RENAULT GROUP ET JOHN COCKERILL PRÉSENTENT FOREFRONT CONCEPT, UNE APPROCHE INNOVANTE DU DRONE TERRESTRE POUR LES MISSIONS LES PLUS EXIGEANTES

- **Renault Group et John Cockerill présentent Forefront Concept, un concept innovant de plateforme terrestre téléopérée polyvalente.**
- **Forefront Concept ouvre la voie à de nouvelles capacités d'intervention dans les domaines de la défense comme civils, la plateforme permettant d'accomplir à distance des missions dans des zones à haut risque ou difficiles d'accès.**
- **Forefront Concept combine le savoir-faire de Renault Group dans la conception de plateformes mobiles et leur industrialisation à grande échelle d'une part et l'expertise opérationnelle de John Cockerill dans l'industrie de défense d'autre part. Il propose une réponse différenciante : un véhicule terrestre modulaire rapidement industrialisable et à coûts maîtrisés, doté de performances uniques de mobilité et de franchissement et capable d'évoluer en autonomie en terrain complexe.**

Boulogne-Billancourt, France & Seraing, Belgique – 3 novembre 2026

Forefront Concept est une plateforme terrestre téléopérée polyvalente dotée de quatre roues motrices, quatre roues directrices et deux moteurs électriques qui lui confèrent une forte mobilité, une maniabilité et des capacités de franchissement de premier plan sur tous types de terrains. Téléopéré, silencieux et doté d'un rayon d'action d'environ 400 kilomètres, extensible grâce à un prolongateur d'autonomie, ce véhicule peut intervenir à distance dans les environnements les plus exigeants. Avec une charge utile allant jusqu'à une tonne, il peut répondre à une grande diversité d'usages militaires (soutien logistique, reconnaissance, lutte anti-drone, appui feu ou évacuation) mais aussi civils, notamment pour les opérations de sécurité civile, la logistique et les interventions dans des environnements professionnels contraints ou dangereux.

La complémentarité de deux expertises industrielles

Forefront Concept s'appuie sur les expertises complémentaires de Renault Group et de John Cockerill.

Renault Group a assuré la conception de la plateforme mobile et apporte son savoir-faire dans le développement d'architectures modulaires, en privilégiant la réutilisation de composants automobiles éprouvés. Associée aux principes de « design to cost » et de « design to manufacturing », cette approche optimise, dès la conception amont, les coûts, les délais de développement et la capacité de production à grande échelle, tout en s'appuyant sur une chaîne d'approvisionnement robuste. Enfin, fort de son expérience de plus de 15 ans dans l'électrification, Renault Group apporte un savoir-faire reconnu sur les motorisations et les batteries pour garantir un haut niveau de performance sur tous types de terrains. La combinaison de ces

savoir-faire permet ainsi de proposer une plateforme performante sur le terrain, rapidement industrialisable et compétitive sur le plan économique.

En complément, John Cockerill a assuré la conception de la téléopération et des fonctions d'autonomie de ce concept en environnement complexe, et apporte son savoir-faire dans la militarisation des véhicules, l'intégration des systèmes de mission et le soutien opérationnel. Son expertise des véhicules blindés et des systèmes de défense contribue ainsi à la robustesse, à la survivabilité et à l'adaptation de Forefront Concept aux contraintes du terrain. Dans le cadre de ce projet, John Cockerill a développé des solutions de téléopération et d'autonomie modulaires et évolutives pour permettre, à terme, à la plateforme d'évoluer de manière totalement autonome sans remettre en cause les exigences de sûreté et de sécurité du système.

Concept élaboré avec la contribution des forces armées françaises, Forefront Concept va participer à plusieurs exercices et tests dans les semaines qui viennent, pour affiner le concept au regard de leurs retours d'expérience mais aussi contribuer à leurs réflexions sur l'évolution rapide des théâtres d'opérations et à de nouveaux besoins en matière de robotisation.

« Forefront Concept, développé aux côtés de John Cockerill, illustre la contribution que le savoir-faire industriel et technologique de Renault Group peut apporter à un secteur stratégique comme celui des drones terrestres, dont les applications seront multiples dans les secteurs civils et militaires dans les années à venir. Ce projet innovant associe deux expertises complémentaires : celle de Renault Group dans le développement et la production rapide, à grande échelle et à coûts maîtrisés, de produits technologiques performants et fiables et celle de John Cockerill dans l'industrie de défense. » **François Provost, CEO, Renault Group**

« Forefront Concept illustre l'émergence d'une nouvelle génération de systèmes robotisés terrestres, née de la convergence de deux savoir-faire industriels majeurs. Grâce à une architecture robotique modulaire, ouverte et évolutive, cette plateforme associe mobilité, autonomie et communications tactiques afin d'accroître les capacités opérationnelles tout en réduisant l'exposition des soldats. Avec Forefront Concept, John Cockerill met son expertise en robotique, militarisation et systèmes autonomes au service d'une solution robuste, performante et rapidement industrialisable. » **Jean-Luc Maurange, CEO, John Cockerill.**

RENAULT GROUP
RELATIONS
MEDIAS

Paul Jacobsoone
+33 6 82 76 23 96
paul.jacobsoone@renault.com

JOHN COCKERILL
RELATIONS
MEDIAS

Julien Marique
+32 475 300 891
julien.marique@johncockerill.com

À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Le Groupe s'appuie sur la complémentarité de ses trois marques automobiles – Renault, Dacia, Alpine – et sur sa captive financière – Mobilize Financial Services – pour proposer des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 100 pays, Renault Group a vendu 2,337 millions de véhicules en 2025. Il réunit plus de 100 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Être, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres.
Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur centrée sur le développement de technologies et de services inédits, et d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus

compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040 et dans le monde d'ici à 2050.

Davantage d'information : https://www.renaultgroup.com/fr/

A propos de John Cockerill

Animé depuis 1817 par l'esprit d'entreprendre et la soif d'innovation de son fondateur, le Groupe John Cockerill développe des solutions technologiques à large échelle pour répondre aux besoins de son temps : faciliter l'accès aux énergies bas carbone, permettre une production industrielle durable, préserver les ressources naturelles, contribuer à une mobilité plus verte, renforcer la sécurité et installer des infrastructures essentielles.

Son offre aux entreprises, aux Etats et aux collectivités se traduit par des services et des équipements associés dans les secteurs de l'énergie, de la défense, de l'industrie, de l'environnement, des transports et des infrastructures.

Avec plus de 8 000 collaborateurs, John Cockerill a réalisé un chiffre d'affaires de 1,649 milliard d'euros en 2025 dans 27 pays, sur 5 continents.

Plus d'informations : https://www.johncockerill.com/fr/