ALPINE

ALPINE VISE UNE DERNIÈRE DANSE BRILLANTE AU TEMPLE DE LA VITESSE

02/11/2026

- **Alpine Endurance Team retrouve le mythique Temple de la Vitesse du 6 au 8 novembre pour la dernière manche du Championnat du Monde FIA d'Endurance 2026.**
- **L'Alpine A424 disputera sa première course à Monza, où vitesse de pointe, équilibre aérodynamique et stabilité au freinage seront déterminants.**
- **Portés par les podiums d'Austin et de Fuji, Ferdinand Habsburg et Charles Milesi sur la n°35, ainsi que Jules Gounon et Victor Martins sur la n°36, viseront une conclusion de saison à la hauteur de leurs ambitions.**

Les Bleues se rendent au Temple de la Vitesse avec une ambition claire : conclure le Championnat du Monde d'Endurance FIA 2026 en beauté. Du 6 au 8 novembre, l'équipe

Sensitivity: C2-Restricted

cherchera à concrétiser sa récente compétitivité aux avant-postes par un résultat de premier plan sur un circuit où sa dernière apparition s'était soldée par un podium en LMP2 en 2023 avec l'A470.

Les podiums d'Austin et de Fuji ont souligné la compétitivité et les progrès démontrés tout au long de la saison. Barcelone a laissé davantage de frustration : un accrochage au départ a compromis la course de la n°35, tandis qu'une perte de pression d'un pneumatique en fin d'épreuve a coûté un possible top 5 à la n°36. Avec la huitième place de la n°36 et la dixième de la n°35, les deux voitures ont néanmoins marqué des points. L'équipe rejoint désormais Monza avec la volonté d'exploiter pleinement le potentiel de ses équipages et de l'A424.

L'Alpine Endurance Team a effectué des essais à Monza en février 2025, offrant un premier point de repère avant ses débuts en course sur ce tracé. Cette expérience et la connaissance du circuit italien nourriront la préparation, même si les évolutions de la voiture et les conditions automnales imposeront de réévaluer les réglages lors des essais libres.
Sur 5,793 kilomètres, Monza exige autant de vitesse que de précision. Ses longues lignes droites débouchent sur de puissants freinages et des changements de direction incisifs dans les chicanes. Une bonne vitesse de pointe, un équilibre aérodynamique optimal et une grande stabilité au freinage seront essentiels pour libérer la performance. La gestion du trafic et la qualité des arrêts aux stands compteront tout autant au fil des six heures de course.

Ce rendez-vous automnal apportera une dimension inédite à un circuit habituellement visité par le championnat en été. Les conditions de novembre placeront l'évaluation de l'adhérence et du comportement des pneumatiques au cœur des essais libres. Les équipages mettront chaque séance à profit pour affiner leurs réglages et construire la régularité indispensable à six heures de course exigeantes.
Les équipages de deux pilotes alignés à Fuji et à Barcelone seront reconduits. Ferdinand Habsburg et Charles Milesi se relaieront au volant de l'Alpine A424 n°35, tandis que Jules Gounon et Victor Martins seront associés sur la n°36. Avec leurs ingénieurs et leurs mécaniciens, ils viseront une prestation solide et maîtrisée, en se battant jusqu'au drapeau à damier pour le meilleur résultat possible.

SUIVRE L'ÉPREUVE
Les qualifications et la course seront à suivre en direct sur FIAWEC+, la plateforme officielle du championnat. Les informations concernant les diffuseurs dans chaque pays sont accessibles dans la rubrique « Où regarder » de fiawec.com. Les réseaux sociaux d'Alpine Endurance Team permettront également de suivre l'équipe tout au long du week-end.

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Endurance Team

Sensitivity: C2-Restricted

« Cette dernière épreuve à Monza aura comme vous l'imaginez, une saveur particulière. Pour notre dernière "danse en bleue" nous aurons tous à cœur de briller et de faire briller une nouvelle fois notre Alpine A424. Forts du niveau de performance affiché lors des dernières courses et de notre connaissance du "Temple de la Vitesse" italien, nous voulons conclure en beauté. Cette saison a révélé et confirmé tout le potentiel de l'équipe et de l'A424 : nos ambitions seront donc élevées pour clôturer ce chapitre avec Alpine. Une bonne vitesse de pointe, un équilibre aérodynamique optimal et de la stabilité au freinage seront les clés pour viser un bon résultat. »

Horaires (CEST)

Vendredi 06 novembre
10h30-12h00 : Essais Libres 1
14h30-16h00 : Essais Libres 2

Samedi 07 novembre
10h30-11h30 : Essais Libres 3
15h00-15h12 : Qualifications Hypercar
15h20-15h30 : Hyperpole Hypercar

Dimanche 08 novembre
11h00-17h00 : 6 Heures de Monza

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque innove dans le domaine des voitures de sport authentiques et exclusives, fonctionnant comme le laboratoire d'innovation du groupe Renault. Cette expertise permet à la marque de participer au championnat FIA les plus prestigieux : la Formule 1 et le WEC. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de course grâce à son programme de course client en rallye, en coupe et en GT4. L'année 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine, qui inaugure son « garage de rêve » avec le lancement de sa citadine sportive, l'Alpine A290, suivie de son premier sport fastback, l'Alpine A390, en 2025, aux côtés de l'emblématique coupé sport Alpine A110.

CONTACT PRESSE

Burcu CETINKAYA BONNET
Attachée de Presse Motorsport Alpine
burcu.cetinkaya-ext@fr.alpineracing.com

Sensitivity: C2-Restricted

ALPINE

+ 33 6 74 78 01 68

Sensitivity: C2-Restricted