# DENIS RIDEL REMPORTE LA PREMIÈRE ÉDITION DU TROPHÉE ALPINE A290 RÉGIONAL

28/10/2026

- Leader depuis le lancement de cette compétition inédite mêlant trois disciplines du sport automobile, Denis Ridel devient le premier lauréat du Trophée Alpine A290 Régional.
- Engagé au côté de plusieurs concurrents sur plusieurs terrains de jeu, l'Alpine Store Calais s'impose face à l'Alpine Store Clermont-Ferrand au sein du Challenge Alpine Store.
- L'Alpine A290 Rallye a démontré toute l'année sa polyvalence et sa fiabilité en rallye, en course de côte et en slalom, au sein d'une formule accessible ne nécessitant aucune infrastructure spécifique.

L'histoire du Trophée Alpine A290 Régional s'écrit avec Denis Ridel. Leader dès les premières épreuves de la saison, le pilote de Gaillac s'adjuge le titre inaugural de cette nouvelle compétition qui a permis à l'A290 Rallye de révéler son potentiel et la pertinence de son utilisation autonome aux quatre coins de l'Hexagone.

**Les titres pour Denis Ridel et** **l'Alpine Store Calais**

Confidential C

Lancée en mars, cette première édition a réuni des concurrents aux profils variés autour d'un concept original associant rallye, course de côte et slalom. Grâce à un barème tenant compte des performances en classe et des coefficients propres à chaque épreuve, les pilotes ont pu construire leur parcours au gré de leurs engagements.

Dès le Rallye National des Côtes du Tarn, Denis Ridel donnait le ton. Associé à Maëva Blanc, il remportait sa classe et prenait les commandes du classement général avant de s'imposer lors des débuts du modèle en montagne à la Course de Côte de Saint-Jean-du-Gard - Col Saint-Pierre. Il confirmait ensuite sa compétitivité au fil des rendez-vous, notamment au Rallye Régional des Vins du Gard, à la Course de Côte de Quillan et au Rallye Régional du Val Dadou, où il signait une remarquable neuvième place au scratch.

Le pilote RDL Développement a su faire fructifier son avance malgré le succès de son principal rival, Pascal Janel, au Rallye Régional du Pays Viganais. Durant l'été, Benoît Mouquet revenait également dans le match grâce à plusieurs performances de premier plan. Vainqueur à Calais, Layrac et sur le Circuit de Clastres, il a aussi fini deuxième sur les spéciales du Rallye Régional du Boulonnais, avant de l'emporter en FRCE et en e-Rally5 lors de la Finale de la Coupe de France des Slaloms.

Malgré la remontée de ses poursuivants, Denis Ridel conservait la tête jusqu'au terme de cette saison inaugurale pour inscrire son nom au palmarès. Pascal Janel et Benoît Mouquet l'accompagnaient sur le podium final. Ce dernier devançait sa compagne, Christelle Martiaux, quatrième et première féminine après sa victoire le week-end dernier face à sa fille Ophélie au Slalom de Croix-en-Ternois. La famille Mouquet-Martiaux contribuait ainsi grandement au sacre de l'Alpine Store Calais dans le Challenge Alpine Store.

Aymeric Lenoir complétait le top cinq après avoir dicté son rythme au Rallye National de Meuse et au Rallye Régional des Ardennes. Il précédait Guillaume Delobel, vainqueur au Rallye Régional du Boulonnais, Ophélie Martiaux, et Franck Chaput, victorieux au Rallye National des Monts de Blond. Philippe Janvier et l'Italien Gabriele Barabino ferment la marche après leurs succès respectifs au Rallye Régional de la Coutellerie et du Tire-Bouchon et au Rallye Régional de Vaison-la-Romaine.

## L'A290 Rallye à l'épreuve de tous les terrains

Cette première édition a confirmé toute la polyvalence de l'Alpine A290 Rallye et l'intérêt du format régional, qui permet aux concurrents de multiplier les expériences en compétition. Des spéciales de rallye aux tracés exigeants des courses de côte, en passant par la précision des slaloms, la première voiture de compétition 100 % électrique de la marque au A fléché n'a cessé de démontrer son efficacité sur des terrains variés aux quatre coins de l'Hexagone

En permettant aux pilotes de s'engager librement sur les épreuves éligibles du calendrier FFSA, le trophée a ouvert de nouvelles possibilités de compétition sans imposer d'infrastructure spécifique autre que les bornes de recharge classiques.

Confidential C

Le système de coefficients et la prise en compte des six meilleurs résultats ont également entretenu la bataille sportive et celle pour les 23 700 € de dotations tout au long de l'année.

Forte de cette saison fondatrice, le Trophée Alpine A290 Régional a posé les bases d'un format inédit et original, désormais appelé à se développer davantage encore.

**Denis Ridel :** « Cela fait toujours plaisir de remporter un titre ! Je me suis lancé en Trophée Alpine A290 Régional pour accumuler des kilomètres, découvrir la voiture et m'amuser sur des rallyes et des courses de côte plutôt qu'en multipliant des séances d'essais. Le titre n'était pas un objectif en soi, mais nous avons rapidement pris suffisamment d'avance pour nous mettre en position favorable, notamment face à Pascal Janel, avec qui nous nous sommes organisés pour croiser le fer sur plusieurs épreuves et être sûrs de marquer 100 % des points. Cette première place est une belle satisfaction, d'autant que la dotation représente un vrai coup de pouce pour préparer la saison 2027. Les primes me permettent de financer une manche du Trophée Alpine A290 Rallye, ce qui est loin d'être négligeable. Sur le plan logistique, la voiture ne demande qu'un peu plus de préparation pour se coordonner avec les organisateurs, mais cela s'est révélé beaucoup moins contraignant qu'on pourrait le penser et nous avons généralement été très bien accueillis. L'A290 Rallye est fiable et efficace. J'ai roulé avec de nombreux modèles et c'est clairement le plus économique à exploiter. Il reste quelques détails à peaufiner, mais le bilan est plus que positif. »

**Trophée Alpine A290 Régional**

**Pilotes**

1. Denis Ridel – 300 points
2. Pascal Janel – 272 points
3. Benoît Mouquet – 216 points
4. Christelle Martiaux – 184 points
5. Aymeric Lenoir – 50 points
6. Guillaume Delobel – 40 points
7. Ophélie Martiaux – 36 points
8. Franck Chaput – 30 points
9. Gabriele Barabino – 20 points
9. Philippe Janvier – 20 points

**Challenge Alpine Store**

1. Alpine Store Calais – 236 points
2. Alpine Store Clermont-Ferrand – 20 points

Confidential C

Informations techniques & sportives
customer.racing@fr.alpineracing.com

Informations & commandes
rst-parts.dpt@alpinecars.com

## À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque innove dans le domaine des voitures de sport authentiques et exclusives, fonctionnant comme le laboratoire d'innovation du groupe Renault. Cette expertise permet à la marque de participer au championnat FIA les plus prestigieux : la Formule 1 et le WEC. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de course grâce à son programme de course client en rallye, en coupe et en GT4. L'année 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine, qui inaugure son « garage de rêve » avec le lancement de sa citadine sportive, l'Alpine A290, suivie de son premier sport fastback, l'Alpine A390, en 2025, aux côtés de l'emblématique coupé sport Alpine A110.

## CONTACT PRESSE

**Burcu CETINKAYA BONNET**
Attachée de Presse Motorsport Alpine
burcu.cetinkaya-ext@fr.alpineracing.com
+ 33 6 74 78 01 68

Confidential C