ALPINE

LE TROPHÉE ALPINE A290 RALLYE CONCLUT SA SAISON EN BEAUTÉ DANS LES CÉVENNES

26/10/2026

- Le Trophée Alpine A290 Rallye a été le théâtre d'une finale électrique et éclectique le week-end dernier lors de l'e-Rallye Critérium des Cévennes.
- Melvin Rabilloud et Enzo Mahinc ont signé leur quatrième victoire de l'année pour sceller leur deuxième titre consécutif et défendre avec succès la couronne de l'Alpine Store Annecy.
- Vainqueur du Trophée Alpine A290 Régional, Denis Ridel s'est assuré la deuxième place avec Emma Bonnemort, devant les locaux Pascal Janel et Jean-Pascal Berger.
- Récemment sacré en Alpine ELF Cup Series, Romain Monti a marqué les esprits pour ses débuts dans la discipline avec deux meilleurs temps au volant de l'Alpine A290 VIP.

Confidential C

Après avoir sillonné les routes du Touquet, des Vosges, du Mont-Blanc et du Cœur de France, le Trophée Alpine A290 Rallye achevait sa première saison complète sur les spéciales exigeantes du Critérium des Cévennes. Pour cette finale, les concurrents de la catégorie 100 % électrique retrouvaient l'un des rendez-vous emblématiques du Championnat de France des Rallyes, avec un programme mêlant voies sinueuses, changements de rythme et passages nocturnes.

Forts de trois succès en quatre épreuves, Melvin Rabilloud et Enzo Mahinc étaient mathématiquement assurés du titre et n'avaient plus qu'à prendre le départ pour valider leur deuxième couronne consécutive, ce qu'ils faisaient dès vendredi midi. Loin de s'en contenter, l'équipage Fun Meca Sport imposait son tempo dans La Cadière – Sumène et Le Rey – Mandagout, puis récidivait dans la deuxième boucle avant de défier la redoutable nuit cévenole. Malgré l'annulation de l'ES5 en raison de spectateurs trop nombreux, ils poursuivaient leur démonstration en signant un cinquième scratch d'affilée.

Deuxièmes, Aymeric Lenoir et Florian Hosson tentaient de réduire l'écart samedi matin entre le col de l'Asclier et le col de Bès. Leurs espoirs s'envolaient toutefois dans le secteur chronométré suivant, où ils perdaient une roue. Melvin Rabilloud héritait alors d'une avance accrue tandis que l'ES9 voyait Denis Ridel de devenir le troisième pilote seulement à remporter une spéciale cette saison. La réponse du leader ne tardait pas puisqu'il s'adjugeait les deux derniers scratches du jour, d'abord dans Col de la Tribale – Saint-Martial – Sumène, puis de nuit dans Col de l'Asclier – Sumène.

Dimanche, Melvin Rabilloud et Enzo Mahinc ajoutaient un nouveau chrono de référence à leur compteur en début de journée tout en régalant les spectateurs, mais les ultimes tests du calendrier réservaient également leur lot de surprises. Récemment titré en Alpine ELF Cup Series, Romain Monti découvrait l'univers du rallye au volant de l'Alpine A290 Rallye VIP. Montant en puissance au fil des kilomètres avec Hervé Faucher à sa droite, le Français terminait son week-end en fanfare en s'offrant les deux derniers meilleurs temps de l'épreuve. Dans Pompignan – Claret, il devançait Melvin Rabilloud d'un dixième de seconde. Il récidivait ensuite dans la super-spéciale Alpine Store Montpellier devant Benoît Mouquet, vainqueur en FRCe et e-Rally5 lors de la Finale de la Coupe de France des Slaloms avec l'A290 Rallye.

Au terme des 131,06 kilomètres chronométrés, Melvin Rabilloud et Enzo Mahinc signaient leur quatrième victoire de la saison avec 2'14"5 d'avance sur leurs plus proches rivaux. Partenaire de l'équipage depuis les débuts en compétition de l'A290 Rallye, l'Alpine Store Annecy remporte également le Challenge Alpine Store pour la deuxième année de suite.

Deuxièmes à l'arrivée, Denis Ridel confirmait sa régularité avec un cinquième podium consécutif, cette fois avec Emma Bonnemort à sa droite. Le pilote de Gaillac concluait ainsi une semaine particulièrement faste, après avoir été couronné en Trophée Alpine A290 Régional. Troisièmes, Pascal Janel et Jean-Pascal Berger se joignaient aux célébrations en s'offrant leur premier podium à domicile, devant Sandro Negre et Gilles Gaussens.

Emma Chalvin et Amandine Borderie complétaient le top cinq pour s'assurer la première place honorifique parmi les Féminines. Elles résistaient jusqu'au bout au retour de Romain Monti et Hervé Faucher, seulement neuf dixièmes de seconde

Confidential C

derrière elles. Philippe Janvier et Julie Derory terminaient devant Benoît Mouquet et Benoît Gamelin alors que l'équipage turc composé de Nazan Zorlu et Ozhan Ciplak fermait la marche.

Les concurrents ayant marqué cette saison étaient ensuite récompensés au Domaine du Mas Neuf, à Vic-la-Guardiole, lors de la cérémonie de remise des prix. Après une première campagne complète riche en enseignements, le Trophée Alpine A290 Rallye donne désormais rendez-vous dans les prochaines semaines pour découvrir la suite de son programme et l'avenir de Melvin Rabilloud et Enzo Mahinc.

Ils ont dit

Melvin Rabilloud : « Nous étions déjà mathématiquement titrés, mais cette finale représente une véritable consécration. Toute la saison, nous avons réalisé un travail considérable avec Enzo, l'équipe Fun Meca Sport et l'ensemble de nos partenaires. Cela a créé une émulsion, quelque chose de magnifique, et nous sommes heureux de voir tous ces efforts récompensés. Cette dernière manche a donc marqué la conclusion d'une très belle aventure. »

Denis Ridel : « Au-delà de mon premier scratch ce week-end et des trophées, je retiens avant tout l'aventure humaine vécue cette saison. Le rallye demande beaucoup de temps, d'investissement et de moyens financiers, surtout lorsque l'on doit concilier la compétition avec son travail et sa vie de famille. Pourtant, chacune de nos manches a pris des airs de vacances. Nous retrouvions les copains pour partager de bons moments pendant les recharges et repartir avec de nouveaux souvenirs. Les liens noués cette année vont bien au-delà de la compétition, et c'est ce qui compte le plus pour moi. »

Pascal Janel : « Après six ou sept années sans véritable programme sportif, je suis revenu au rallye avec l'envie de prendre du plaisir. Le Trophée Alpine A290 Rallye m'a redonné le goût de la compétition. Au fil des manches, les échanges avec les jeunes concurrents et les possibilités de progression m'ont permis de retrouver l'esprit compétitif qui m'a longtemps animé. L'A290 Rallye m'a également obligé à me remettre en question. J'ai dû réapprendre à privilégier la conservation de l'élan et la propreté des trajectoires. C'est finalement un excellent rappel des fondamentaux du pilotage pour le moniteur que je suis. Et terminer sur le podium à domicile, dans les Cévennes, pour l'origiginaire du Vigan que je suis, rend cette expérience encore plus particulière. »

Romain Monti : « Je suis ravi qu'Alpine m'ait invité à découvrir l'A290 Rallye. Cela faisait longtemps que j'avais envie de faire un rallye. On m'avait dit que les Cévennes étaient une épreuve compliquée. Je n'avais pas de point de comparaison, mais c'était véritablement le cas avec des routes sinueuses et de vrais précipices alors que j'ai le vertige. J'ai donc pris le temps de découvrir la voiture et d'y aller crescendo. J'ai été vraiment surpris par son train avant, particulièrement efficace dans les enchaînements serrés, ainsi que par sa stabilité et son centre de gravité très bas. Malgré son gabarit, elle prend peu de roulis et se montre très agréable à piloter. L'absence de boîte de vitesses permet également de se concentrer pleinement

sur le pilotage lors de la prise en main. Nous avons terminé en beauté avec deux scratches, dont un sur une spéciale de huit kilomètres. C'est une expérience très positive et une excellente manière de découvrir le rallye. »

e-Rallye Critérium des Cévennes

1. Melvin Rabilloud – Enzo Mahinc [Fun Meca Sport / Alpine Store Annecy] 1h26'21"5
2. Denis Ridel – Emma Bonnemort [RDL Développement] +2'14"5
3. Pascal Janel – Jean-Pascal Berger [BTEC Team Race School Consulting] +4'16"6
4. Sandro Negre – Gilles Gaussens [BTEC Team Race School Consulting] +4'35"0
5. Emma Chalvin – Amandine Borderie [Rageau Sport Location / Alpine Store Mantes-Le Vexin] +5'57"3
6. Romain Monti – Hervé Faucher [Alpine A290 Rallye VIP]* +5'58"2
7. Philippe Janvier – Julie Derory [David Auto Compétition / Alpine Store Clermont-Ferrand] +9'08"0
8. Benoît Mouquet – Benoît Gamelin [FK Express / Alpine Guadeloupe] +10'54"9
8. Nazan Zorlu – Ozhan Ciplak [Chazel Technologie Course / Alpine Store Nîmes] +22'31"5

Ab. Aymeric Lenoir – Sophie Lallement [FK Express / Alpine Store Calais]

**non éligible aux points et primes*

Trophée Alpine A290 Rallye [top dix]

1. Melvin Rabilloud 201 points
2. Denis Ridel 134 points
3. Aymeric Lenoir 104 points
4. Pascal Janel 85,5 points
5. Benoît Mouquet 54,5 points
6. Sandro Negre 52,5 points
7. Emma Chalvin 51 points
8. Philippe Janvier 48 points
9. Marc Lance 42 points
10. Nazan Zorlu 36 points...

Challenge Alpine Store

1. Alpine Store Annecy 241 points
2. Alpine Store Calais 136,5 points
3. Alpine Store Mantes-Le Vexin 63 points
4. Alpine Store Clermont-Ferrand 58 points
5. Alpine Guadeloupe 52,5 points
6. Alpine Store Nîmes 43 points
7. Alpine Store Dijon 24 points

MICHELIN Sabelt

Confidential C

8. Automobiles Réunion SN 20 points

Informations techniques & sportives
customer.racing@fr.alpineracing.com

Informations & commandes
rst-parts.dpt@alpinecars.com

À propos d'Alpine

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est imposée comme la marque française spécialisée dans les voitures de sport. La marque a dévoilé la nouvelle Alpine A110 en 2017, fidèle aux principes intemporels d'Alpine : légèreté, agilité et plaisir de conduite. La « business unit » Alpine a été créée en 2021, s'appuyant sur l'héritage et le savoir-faire de son usine historique de Dieppe et sur l'expertise technique des équipes Alpine Racing et Alpine Cars. La marque innove dans le domaine des voitures de sport authentiques et exclusives, fonctionnant comme le laboratoire d'innovation du groupe Renault. Cette expertise permet à la marque de participer au championnat FIA les plus prestigieux : la Formule 1 et le WEC. Alpine est également présente dans d'autres disciplines de course grâce à son programme de course client en rallye, en coupe et en GT4. L'année 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine, qui inaugure son « garage de rêve » avec le lancement de sa citadine sportive, l'Alpine A290, suivie de son premier sport fastback, l'Alpine A390, en 2025, aux côtés de l'emblématique coupé sport Alpine A110.

CONTACT PRESSE

Burcu CETINKAYA BONNET
Attachée de Presse Motorsport Alpine
burcu.cetinkaya-ext@fr.alpineracing.com
+ 33 6 74 78 01 68

Confidential C