[COMMUNIQUÉ DE PRESSE]

22/10/2026

RENAULT TRAFIC ÉVOLUE POUR OFFRIR ENCORE PLUS DE CONFORT, DE SÉCURITÉ ET DE TECHNOLOGIES EMBARQUÉES

- **En parallèle du lancement de Trafic E-Tech electric, Renault Trafic et Renault Trafic Van en version Diesel, améliorent leur agrément de conduite avec une nouvelle direction assistée électrique et un système de freinage plus performant.**

- **La gamme Renault Trafic Diesel s'enrichit également de nouveaux équipements de confort et de sécurité, dont une caméra de surveillance avancée du conducteur, de nouvelles roues de 17 pouces et une sellerie plus résistante.**

- **L'habitacle se modernise avec un nouvel écran multimédia de 10 pouces, des prises USB-C supplémentaires et un éclairage LED de série.**

- **Renault Trafic Van bénéficie également de l'application « convertor companion », une application intégrée au système multimédia, qui permet de piloter directement depuis l'écran tactile les équipements des véhicules transformés.**

RENAULT PRESSE
renault.media@renault.com
media.renault.com

Leader en France sur son segment et numéro deux en Europe, Renault Trafic poursuit sa modernisation avec une série d'évolutions destinées à améliorer le confort, la sécurité et l'agrément de conduite. Qu'il soit destiné au transport de marchandises ou de personnes, Renault Trafic adopte une nouvelle direction assistée électrique et un système de freinage renforcé, qui améliorent la précision, le confort et qui apportent davantage de précision, de souplesse et de maîtrise au quotidien. Ces améliorations s'accompagnent de nouveaux équipements de sécurité, d'une sellerie plus résistante et d'un système multimédia entièrement renouvelé.

Une conduite plus fluide et plus précise

Renault Trafic renforce son comportement routier avec l'adoption d'une nouvelle direction assistée électrique, dont la calibration a été spécifiquement optimisée pour améliorer le confort et la précision de conduite.

Cette évolution permet de réduire les efforts au volant, notamment lors des manœuvres de stationnement et des déplacements en milieu urbain. La direction offre également un ressenti plus fluide et facilite les corrections de trajectoire, pour une conduite plus naturelle et plus agréable. La stabilité autour du point milieu a également été renforcée afin de permettre au véhicule de mieux maintenir son cap sur route. Renault a par ailleurs optimisé le nombre de tours de volant afin d'offrir un meilleur compromis entre agilité en ville et stabilité sur route.

Le système de freinage bénéficie lui aussi d'améliorations avec l'adoption de nouveaux étriers avant à double piston et de disques de plus grand diamètre, dont les dimensions passent de 296 x 28 mm à 320 x 30 mm. Ces évolutions permettent de réduire l'effort nécessaire sur la pédale tout en améliorant la progressivité du freinage. Le conducteur profite ainsi d'un meilleur dosage et d'une plus grande maîtrise du véhicule, quelles que soient les conditions d'utilisation.

De nouveaux équipements pour le confort et la sécurité

Renault Trafic bénéficie d'une dotation enrichie avec de nouveaux équipements destinés à faciliter le quotidien et la sécurité.

Renault Trafic reçoit notamment une caméra de surveillance avancée du conducteur, tandis que la caméra de recul devient un équipement de série sur l'ensemble de la gamme. Cette dernière facilite les manœuvres et contribue à renforcer la sécurité, particulièrement dans les environnements urbains et les espaces de stationnement exigus.

À bord, Renault Trafic Van bénéficie d'une nouvelle sellerie en tissu chiné gris foncé, rehaussée de surpiqûres bleues. Au-delà de cette évolution esthétique, ce revêtement offre une meilleure résistance à l'usure, tout en contribuant à la qualité perçue de l'habitacle.

Renault Trafic adopte également de nouvelles roues en tôle de 17 pouces, accompagnées de nouveaux enjoliveurs monochromes et bicolores plus aérodynamiques.

Un environnement multimédia plus moderne et plus fonctionnel

Renault Trafic modernise son environnement numérique avec l'adoption d'un nouveau système multimédia, plus moderne et plus rapide. Il s'appuie sur un écran tactile de 10 pouces, contre 8 pouces auparavant, offrant une surface d'affichage agrandie, une meilleure lisibilité des informations ainsi qu'une réactivité deux fois supérieure.

Renault Trafic accueille désormais le système multimédia OpenR Link, décliné en deux configurations, toutes deux compatibles avec la réplication sans fil des smartphones via Apple CarPlay et Android Auto. La première est proposée sans navigation intégrée, tandis que la seconde dispose d'un système de navigation et donne accès à des applications. Sur cette dernière, la cartographie HERE remplace la solution TomTom utilisée jusqu'à présent.

Le confort à bord progresse également avec l'arrivée de deux prises USB-C sur Renault Trafic Van. Les versions équipées d'une deuxième ou d'une troisième rangée de sièges bénéficient, quant à elles, de quatre prises USB-C par rangée, offrant une puissance de charge pouvant atteindre 80 W, suffisante pour alimenter un ordinateur portable.

Enfin, l'éclairage LED devient un équipement de série dans l'habitacle et la zone de chargement. Sur Renault Trafic Van, cette évolution améliore la visibilité à bord et facilite les opérations de chargement et de déchargement, notamment lorsque les conditions de luminosité sont réduites.

Une offre très diversifiée et des transformations facilitées avec « converted by Renault » et « convertor companion »

Renault Trafic se distingue par la diversité de son offre, avec deux longueurs (L1 et L2), une boîte manuelle ou une transmission automatique EDC à 9 rapports, et de nombreuses versions sorties d'usine préservant l'ergonomie et la fonctionnalité du véhicule : cabine approfondie labelisée « converted by Renault », transport de personnes, transport de personnes à mobilité réduite (TPMR), ou encore en version de loisirs Escapade. Grâce à sa zone de chargement particulièrement large et optimisée, Renault Trafic constitue également une base idéale pour de nombreuses transformations chez nos 300 partenaires carrossiers certifiés.

Renault Trafic se distingue par la diversité de son offre, avec deux longueurs (L1 et L2), une boîte manuelle ou une transmission automatique EDC à 9 rapports, et de nombreuses versions sorties d'usine préservant l'ergonomie et la fonctionnalité du véhicule : cabine approfondie labélisée « converted by renault », transport de personnes, transport de personnes à mobilité réduite (TPMR), ou encore en version de loisirs Escapade. Grâce à sa zone de chargement particulièrement large et optimisée, Renault Trafic constitue également une base idéale pour de nombreuses transformations

Avec son label « converted by Renault », Renault propose des transformations sorties d'usine, avec une expérience client optimale : un véhicule prêt à partir, un interlocuteur unique, une facture unique, une garantie unique et un service après-vente s'appliquant également sur les transformations.

Pour aller plus loin dans l'intégration des équipements spécifiques, Renault Trafic bénéficie désormais de l'application « convertor companion ». Directement intégrée au système multimédia, elle permet aux carrossiers de remplacer les commandes physiques habituellement nécessaires au pilotage des équipements ajoutés par des commandes accessibles depuis l'écran tactile central. Le conducteur peut ainsi, par exemple, régler la température d'un véhicule frigorifique, commander l'éclairage d'un atelier mobile ou piloter certains équipements d'un véhicule de secours. Cette solution simplifie l'utilisation des véhicules transformés tout en évitant de multiplier les interrupteurs et les commandes supplémentaires sur la planche de bord.

RENAULT TRAFIC EN QUELQUES REPÈRES

Quand Renault Trafic a-t-il été lancé ?
Renault Trafic a été lancé en 1980. Depuis, il s'est imposé comme l'un des modèles emblématiques de la gamme utilitaire Renault, destiné aux professionnels comme au transport de personnes.

Combien de Renault Trafic ont été produits depuis son lancement ?
Renault Trafic a été produits à plus de 2,5 millions d'exemplaires depuis 1980, sur les trois premières générations.

Où est fabriqué Renault Trafic ?
Renault Trafic est fabriqué en France, dans l'usine du Groupe Renault de Sandouville, en Normandie. Le site assure la production de la troisième génération depuis 2014.

Quelles sont les différentes déclinaisons de Renault Trafic ?
Renault Trafic se décline en plusieurs versions adaptées aux besoins des professionnels et des particuliers : Trafic Van, Trafic cabine approfondie, Trafic Combi, et Trafic Escapade pour les loisirs.

Renault Trafic peut-il être transformé pour des usages professionnels spécifiques ?
Oui. Renault Trafic peut recevoir de nombreux aménagements destinés notamment au transport frigorifique, aux ateliers mobiles ou aux activités nécessitant des équipements spécialisés.

Qu'est-ce que la solution « converted by Renault » ?
Cette solution permet de commander un véhicule transformé directement auprès du réseau Renault, avec un interlocuteur unique, une facture unique et une garantie couvrant le véhicule et sa transformation. Sur Renault Trafic, elle est notamment proposée en cabine approfondie à cinq ou six places.

RENAULT PRESSE
renault.media@renault.com
media.renault.com

À quoi sert l'application « convertor companion » ?

L'application Convertor Companion Integrated permet d'intégrer au système multimédia les commandes des équipements ajoutés lors de la transformation d'un véhicule utilitaire. Elle vise à centraliser leur pilotage depuis l'écran du véhicule.

À PROPOS DE RENAULT

Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people-first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique- afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.

RENAULT PRESSE
renault.media@renault.com
media.renault.com