[COMMUNIQUÉ DE PRESSE]

25/08/2026

UNE NOUVELLE GAMME RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC ENCORE PLUS DÉSIRABLE : PLUS D'EFFICIENCE, D'AUTONOMIE ET DE POLYVALENCE DÈS L'ENTRÉE DE GAMME, DE NOUVELLES COULEURS ET DE NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS

- **Les commandes de la nouvelle gamme Renault 5 E-Tech electric sont ouvertes en France, à partir de 18 810 euros (prime Coup de Pouce de 6180 euros déduite, version Five autonomie urbaine). Véhicule électrique le plus vendu en France en 2025 et au premier semestre 2026, elle est également disponible dans le cadre du dispositif de Leasing Social 2026 à partir de 139 euros/mois (version Evolution, autonomie confort jusqu'à 415 km d'autonomie).**

- **Les versions actuelles autonomie urbaine 40 kWh et autonomie confort 52 kWh bénéficient d'optimisations techniques et aérodynamiques leur permettant d'afficher de nouvelles autonomies WLTP respectives jusqu'à 315 et 430 km.**

RENAULT PRESSE
renault.media@renault.com
media.renault.com

- **Dotée à la fois d'un chargeur AC et d'un chargeur DC, une nouvelle version d'entrée de gamme Five fait son apparition avec un moteur 80 kW (110 ch) et une batterie LFP de 36,5 kWh, pour une autonomie WLTP jusqu'à 305 km.**

- **Selon les versions, Renault 5 E-Tech electric sera disponible avec de nouvelles teintes de carrosserie dont le Rouge Flamme, une nouvelle couleur Gold pour les jantes, de nouveaux stickers d'aile et de toit et de nouvelles couleurs de sellerie, en plus d'évolutions technologiques à bord.**

Plus d'autonomie pour les versions existantes

Toujours plus polyvalente, Renault 5 E-Tech electric voit l'autonomie de ses deux batteries autonomie urbaine 40 kWh et autonomie confort 52 kWh progresser grâce à des améliorations aérodynamiques (bas de caisse et nouveaux rétroviseurs) et un travail d'optimisation sur l'électronique de la batterie.

Disponible en versions Evolution et Techno en association avec un moteur 90 kW (120 ch), la batterie autonomie urbaine 40 kWh propose désormais une autonomie WLTP jusqu'à 315 km contre 312 km auparavant. De son côté, disponible en versions Evolution, Techno, Iconic Cinq et Roland-Garros en association avec un moteur 110 kW (150 ch), la batterie autonomie confort 52 kW propose désormais une autonomie WLTP jusqu'à 430 km contre 410 km auparavant.

Renault 5 E-Tech electric autonomie urbaine 40 kWh et autonomie confort 52 kWh débutent respectivement à partir de 22 310 euros et 25 810 euros en finition Evolution, prime Coup de pouce de 6 180 euros déduite.

Une version Five optimisée

Toujours au catalogue en configuration 95 ch / 40 kWh, l'actuelle version Five d'entrée de gamme deviendra dans quelques semaines à la fois plus puissante, plus efficiente et plus polyvalente. Elle troquera en effet son groupe motopropulseur actuel au profit d'un nouveau moteur 80 kW/110 ch compact et léger, issu de la même famille que celui de Twingo E-Tech electric. Il sera alimenté par une batterie LFP (lithium-fer-phosphate) de 36,5 kWh dotée de la technologie « cell-to-pack » permettant d'optimiser la densité d'énergie proposée par rapport à ses dimensions et à son poids. Le tout pour une autonomie WLTP jusqu'à 305 km, sans renier sur la vivacité puisque l'exercice du 0-50 km/h ne demande que 3,5 secondes, pour une conduite plaisante et réactive.

Et pour plus de polyvalence, en plus de son chargeur embarqué AC 6,6 kW, la nouvelle version Five de Renault 5 E-Tech electric disposera en série d'un chargeur DC 80 kW lui permettant d'accéder aux bornes de recharge rapides.

De nouvelles couleurs et offres de personnalisation

Sur le plan couleurs et matière, la nouvelle gamme Renault 5 E-Tech electric s'enrichit de la teinte de carrosserie Rouge Flamme, proposée des finitions Five à Iconic Cinq ainsi que de la teinte Gris Schiste Métallisé, proposée des finitions Evolution à Roland-Garros.

Pour ces deux teintes comme pour les autres, de nouveaux choix de personnalisation sont disponibles à l'instar du toit Noir Étoilé et du jonc de toit Rouge Alu ou Warm Titanium. Les jantes Techno peuvent recevoir une teinte Gold en option sur les finitions Techno et Iconic Cinq tandis que de nouveaux stickers de toit et d'aile Vibrant5 et Hyper5 font leur apparition au configurateur.

Enfin, la sellerie de la finition Iconic se pare désormais de bleu chiné en remplacement du jaune chiné.

Une technologie encore plus utile pour simplifier la vie des clients

À bord, l'équipement technologique de la gamme Renault 5 E-Tech electric s'enrichit d'un système d'appel d'urgence e-call désormais compatible avec les réseaux téléphoniques 4G. Dans le même temps, un nouveau chargeur de smartphone à induction aimanté et ventilé (standard « Qi2 ») apparaît, pour une meilleure puissance de charge (50 % de niveau de batterie récupéré en une heure) et sans surchauffe.

À l'instar d'autres modèles Renault comme Nouvelle Clio, la gamme Renault 5 E-Tech electric bénéficie désormais du mode de conduite Smart, remplaçant le mode Perso. Celui-ci gère automatiquement les passages entre les différents modes (Eco, Confort et Sport) en fonction de la conduite adoptée par le conducteur. Il permet de bénéficier instantanément de la réactivité du mode Sport lors d'un dépassement, mais aussi de réaliser des économies grâce au passage au mode Eco à chaque fois que le rythme de conduite ralentit, comme lors de la traversée d'un village. Devenu moins utile qu'auparavant, le bouton Multi-Sense disparaît du volant, les changements de mode manuels restant disponibles sur l'écran du système OpenR Link, ainsi que par commande vocale.

Depuis quelques temps, Renault 5 E-Tech electric bénéficie également d'une nouvelle offre de connectivité avec 2 Go/mois de données incluses pendant 3 ans ou pour la durée du contrat de leasing conclu avec Mobilize Financial Services (tous contrats à l'exclusion du crédit classique), ce qui suffit largement pour assurer pendant le mois un usage quotidien des applications embarquées les plus prisées et correspond par exemple jusqu'à 40 heures de musique en streaming audio (en qualité normale) ou jusqu'à 3 heures de vidéo en streaming.

Enfin, Gemini, l'assistant IA de Google, arrive à bord dans le cadre d'une mise à jour effectuée « Over the Air » pour remplacer Google Assistant. Gemini va beaucoup plus loin en tant que

véritable assistant conversationnel alimenté par l'intelligence artificielle. Cela signifie beaucoup plus de liberté et de flexibilité pour exprimer une demande, avec Gemini, il est possible de parler naturellement, avoir une conversation interactive et accomplir des tâches plus complexes. Il est également possible de l'interrompre en plein milieu d'une phrase ou changer de langue sans aucune difficulté au cours de la conversation.

La nouvelle gamme Renault 5 E-Tech electric sera exposée au Mondial de l'Auto 2026 à Paris, du 12 au 18 octobre.

Tarifs et montée en gamme Renault 5 E-Tech electric

versions disponibles	tarifs*
Five 110ch autonomie urbaine	24 990 €
evolution 120ch autonomie urbaine	28 490 €
evolution 150ch autonomie confort	31 990 €
techno 120ch autonomie urbaine	30 490 €
techno 150ch autonomie confort	33 990 €
iconic cinq 150ch autonomie confort	35 490 €
Roland-Garros 150ch autonomie confort	36 490 €
evolution réversible 150ch autonomie confort	33 840 €
techno réversible 120ch autonomie urbaine	32 090 €
techno réversible 150ch autonomie confort	35 590 €
auto-école 150ch autonomie confort	32 850 €

*prix TTC, avant déduction de la Prime Coup de Pouce / CEE.

RENAULT PRESSE
renault.media@renault.com
media.renault.com

PACKS ET OPTIONS	FIVE	EVOLUTION	TECHNO	ICONIC CINQ	ROLAND-GARROS
PEINTURES METALLISEES					
noir étoilé	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €
blanc nacré	700 €	700 €	700 €	700 €	700 €
bleu nocturne	-	-	700 €	700 €	700 €
jaune pop !	-	850 €	850 €	850 €	-
vert pop !	850 €	850 €	850 €	-	-
rouge flamme	850 €	850 €	850 €	850 €	-
gris schiste	700 €	700 €	700 €	700 €	700 €
toit noir étoilé	-	-	400 €	S	S
JANTES					
jantes acier 18'' avec enjoliveurs « DISCO »	S	S	-	-	-
jantes alliage 18'' bicolores « TECHNO »	-	-	S	-	-
jantes alliage 18'' « TECHNO » gold	-	-	200 €	200 €	-
jantes alliage 18'' « CHRONO »	-	-	-	S	-
jantes alliage 18'' « ELECTRO »	-	-	-	-	S
PERSONNALISATION					
décor de toit et portes avant numbeR5 rouge	600 €	600 €	600 €	600 €	-
décor de toit et portes avant numbeR5 noir mat	600 €	600 €	600 €	600 €	-
décor de toit Unlimited 5 or	-	-	600 €	600 €	-
décor de toit noir satin effet tissage graphique	-	-	-	-	600 €

À PROPOS DE RENAULT

Première marque automobile française dans le monde, Renault s'appuie sur plus d'un siècle d'innovation pour concevoir des voitures à vivre : désirables par leur design, utiles grâce à des technologies people-first, électrifiées sans compromis sur le plaisir de conduite, et pensées comme de véritables espaces de vie embarqués, adaptés au quotidien. Après avoir engagé une transformation profonde avec le plan Renaulution, la marque ouvre un nouveau cycle stratégique avec futuREady, destiné à renforcer sa compétitivité et à inscrire sa performance dans la durée, en Europe comme à l'international. Cette ambition repose sur des produits désirables, une

RENAULT PRESSE
renault.media@renault.com
media.renault.com

approche pragmatique de l'électrification sur deux piliers - 100 % hybride et 100 % électrique- afin d'accompagner la transition énergétique à tous les rythmes, ainsi que sur une dynamique internationale renforcée.

RENAULT PRESSE
renault.media@renault.com
media.renault.com