BMW GROUP

Communication et relations publiques

Communiqué de presse
27 août 2026

Avec le lancement de la Neue Klasse, BMW enrichit ses équipements de sécurité active de série.

De nouvelles fonctions de sécurité active assistent le conducteur dans les situations critiques, que ce soit en conduite, lors des manœuvres de stationnement ou au moment de sortir du véhicule. La fonction Exit Warning évolue et peut désormais retarder activement l'ouverture des portes afin de contribuer à prévenir les collisions, notamment avec les cyclistes. Particularité du BMW Symbiotic Drive : les systèmes d'aide à la conduite dédiés à la sécurité restent discrètement en arrière-plan et n'interviennent que lorsque cela est nécessaire, pour apporter une assistance efficace au conducteur.

Munich. Avec le lancement de la Neue Klasse, BMW propose pour la première fois une gamme élargie de systèmes d'aide à la conduite dédiés à la sécurité active, de série sur plusieurs gammes de modèles. Parmi ces nouvelles fonctionnalités figure notamment une alerte à la sortie capable de retarder activement l'ouverture des portes afin de contribuer à prévenir les collisions liées à leur ouverture.

Première représentante de la Neue Klasse produite en série, la BMW iX3 a inauguré ces technologies, qui seront ensuite déployées sur d'autres modèles, notamment les BMW i3, BMW X5 et BMW Série 7.

« Le déploiement à grande échelle de nos nouvelles fonctions de sécurité active de série s'inscrit dans notre philosophie "Intelligent, intuitif et sûr". Notre objectif est de faire interagir le conducteur et les systèmes d'aide à la conduite de manière fluide et harmonieuse. Chez BMW, les fonctions de sécurité active agissent comme des assistants intelligents et discrets : elles restent en arrière-plan, mais se montrent particulièrement efficaces lorsqu'une situation critique nécessite leur intervention », explique Dr Mihiar Ayoubi, Senior Vice President Driving Experience Development BMW Group.

Les systèmes de sécurité active assistent le conducteur dans les situations critiques, aussi bien en conduite que lors des manœuvres de stationnement ou au moment de sortir de la voiture. L'analyse des données issues de la flotte BMW intelligemment connectée, partagées avec le consentement des clients, démontre la contribution de ces technologies à l'amélioration de la sécurité routière. Au cours du seul mois dernier, la flotte analysée* en Europe a parcouru 1,6 milliard de kilomètres. Sur cette période, les conducteurs ont été alertés environ 8 millions de fois d'un risque potentiel de collision grâce à des avertissements visuels et sonores. Dans 243 977 situations, les interventions actives des systèmes d'aide à la conduite sur la direction et le freinage ont contribué à éviter une collision potentielle.

Le BMW Symbiotic Drive porte les systèmes d'aide à la conduite de la nouvelle génération de modèles BMW à un niveau inédit, en créant une interaction intuitive entre le conducteur et sa voiture. Le système interprète les intentions du conducteur à travers ses actions sur le volant et la direction de son regard, afin que les fonctions d'assistance n'interviennent que lorsque la situation l'exige. Ainsi, l'avertisseur de franchissement de ligne n'émet une alerte ou n'agit sur la direction que lorsqu'un franchissement involontaire de ligne ou un risque imminent de collision est détecté. À l'inverse, lorsqu'une manœuvre est effectuée volontairement par le conducteur, le système reste en retrait, dès lors qu'aucun risque prévisible de collision ou de sortie de route n'est identifié. L'utilisation du clignotant, une action volontaire sur le volant ou encore un contrôle visuel par-dessus l'épaule constituent autant d'indices permettant au système de reconnaître l'intention du conducteur.

La nouvelle BMW iX3 a obtenu la note maximale de cinq étoiles lors du dernier test de sécurité réalisé par l'organisme indépendant Euro NCAP, dépassant largement les scores requis. Elle figure parmi les premiers modèles évalués selon les protocoles de test profondément remaniés en 2026. Ce résultat vient confirmer l'approche globale de BMW en matière de sécurité.

La nouvelle fonction Exit Warning contribue à prévenir encore plus efficacement les accidents liés à l'ouverture des portes.

Les incidents liés à l'ouverture des portes surviennent lorsqu'une porte d'une voiture en stationnement s'ouvre soudainement sur la voie de circulation, créant un risque particulièrement important pour les cyclistes. Selon l'Association allemande des assurances, 8 % des accidents impliquant des cyclistes à Berlin en 2024 étaient liés à ce type de situation**. Présente de série depuis plusieurs années sur de nombreux modèles BMW, la fonction Exit Warning avertit le conducteur d'un danger potentiel au moyen de signaux visuels et sonores. Avec le lancement de la Neue Klasse, cette fonction évolue et intègre désormais de série une temporisation active de l'ouverture des portes. Grâce aux radars latéraux, le système surveille en permanence l'environnement autour de la voiture en stationnement et détecte l'approche d'autres voitures, de cyclistes ou de tout autre usager de la route. Lorsqu'un risque de collision est identifié, le verrouillage électronique retarde automatiquement l'ouverture de la porte concernée jusqu'à ce que le danger soit écarté.

De nouvelles fonctions et des évolutions qui illustrent l'expertise de BMW en matière de sécurité.

En complément de l'avertisseur de franchissement de ligne coopératif et de la fonction Exit Warning perfectionnée, de nombreuses innovations et évolutions témoignent du savoir-faire de BMW dans le domaine des technologies de sécurité active. Ces systèmes sont conçus pour apporter une assistance fiable lorsque la situation l'exige, tout en restant discrets et peu intrusifs au quotidien. Parmi eux figurent notamment :

- Pour la première fois, le système d'intervention sur la direction en cas d'urgence peut contourner automatiquement un obstacle tout en maintenant la voiture dans sa voie de circulation. Elle peut par exemple intervenir lorsqu'une personne surgit sur la chaussée entre deux voitures, ou lorsqu'un cycliste n'est pas détecté dans des conditions de faible luminosité. Cette fonctionnalité est actuellement unique sur le marché.

- L'assistant de freinage d'urgence, avec fonction d'évitement par action sur la direction, contribue à prévenir les collisions frontales imminentes. Il peut déclencher automatiquement un freinage allant jusqu'à la décélération maximale. Grâce à des capteurs perfectionnés, le système peut également intervenir lorsqu'un animal se trouve sur la chaussée ou traverse la route.

- Le système de reconnaissance des panneaux assiste désormais le conducteur de manière encore plus efficace en affichant les panneaux de signalisation détectés directement dans son champ de vision via le BMW Panoramic Vision. Aux feux rouges, panneaux « Cédez le passage », « Stop » et « Sens interdit » s'ajoutent désormais les alertes à l'approche des passages piétons.

- L'assistant de freinage d'urgence peut intervenir en cas d'urgence médicale. Si la caméra dédiée au conducteur détecte que celui-ci n'est plus en mesure de conduire, le système prend temporairement le contrôle et immobilise la voiture de manière contrôlée. Il active simultanément les feux de détresse et déclenche automatiquement un appel d'urgence eCall. Le conducteur peut reprendre le contrôle à tout moment.

Des fonctions de sécurité renforcées pour le stationnement et les manœuvres.

Des systèmes d'aide à la conduite perfectionnés contribuent également à prévenir les collisions lors des manœuvres de stationnement et à basse vitesse.

- L'aide au stationnement Parking Assistant peut prévenir les collisions grâce aux capteurs à ultrasons et aux caméras offrant une vision panoramique. Lorsqu'un obstacle fixe ou mobile est détecté, le système peut intervenir automatiquement sur les freins afin d'immobiliser la voiture, à l'arrière et, pour la première fois, également sur les côtés.

- Lors d'une sortie en marche arrière d'une place de stationnement donnant sur une voie fréquentée, où la visibilité est souvent réduite, la fonction de freinage d'urgence en cas de trafic transversal peut contribuer à éviter des accidents graves impliquant notamment des cyclistes ou d'autres usagers de la route. Les radars latéraux arrière surveillent l'environnement, tandis que la caméra de recul et la vue aérienne affichée sur l'écran central offrent une visibilité complémentaire.

- La surveillance au démarrage, proposée de série, détecte les erreurs potentielles d'utilisation des pédales, par exemple une confusion entre l'accélérateur et le frein. Si le système détecte un obstacle à moins d'un mètre, à une vitesse inférieure ou égale à 2 km/h, tout en identifiant une pression anormalement rapide et forte sur la pédale d'accélérateur, il intervient automatiquement. La voiture freine alors de manière contrôlée, en marche avant comme en marche arrière, jusqu'à l'arrêt complet.

Le BMW Panoramic iDrive améliore la lisibilité des informations pour le conducteur.

Grâce à une nouvelle génération de capteurs et à l'affichage Assisted View perfectionné du BMW Operating System X, la situation de conduite est représentée avec davantage de précision et de détails. Les visualisations s'affichent sur l'écran central, le BMW Panoramic Vision ou, en option, sur l'Affichage tête haute BMW 3D Head-Up-Display. Elles permettent au conducteur d'appréhender plus intuitivement les conditions de circulation et les éléments détectés, tout en offrant une meilleure compréhension des systèmes d'aide à la conduite actifs et de leurs interventions.

Une unité de commande haute performance centralise l'ensemble des fonctions d'aide à la conduite.

Avec la nouvelle BMW iX3 et les modèles qui suivront, BMW pose les bases technologiques de la prochaine génération de systèmes d'aide à la conduite intelligents, intuitifs et sûrs. L'ensemble des nouvelles fonctions de sécurité active, de conduite automatisée et de stationnement automatisé est désormais géré par une unité de commande haute performance dédiée à la conduite automatisée. Refroidie par eau, cette unité de commande offre une puissance de calcul environ 20 fois supérieure à celle du système précédent.

Le nouveau centre d'essais de Sokolov joue un rôle clé dans le développement des systèmes de sécurité active.

Le « Future Mobility Development Center » (FMDC), centre d'essais situé à Sokolov, en République tchèque, et inauguré en 2023, a largement contribué au développement des nouveaux systèmes de sécurité active et des fonctions d'aide à la conduite.

« Le Future Mobility Development Center de Sokolov est bien plus qu'un simple centre d'essais pour nous. Il constitue un élément central de notre stratégie de développement et nous permet d'intégrer rapidement et en toute sécurité de nouvelles technologies avancées d'aide à la conduite sur nos modèles de série, avec une attention constante portée aux besoins de nos clients. Cet environnement d'essais unique nous permet de reproduire des situations de conduite réelles dans des conditions particulièrement exigeantes et parfaitement reproductibles. Nous renforçons ainsi durablement le leadership technologique de BMW Group », explique Dr Martin Sautter, Senior Vice President Vehicle Certification BMW Group.

Avec une superficie d'environ 600 hectares, le site de Sokolov est le plus grand centre d'essais de BMW Group au monde. Il dispose d'environ 25 kilomètres de pistes permettant de reproduire et de valider des situations de conduite et de circulation réalistes dans des conditions parfaitement reproductibles. Les scénarios testés couvrent aussi bien la circulation urbaine et la conduite sur autoroute que les manœuvres de stationnement automatisé. Cette infrastructure de pointe complète les simulations de conduite virtuelles ainsi que les millions de kilomètres d'essais réalisés sur routes ouvertes, dans des conditions climatiques extrêmes allant des fortes chaleurs à la neige et au verglas, en Europe, en Amérique du Nord, en Afrique du Sud et en Chine.

* 1,3 million de modèles BMW équipés de la génération précédente de technologies d'aide à la conduite, dont les propriétaires ont donné leur consentement explicite à la collecte de données.

** Selon l'Association allemande des assurances (GDV), 392 accidents liés à l'ouverture des portes ont été recensés à Berlin en 2024, soit près de 8 % de l'ensemble des accidents impliquant des cyclistes dans la capitale allemande.

BMW Group France
Jérémy Pierbon
Responsable Communication Produit
Tel : 06 87 69 69 68
E-Mail : jeremy.pierbon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8.000 salariés en France. En 2025, BMW Group France a immatriculé 87 206 automobiles des marques BMW et MINI et 18 893 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France.

www.bmw.fr – www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr
LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france
YouTube: www.youtube.com/BMWFrance
Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr
Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2025, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,46 millions d'automobiles et plus de 220 500 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2025 s'élève à 10,2 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 133,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2025, le BMW Group employait 154 540 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

www.bmwgroup.com
LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw-group/
YouTube: https://www.youtube.com/bmwgroup
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
Facebook: https://www.facebook.com/bmwgroup