



Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 juin 2025

Les nouvelles Toyota GR Supra Final Edition et 3.0L EVO repoussent les limites de la performance



- La gamme de la GR Supra, l'emblématique sportive de Toyota, s'enrichit de nouvelles versions : GR Supra Final Edition et GR Supra 3.0L EVO.
- TOYOTA GAZOO Racing continue d'utiliser son expertise de la compétition pour créer une GR Supra toujours plus performante.
- La nouvelle GR Supra Final Edition offre le summum de la GR Supra en termes de performances et de plaisir au volant.
- La nouvelle GR Supra 3.0L EVO propose une connexion plus étroite avec la route pour un plaisir de conduite sans limites.
- La GR Supra 3.0L EVO est disponible à la commande dès maintenant pour les clients européens, tandis que les quelques unités de GR Supra Final

Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 juin 2025

Edition pour la France ont déjà été allouées à leurs futurs propriétaires lors d'un tirage au sort.

Pure sportive, à moteur avant et propulsion, la GR Supra offre une agilité et une précision époustouflantes. Les dimensions de ses voies larges et de son empattement court se combinent pour atteindre le « nombre d'or » garant d'un comportement routier optimal. La maîtrise de la GR Supra en virage, également due à son centre de gravité bas, à sa suspension variable adaptative et à sa carrosserie particulièrement rigide, a été travaillée sur le Nürburgring, où Akio Toyoda, président de Toyota Motor Corporation – alias Master Driver Morizo – a personnellement testé son efficacité lors d'essais.

Premier modèle mondial conçu par TOYOTA GAZOO Racing, l'actuelle GR Supra a été évaluée et améliorée sur le difficile circuit allemand avant son lancement en 2019. TOYOTA GAZOO Racing, la structure qui pilote les nombreuses équipes Toyota championnes du monde, a développé une philosophie qui vise à pousser les véhicules à l'extrême dans le cadre de la compétition. La technologie est testée sur piste jusqu'à son point de rupture, tandis que les membres de l'équipe, dans une approche collective, résolvent les problèmes et veillent à l'amélioration continue des véhicules, selon la philosophie selon laquelle « roads build people, and people build cars ».

Lancée initialement avec un puissant moteur six cylindres en ligne de 3 litres et 340 ch, offrant des accélérations enthousiasmantes grâce à son couple élevé à tous les régimes, et une transmission automatique à 8 rapports ultra-rapide, la GR Supra a ensuite évolué. En 2020, un moteur 2 litres de 258ch souple et vif a été ajouté pour offrir les avantages en termes de comportement d'un poids réduit et encore mieux réparti. Une nouvelle transmission manuelle intelligente à 6 rapports, conçue par Toyota, a été introduite en 2022 sur le moteur 3 litres pour satisfaire les conducteurs recherchant le contrôle et les avantages procurés par des changements de vitesse manuels précis.

L'attention extrême portée par TOYOTA GAZOO Racing aux performances et son souci du détail confèrent à la GR Supra un habitacle biplace dédié à la conduite sportive, avec des sièges inspirés de la course ainsi que des protections de genoux sur les portes et la console centrale. Le toit à double bulle reprend non seulement une caractéristique distinctive des précédentes générations, mais contribue

Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 juin 2025

également à des performances aérodynamiques de premier ordre en réduisant la traînée. L'aérodynamisme du soubassement améliore la stabilité à vitesse élevée, tandis que la forme arquée du hayon arrière limite la portance.

L'actuelle GR Supra a suivi les traces des légendaires précédentes générations en compétition. La GR Supra GT4 a permis aux pilotes privés de vivre des sensations fortes sur certains des circuits les plus emblématiques du monde. Des variantes de GR Supra participent également au championnat japonais Super GT, ainsi qu'aux compétitions de drift et de NASCAR aux États-Unis.

Pour remercier les fans de Supra et célébrer ces activités mondiales en compétition, TOYOTA GAZOO Racing a créé une série limitée qui représente l'aboutissement de l'actuelle génération de GR Supra : la GR Supra Final Edition. Outre ses 101 ch et 71 Nm de couple supplémentaires, cette série limitée bénéficie de nombreuses améliorations qui optimisent encore la conduite, telles que de nouveaux éléments aérodynamiques en carbone, une suspension KW inspirée de la compétition, un châssis plus rigide et des pneus arrière plus larges et de plus grand diamètre.

D'un autre côté, la GR Supra 3.0L EVO, est une évolution concentrée de la GR Supra, rapproche le conducteur de la route et offre une allure plus audacieuse que la Supra standard. Son comportement optimisé procure des sensations plus directes et un contrôle plus précis grâce à des améliorations de la suspension et du châssis, un meilleur freinage, des réglages affinés et un aérodynamisme repensé.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 juin 2025

LA TOYOTA GR SUPRA FINAL EDITION



- La puissance augmente de 101 ch (à 441 ch) et le couple de 71 Nm (à 571 Nm), pour une vitesse maxi qui atteint désormais 275 km/h.
- Une chicane de réservoir d'huile a été ajoutée pour faire face aux fortes accélérations, le refroidissement du moteur a été amélioré grâce à un nouveau sous-radiateur.
- La GR Supra Final Edition reçoit des disques avant Brembo plus grands (395mm) et des flexibles de freins à mailles en acier inoxydable.
- La suspension spécifique KW offre un amortissement réglable en 16 niveaux de détente et 12 niveaux de compression. La barre stabilisatrice avant, ses supports, les bagues de bras de suspension avant et la fixation du soubassement ont été renforcés.
- Les pneus Michelin Pilot Sport 2 à haute adhérence sont plus larges de 10 mm, avec un angle de carrossage avant optimisé.
- L'aileron arrière « col de cygne » est en fibre de carbone, tout comme la lame avant, la prise d'air du capot, et les ailettes latérales d'appui aérodynamique.
- L'échappement Akrapovič en titane offre une sonorité puissante.
- L'habitacle de la GR Supra Final Edition reçoit des sièges baquets RECARO Podium CF avec une coque en carbone, rembourrés en Alcantara® rouge pour le conducteur et noir pour le passager et des ceintures de sécurité rouges.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 juin 2025

• La partie arrière de l'habitacle comprend un arceau de sécurité inspiré de la Supra GT4

La nouvelle GR Supra Final Edition intègre toute la technologie et le savoir-faire de TOYOTA GAZOO Racing en compétition pour créer un modèle unique, hautes performances et haut de gamme, une évolution qui symbolise l'apogée de la GR Supra.

En plus d'être l'expression ultime de l'actuelle génération de GR Supra, la Final Edition est également la Supra la plus sportive jamais proposée aux clients par Toyota. Son rigoureux programme de développement s'est appuyé sur l'expérience acquise par TOYOTA GAZOO Racing en compétition - notamment avec la GR Supra GT4 - pour optimiser les performances moteur et aérodynamiques, ainsi que la rigidité de la carrosserie et des suspensions.

S'appuyant sur les enseignements tirés de la compétition, TOYOTA GAZOO Racing a créé une GR Supra qui permet de repousser les limites en améliorant l'adhérence et la confiance en virage, tout en créant une connexion plus étroite entre le pilote et la route. Pour garantir un fonctionnement optimal, y compris en conditions extrêmes sur circuit, TOYOTA GAZOO Racing a mis en œuvre des solutions pour améliorer le refroidissement et la circulation de l'air.

Son puissant moteur 6 cylindres en ligne turbocompressé de 3 litres est associé à une transmission manuelle spécifique, offrant aux conducteurs des sensations de pilotage authentiques que l'on trouve rarement sur les sportives actuelles.

Grâce à un conduit d'admission d'air repensé, un catalyseur à basse contre-pression adapté pour réduire les pertes de pression, et un contrôle du moteur optimisé, les conducteurs bénéficient d'accélération plus rapides et d'une vitesse de pointe plus élevée que jamais. Ces améliorations contribuent à une augmentation de la puissance de 340 ch à 441 ch et du couple de 500 Nm à 571 Nm, pour une vitesse maximale de 275 km/h. L'échappement en titane Akrapovič confère à la Final Edition une sonorité moteur puissante, qui reflète ses performances.

Grâce à une série d'améliorations en matière de comportement routier, les conducteurs peuvent repousser les limites des performances en virage. La

Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 juin 2025

suspension KW à amortissement réglable – de même marque que celle de la GR Supra GT4 de compétition – offre le choix entre 16 niveaux de détente et 12 niveaux de compression pour une tenue de route agile dans toutes les conditions. D'autres améliorations apportent encore plus de précision : barres antiroulis avant renforcées, nouveau réglage de l'angle de carrossage des roues avant et optimisation du contrôle actif du différentiel pour réduire le sous-virage.

La direction est plus directe grâce à des réglages optimisés de la direction assistée électrique. Les sensations de conduite sont renforcées par des modifications qui créent une connexion encore plus étroite entre le conducteur et la route, pour des virages précis et sereins. Ce résultat est obtenu grâce à des renforts de carrosserie, notamment un arceau de sécurité dans le coffre arrière, le même support rigide en aluminium pour le berceau arrière que la GR Supra GT4, et des stabilisateurs avant et arrière renforcés.

Les pneus plus larges de 10 mm offrent une meilleure adhérence et une meilleure stabilité en virage, tandis que les jantes en alliage léger de 19 pouces à l'avant et de 20 pouces à l'arrière, gravées du logo TOYOTA GAZOO Racing – associées à des pneus Michelin Pilot Sport Cup 2 à haute adhérence – favorisent les performances et la quête de nouvelles limites.

Le freinage est également optimisé grâce à des freins avant Brembo plus grands utilisant des plaquettes à coefficient de friction élevé. Les disques percés à l'avant (395 mm) et à l'arrière (345 mm) assurent une excellente puissance de freinage, et une endurance, même en conduite sportive. De plus, les flexibles de frein en acier inoxydable réduisent les pertes de pression dues à la dilatation des flexibles lors du freinage, maximisant ainsi l'efficacité du nouveau système.

Pour conserver en toute situation des performances optimales, en phase avec l'amélioration de la tenue de route en virage et la puissance accrue du moteur, le refroidissement a été amélioré grâce à un ventilateur de radiateur plus puissant, un nouveau sous-radiateur et des ailettes de refroidissement plus grandes sur le carter de différentiel. Une chicane a également été ajoutée au carter d'huile moteur afin d'éviter une répartition inégale de l'huile sous des forces g plus élevées.

Outre sa couleur « Noir Graphite » mat unique, la carrosserie de la GR Supra Final Edition présente des modifications aérodynamiques marquantes issues de tests

Communiqué de presse

Vaucluse, le 2 juin 2025

approfondis en soufflerie menés par TOYOTA GAZOO Racing Europe, la structure de développement de la GR Supra GT4 de compétition. Le spoiler avant, les ailettes latérales et le volet central avant en fibre de carbone, inspirés de la compétition, s'associent à un aileron arrière lui-aussi en fibre de carbone inspiré de celui de la GR Supra GT4, pour améliorer le contact avec la route et le comportement en optimisant l'équilibre aérodynamique, l'appui et la traînée. La nouvelle prise d'air en fibre de carbone sur le capot moteur est dotée d'un élément intérieur amovible pour renforcer le refroidissement si nécessaire.

À l'intérieur de l'habitacle, strictement biplace, les sièges baquets RECARO Podium CF en carbone sont rembourrés en Alcantara® rouge pour le conducteur et noir pour le passager. Ils offrent une position de conduite et un maintien optimaux, même en cas de forces g élevées. Les ceintures de sécurité rouges, les seuils de porte exclusifs en fibre de carbone et les nombreux éléments de finition en Alcantara®, dont le volant, soulignent l'exclusivité de ce modèle.

La nouvelle GR Supra Final Edition, est une série limitée à 300 exemplaires dans le monde, et seulement 5 unités attribuées par tirage au sort pour la France.

LA TOYOTA GR SUPRA 3.0L EVO



Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 juin 2025

- **La GR Supra 3.0L EVO reçoit des amortisseurs à commande électronique recalibrés, un différentiel à contrôle actif optimisé et une barre anti-roulis avant renforcée.**
- **L'angle de carrossage des roues avant a été révisé, les supports des barres anti-roulis sont désormais en aluminium, les silentblochs du berceau arrière et les fixations du soubassement ont été renforcés.**
- **Les disques de frein avant sont plus grands (374 mm) avec des étriers rouges portant le logo GR.**
- **La GR Supra 3.0L EVO bénéficie de nombreuses optimisations aérodynamiques : becquet arrière en fibre de carbone et nouveaux volets de passage de roue avant en carbone également.**
- **L'habitacle se distingue par des sièges sport en cuir et en Alcantara® avec le badge GR brodé sur l'appuie-tête, un insert rouge autour du pommeau de levier de vitesses et des ceintures de sécurité rouges.**

La gamme GR Supra 2025 intègre la nouvelle GR SUPRA 3.0L EVO, qui propulse l'expérience de conduite à un niveau supérieur et incarne la mission de TOYOTA GAZOO Racing : développer les voitures et les personnes à travers la compétition.

La GR Supra 3.0L EVO, propulsée par un moteur 6 cylindres 3 litres et une transmission manuelle, bénéficie de nouvelles améliorations en termes de comportement qui rapprochent le conducteur de la route. En outre, l'allure sportive du coupé est encore renforcée par de nouveaux appendices aérodynamiques et des détails de design GR exclusifs.

La confiance au volant et la précision de la tenue de route sont optimisées par une barre anti-roulis avant plus rigide ainsi que des amortisseurs à commande électronique recalibrés. Le contrôle actif du différentiel optimisé améliore la traction et réduit le sous-virage. L'adhérence en virage est également améliorée grâce à la révision des angles de carrossage des roues avant, tandis que les disques de frein Brembo plus grands offrent une puissance de freinage et un contrôle accru.

Les modifications apportées au châssis et l'optimisation de la direction assistée électronique renforcent la connexion du conducteur avec la route. L'intégration de la suspension et de la carrosserie est encore améliorée grâce à des supports de

Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 juin 2025

barre anti-roulis en aluminium et des silentblocs renforcés pour le berceau arrière, tandis qu'un renfort de soubassement plus robuste offre une meilleure adhérence et un contrôle supérieur.

Le comportement est encore amélioré par des modifications aérodynamiques qui optimisent l'équilibre avant/arrière et l'appui aérodynamique : un nouveau becquet arrière en fibre de carbone, de nouveaux déflecteurs sur les passages de roue avant.

Les lignes unique de la GR Supra, véritablement sportives, sont complétées par des jantes noir mat de 19 pouces et des freins avant de taille supérieure (disques de 374 mm), avec des étriers de couleur rouge marqués du blason GR. À l'intérieur, les sièges sport sont recouverts d'Alcantara® avec le blason GR brodé sur l'appuie-tête, tandis que les accents rouges autour du pommeau de levier de vitesse et les ceintures de sécurité rouges renforcent l'ambiance sportive.

La GR Supra 3.0L EVO est disponible à la commande dès maintenant dans toute l'Europe.

L'HISTOIRE DE LA SUPRA



L'histoire de Supra remonte à celle de l'iconique Toyota 2000GT des années 60. Avec son long capot élancé, son habitacle décalé vers l'arrière, son moteur 6 cylindres en

Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 juin 2025

ligne et sa configuration à propulsion, l'influence de la 2000GT se retrouve dans chacun des modèles Supra.

Le nom Supra – qui signifie « au-delà » en latin – a fait son apparition sur les routes en 1978. Il s'agissait alors d'une version allongée et plus puissante du coupé Celica. Également connue sous les codes châssis A40 et A50, la première Celica Supra offrait des performances accrues grâce à son moteur 6 cylindres en ligne, une configuration qui allait devenir une caractéristique typique de toutes les générations suivantes de Supra.

Alors que les A40 et A50 étaient davantage axées sur le confort, la génération suivante – connue au Japon sous le nom d'A60 Celica XX, mais ailleurs sous le nom de Celica Supra – s'est imposée comme une proposition plus sportive dès son lancement, d'abord au Japon en 1981, avant d'arriver en Europe l'année suivante. Outre son nouveau moteur 2,8 litres à double arbre à cames en tête, cette deuxième génération exprimait sa sportivité par des passages de roues considérablement élargis et une partie avant allongée arborant des phares escamotables, signature de la Supra dans les années 1980.

Pour sa troisième génération, lancée sous le nom de Supra A70 en 1986, la Supra fut dotée pour la première fois d'une identité propre. Equipée d'une suspension à double triangulation en aluminium et de moteurs puissants, dont les premiers blocs turbocompressés, cette Supra a apporté son comportement plus précis et ses performances exceptionnelles à la gamme Toyota. Ces atouts ont encouragé sa participation au Championnat du Monde des Rallyes FIA ainsi qu'aux courses de voitures de tourisme nationales et européennes, inaugurant ainsi une tradition de développement de voitures toujours plus performantes grâce à la compétition.

La quatrième génération de Supra, baptisée A80, a valu la peine d'attendre son lancement, en 1993. Légère et puissante, cette Supra se distinguait par son aileron arrière proéminent, signe d'une volonté de repousser les limites de la performance, notamment en compétition où elle est devenue une icône du drift et des courses de GT japonaises. Même après l'arrêt de sa production en 2002, la quatrième génération a enflammé l'imagination des pilotes du monde entier, dont Akio Toyoda, alias Master Driver Morizo, qui a déclaré : « À l'époque, j'ai passé d'innombrables heures à piloter une vieille Supra au Nürburgring pour devenir un « master driver ». La Supra est comme une vieille amie qui occupe une place spéciale dans mon

Communiqué de presse

Vaucresson, le 2 juin 2025

cœur. »

En 2019, portée par la volonté du président Toyoda, la Supra a fait son grand retour après 17 ans d'absence. Akio Toyoda expliquait alors : « Pendant que d'autres constructeurs testaient les magnifiques nouveaux prototypes qu'ils allaient présenter, je conduisais une vieille Supra qui n'était plus en production. Même si Toyota n'avait pas prévu de produire une nouvelle Supra, comme beaucoup d'autres fans inconditionnels de ce modèle à travers le monde, je voulais secrètement que cela arrive. La nouvelle GR Supra est née des essais du Nürburgring, et je peux honnêtement dire que c'est une voiture fun à conduire et meilleure que jamais. »

Le premier indice d'une Supra de cinquième génération fut révélé en 2014, avec le dévoilement de l'audacieux concept Toyota FT-1. Avec son allure de voiture de course puissante et son aérodynamisme optimal, la FT-1 annonçait la vision sportive de Toyota et suscitait des attentes pour une future A90. Les passionnés ont pu découvrir le concept dans un monde virtuel lorsque la version surpuissante Vision GT est sortie en exclusivité sur Gran Turismo 6, le jeu de course à succès sur PlayStation®. Une FT-1 réelle a suivi, suscitant un engouement supplémentaire avant le dévoilement final de la GR Supra en janvier 2019, à Détroit. Une première européenne a suivi en mars, ainsi que la première mondiale d'une GR Supra GT4 Concept, soulignant le rôle que le sport automobile avait joué – et continuerait de jouer – dans le développement de la nouvelle GR Supra.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 82 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com