



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Mazda dévoile la nouvelle Mazda6e au salon de l'automobile de Bruxelles

Saint Germain en Laye, 10 janvier 2025. Mazda a dévoilé aujourd'hui sa nouvelle Mazda6e au salon de l'automobile de Bruxelles. Cette berline cinq portes à recharge rapide est le tout dernier modèle 100 % électrique de la marque.

Des performances et une autonomie à même de répondre aux besoins de tous les conducteurs

La Mazda6e offre deux motorisations au choix pour s'adapter au mieux aux préférences de conduite de chaque utilisateur. La **Mazda6e** embarque une batterie de 68,8 kWh¹ lui garantissant jusqu'à 479 km² d'autonomie. Raccordée à un chargeur en courant continu (CC) de 200 kW, elle est capable de recharger sa batterie de 10 à 80 % en seulement 22 minutes³, et de regagner 235 km d'autonomie en l'espace d'un quart d'heure⁴. Son moteur électrique développe 190 kW (258 ch).

Tous ceux qui souhaitent pouvoir effectuer de longs trajets d'une seule traite opteront à coup sûr pour la **Mazda6e** qui bénéficie d'une batterie de 80 kWh⁵ offrant jusqu'à 552 km d'autonomie et dont le moteur électrique développe 180 kW (245 ch). Dans ces deux configurations, la nouvelle berline à propulsion de Mazda revendique un couple de 320 Nm qui lui garantit une grande souplesse d'accélération et une remarquable réactivité puisqu'elle est capable d'abattre le 0 à 100 km/h en moins de 8 secondes et d'atteindre la vitesse maximum de 175 km/h.

Une berline au design électrisant, conçue dans un souci de perfection

La Mazda6e inaugure la dernière évolution de la philosophie de design de Mazda baptisé « *Kodo - L'Âme du Mouvement* ». Elle conjugue des lignes fluides et homogènes à des éléments de design audacieux qui lui confèrent une présence empreinte à la fois de robustesse et de raffinement. Avec sa ligne de toit surbaissée et sa silhouette de coupé à la poupe tronquée, elle affiche un look éminemment dynamique tout en conservant la fonctionnalité d'une berline cinq portes.

¹ Batterie de 68,8kWh, 190 kW (258 PS) : consommation d'énergie en cycle mixte : 16,6 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km, classe d'émissions de CO₂ : A.

² Autonomie conformément à la norme WLTP. L'autonomie réelle peut varier en fonction de la finition et de facteurs individuels.

³ Dans des conditions de recharge idéales.

⁴ Sur la base d'une température ambiante de 23 °C (+/-2 °C), à l'aide d'un chargeur rapide DC de 200 kW et avec un état de charge initial de 30 %. Le temps de charge réel peut varier.

⁵ Batterie de 80 kWh, 180 kW (245 PS) : consommation d'énergie en cycle mixte : 16,5 kWh/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km, classe d'émissions de CO₂ : A.



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

Sur le plan stylistique, elle se distingue notamment par une signature lumineuse originale, des portes sans cadre et des poignées de porte intégrées, autant de détails qui lui valent une esthétique fluide et résolument moderne. À l'arrière, le design iconique des quatre optiques de forme cylindrique, ainsi que le becquet électrique lui confèrent une touche de dynamisme supplémentaire.

Un intérieur spacieux et moderne

L'intérieur de la Mazda6e est directement inspiré du concept japonais de « *ma* » qui célèbre la sobriété et donne à l'espace sa beauté. Aux places avant et arrière, les occupants bénéficient d'une longueur aux jambes généreuse, et peuvent profiter pleinement de la lumière naturelle apportée par le toit panoramique. L'habitacle se pare de matériaux nobles qui créent une atmosphère sous le signe de la sérénité et du raffinement tandis que la console centrale de type flottant et la planche de bord viennent rehausser le caractère aérien du design intérieur.

La Mazda6e est disponible dans deux univers de finition. La finition Takumi offre un intérieur en cuir artificiel de couleur beige ou noir tandis que la finition Takumi Plus hérite d'un garnissage exclusif en cuir Nappa Tan et suédine tout en y ajoutant un velum d'occultation électrique. Les éléments de design intérieur et extérieur se conjuguent avec cohérence pour conférer au véhicule un mélange de style, de confort et de fonctionnalité.

Un poste de conduite intelligent et personnalisable

Clairement tourné vers le conducteur, le poste de conduite se dote d'un écran tactile personnalisable de 14,6 pouces, d'un combiné d'instrumentation numérique de 10,2 pouces et d'un affichage tête haute en réalité augmentée de 50 pouces⁶ qui projette les principales informations, telles que la vitesse et des instructions de guidage, directement dans le champ de vision du conducteur. Les commandes gestuelles et vocales avancées contribuent, quant à elles, à simplifier les interactions avec les équipements embarqués, tels que les systèmes de climatisation, de navigation et multimédia. La Mazda6e étrenne également un nouveau système audio SonyPRO® à 14 haut-parleurs qui gratifiera ses occupants d'une qualité sonore d'exception.

Une sécurité conçue autour des occupants

La sécurité constitue une priorité absolue à bord de la Mazda6e. Outre les neuf airbags qui assurent la protection des occupants, le pack avancé d'aide à la conduite Advanced Driving Assistance System (ADAS) de Mazda offre de nombreuses fonctions, dont le freinage d'urgence autonome, l'avertisseur de franchissement de ligne et la reconnaissance des panneaux de signalisation, qui permettent au conducteur d'éviter les risques potentiels.

Le nouveau système de contrôle d'occupation des sièges fait appel à une caméra intérieure pour détecter la présence éventuelle d'enfants aux places arrière et afficher l'image correspondante sur l'écran central

⁶ Surface de projection virtuelle de 50 pouces à une distance de 7,5 mètres



COMMUNIQUE DE PRESSE - MAZDA FRANCE

du véhicule. Ainsi, lorsque le conducteur quitte son véhicule, une alarme sonore retentit pour éviter que de jeunes enfants ne soient oubliés par inadvertance à bord du véhicule, et laissés sans surveillance.

Les préventes de la nouvelle Mazda6e débiteront fin mars et le véhicule sera commercialisé en France en septembre 2025. Le positionnement prix de la Mazda6e sera très attractif avec un prix pour la première version 68.8 kWh Takumi inférieur à 45 000 euros.

-Fin-

Contacts Presse

David Barrière
Directeur Marketing & Communication
David.barriere@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 95

Julie Razurel
Responsable Département Presse
Julie.razurel@mazda.fr
+33 (0)1 61 01 65 92

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.6 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 45 collaborateurs et un réseau de 108 concessionnaires.