

Repenser le segment des grandes routières : l'Audi A6 e-tron établit de nouvelles normes en matière de design et d'autonomie

- ***Design évocateur : une architecture extérieure et intérieure harmonieuse, adaptée aux occupants en termes de design et d'ergonomie***
- ***Aérodynamisme exceptionnel et grande autonomie jusqu'à 757 kilomètres***
- ***Gernot Döllner, PDG d'Audi : « L'A6 e-tron* est le premier modèle Audi entièrement électrique disponible en version Sportback et Avant, et il suscitera l'enthousiasme pour la mobilité électrique. »***

Ingolstadt, 31 juillet 2024 – L'Audi A6 e-tron concept a fait ses débuts au salon Auto Shanghai 2021 en tant que précurseuse d'une famille innovante de modèles tout électrique de grande série. Audi lance maintenant l'A6 e-tron* en versions Sportback et Avant. En tant que deuxième modèle basé sur la plateforme PPE, ce véhicule du segment supérieur reprend les atouts reconnus du produit en matière de performance, d'autonomie, d'efficacité et de recharge. Il s'agit également du premier modèle de la plateforme avec un concept de plancher plat. L'extérieur présente un esthétique puissant, sportif et parfaitement proportionné. La nouvelle philosophie de design d'Audi définit l'intérieur. Selon le niveau d'équipement, l'Audi A6 e-tron* propose de nombreuses fonctionnalités innovantes, telles que les rétroviseurs extérieurs virtuels de deuxième génération, un toit en verre panoramique qui devient opaque d'une simple pression sur un bouton, et des anneaux lumineux à l'arrière. Les Audi A6 e-tron* et S6 e-tron* pourront être commandées à partir d'octobre 2024 en versions Sportback et Avant. Les prix varient entre 66 500 € et 91 500 € pour l'Audi A6 e-tron Sportback et entre 68 000 € et 93 000€ pour l'Audi A6 e-tron Avant* . Pour l'Audi S6 e-tron Sportback* les prix seront autour de 105 000€ et 106 500€ pour la version Avant.

« L'A6 e-tron est le premier modèle Audi entièrement électrique disponible en versions Sportback et Avant, »* déclare Gernot Döllner, Président du Directoire d'AUDI AG. « Son design frappant offre la meilleure aérodynamique de la gamme et, par conséquent, une plus grande efficacité. Elle suscitera l'enthousiasme pour la mobilité électrique avec son autonomie de bien plus de 700 kilomètres et ses dynamiques de conduite exceptionnelles. »

L'extérieur : élégant et progressiste

Le design épuré de la carrosserie se concentre sur le dynamisme, le progrès et l'élégance. La partie avant est à la fois harmonieuse et expressive. La conception fine des feux de jour et la large calandre donnent à l'Audi A6 e-tron* une apparence abaissée et large sur la route. Un masque noir entoure la calandre Singleframe, fermée et inversée, reflétant le langage de design distinctif des modèles e-tron. Les phares principaux et d'autres éléments fonctionnels, comme les capteurs du système avancé d'aide à la conduite (ADAS) et les prises d'air, sont intégrés dans le masque

sombre, les rendant presque invisibles.

La ligne de toit dynamique de l'Audi A6 e-tron* repose sur une base puissante avec une garde au sol basse. Les « blisters quattro » sont ces contours qui soulignent la transmission quattro par leur forme sculpturale et musclée. Ils sont un élément central de l'ADN du design Audi. En tant que cœur du véhicule, la batterie est mise en valeur par un insert noir dans la partie inférieure. Cet insert donne à la voiture une apparence basse, fine et dynamique de côté. Il s'étend jusqu'à l'arrière et intègre les réflecteurs, donnant à l'Audi A6 e-tron* une apparence visuellement allongée. L'Avant se caractérise également par une ligne de toit très plate, avec le montant D fortement incliné vers l'avant. Une pièce de garniture en aluminium du montant A au spoiler de toit est un nouveau point fort unique de l'Audi A6 Avant e-tron* et crée une grande reconnaissance.

L'arrière transmet un mélange d'élégance sportive et de puissance totale. L'architecture épurée, combinée à la bande lumineuse continue et tridimensionnelle, confère à la nouvelle Audi A6 e-tron* clarté et assurance. Un spoiler termine l'arrière de la Sportback, et le diffuseur arrière saisissant souligne encore l'aspect sportif et dynamique de cette partie.

L'Audi A6 e-tron* est équipée de série de roues dynamiques de 19 pouces à cinq bras, conçues comme des roues aérodynamiques, tandis que la version S line reçoit des roues "tripode à cinq branches" de 20 pouces en gris graphite. L'Audi S6 e-tron* est livrée avec des roues de 20 pouces en standard. Des roues impressionnantes jusqu'à 21 pouces sont disponibles en option. Neuf designs distinctifs - du sportif à l'élégant - sont disponibles, dont six d'Audi Sport.

L'extérieur de l'Audi A6 e-tron* varie entre les versions advanced, S line et le modèle S. Jusqu'à huit couleurs extérieures sont disponibles au lancement, y compris la couleur standard Gris magnétique uni ainsi que Blanc glacier métallisé, Gris typhon métallisé et Noir mythos métallisé. Elles mettent en valeur le design extérieur puissant et progressiste. Deux nuances de bleu, Bleu plasma métallisé et Bleu malpelo métallisé, sont également disponibles. Gris Daytona effet perlé et Beige siamois métallisé sont réservés exclusivement pour la variante S line et le modèle S.

Meilleure de sa catégorie : une aérodynamique exceptionnelle

L'aérodynamique est une composante essentielle de la success story d'Audi. Les héroïnes de l'aérodynamique du passé, comme l'Audi 100 (C3) et l'Audi 80 (B3), appartiennent également au segment des routières.

La légendaire valeur de coefficient de traînée (cx) de la troisième génération de l'Audi 100 lui a valu le titre de "championne du monde de l'aérodynamique toutes catégories". Avec une valeur cx de 0,30, Audi surpassait ses concurrents en 1982 – et a continué à le faire pendant de nombreuses années. Aujourd'hui, l'Audi A6 e-tron* écrit un nouveau chapitre dans cette histoire à succès. Le design sportif et la configuration de la nouvelle Audi A6 e-tron* contribuent à son excellente aérodynamique et garantissent une valeur cx exceptionnellement basse de 0,21 pour la Sportback, en faisant le meilleur modèle Audi de tous les temps en termes d'aérodynamique

et le véhicule le plus aérodynamique de tout le groupe VW. L'Avant atteint également une très bonne valeur avec son coefficient c_x de 0,24, ce qui en fait l'un des meilleurs de son segment.

La partie avant est optimisée sur le plan aérodynamique et possède des rideaux d'air (air curtains) qui influencent positivement le flux d'air autour de l'avant et des roues. La cabine est extrêmement fine et la ligne de toit descend vers l'arrière. De plus, une prise d'air contrôlable sous la calandre Singleframe de l'Audi A6 e-tron assure que le flux d'air peut circuler autour de cette zone avec des pertes minimales. Audi a encore optimisé ce système avec des composants supplémentaires. Le soubassement joue également un rôle crucial dans le concept aérodynamique grâce à un haut degré d'étanchéité et de petites optimisations de divers composants. Ceux-ci incluent des enjoliveurs de roues spécialement adaptés et des reliefs 3D devant les roues avant, qui sont optimisés individuellement pour la Sportback et l'Avant, la plaque inférieure, la batterie, l'essieu arrière et les bas de caisse. Un large diffuseur optimisé aérodynamiquement atteint l'équilibre optimal entre la portance à l'essieu arrière et la valeur c_x . L'Avant est également équipée d'un spoiler supplémentaire sur le diffuseur. Les éléments aérodynamiques sous forme de spoilers latéraux à l'arrière de l'Audi A6 Avant e-tron* permettent un décrochage contrôlé. Le spoiler de toit à bord bas contribue à une petite "zone d'eau calme" derrière le véhicule, ce qui améliore également l'aérodynamique.*

Les optimisations aérodynamiques proposées par certaines roues de différentes tailles complètent le concept aérodynamique. Par exemple, une roue aérodynamique attrayante de 21 pouces avec des enjoliveurs en plastique est proposée. Les rétroviseurs extérieurs virtuels en option figurent parmi les composants aérodynamiques éprouvés déjà connus de l'Audi Q8 e-tron. Leur deuxième génération est utilisée sur l'Audi A6 e-tron*, et ils peuvent maintenant se replier électriquement. Les caméras compactes ont une forme optimisée pour le flux, ce qui réduit la surface frontale du véhicule et améliore le coefficient de traînée.*

Technologie d'éclairage innovante

Avec la nouvelle Audi A6 e-tron, Audi souligne son rôle de leader dans le design et la technologie de l'éclairage - une partie essentielle de l'ADN d'Audi. Les phares et les feux arrière présentent un design tridimensionnel et offrent des signatures lumineuses numériques, réunissant les mondes physique et numérique. À l'avant, la famille Audi A6 e-tron propose en option des feux de jour numériques avec technologie LED et des feux arrière OLED numériques de deuxième génération à l'arrière.*

Avec environ 45 segments par panneau OLED numérique, l'Audi A6 e-tron évolue de plus en plus en un affichage à l'arrière du véhicule. Cela permet la communication car-to-x et augmente la sécurité routière. Un module logiciel dans l'un des cinq ordinateurs de domaine de l'Audi A6 e-tron* rend cette signature lumineuse possible. La lumière apparaît plus vive et intelligente sur la nouvelle Audi A6 e-tron* grâce à la symbiose parfaite entre le design de l'éclairage et la nouvelle technologie. En ce qui concerne les feux arrière OLED numériques de deuxième génération, dix panneaux OLED avec 450 segments utilisent un algorithme spécialement développé pour générer une nouvelle image plusieurs fois par seconde. La signature lumineuse numérique active ouvre également la voie à l'avenir de la technologie d'éclairage Audi. À l'avant, la signature lumineuse*

numérique active est créée par l'interaction de l'algorithme avec douze segments réglables. À l'arrière, tous les segments OLED numériques sont utilisés à cette fin. Les segments lumineux individuels interagissent de telle manière que l'intensité lumineuse globale de la signature lumineuse ne varie pas.

Audi établit de nouveaux niveaux en matière de design d'éclairage, de fonctionnalité et de sécurité avec la deuxième génération de feux arrière combinés OLED numériques. Pour la première fois, les feux arrière OLED numériques peuvent communiquer avec l'environnement immédiat (car-to-x). Audi a également développé davantage ses fonctions de sécurité. La détection de proximité déjà connue des autres modèles Audi a été étendue dans la nouvelle Audi A6 e-tron* pour inclure la lumière de communication. Elle avertit les autres usagers de la route des accidents et des pannes. En plus des graphiques réguliers des feux arrière, la lumière de communication affiche une signature lumineuse statique spécifique avec des symboles d'avertissement intégrés dans le feu arrière combiné OLED numérique 2.0 dans des situations de conduite ou de trafic critiques.

La technologie utilisée établit également de nouvelles normes en matière de personnalisation : avec huit signatures lumineuses numériques dans les nouveaux feux de jour numériques des phares Matrix LED et dans les feux arrière OLED numériques 2.0, les conducteurs peuvent personnaliser leur Audi A6 e-tron* de manière totalement nouvelle, selon l'équipement sélectionné.

Un point fort particulier de la nouvelle Audi A6 e-tron* est l'illumination dépendante de l'équipement des quatre anneaux à l'arrière. Cela souligne fortement l'identité de marque d'Audi et confère à la nouvelle A6 e-tron* sa propre personnalité.

Affichage panoramique MMI et rétroviseurs extérieurs numériques

L'intérieur de l'Audi A6 e-tron* est conçu de manière cohérente pour répondre aux besoins des utilisateurs. Le design tridimensionnel et à contraste élevé place délibérément certains éléments au premier plan ou à l'arrière-plan, créant une architecture spatiale adaptée aux occupants en termes de design et d'ergonomie. L'affichage panoramique MMI, avec son design incurvé et la technologie OLED, se compose du cockpit virtuel Audi de 11,9 pouces et de l'écran tactile MMI de 14,5 pouces et, associé à l'écran MMI de 10,9 pouces pour le passager avant, forme une scène numérique avec un design visuellement clair.

Le mode Active Privacy permet au passager avant de profiter de contenus de divertissement en voyage, tels que regarder des films ou diffuser des séries, sans distraire le conducteur. Selon la vitesse actuelle et l'occupation des sièges, la lumière est dirigée (mode confidentialité activé) ou diffusée (contenu visible par tous) via une unité de contrôle intelligente.

Audi franchit une étape significative dans la technologie d'affichage avec l'affichage tête haute en réalité augmentée (AR HUD) de deuxième génération en option, un autre élément central de la scène numérique. L'affichage reflète un grand plan d'image incliné à travers le pare-brise vers le conducteur. Il montre des informations pertinentes telles que la vitesse, les panneaux de

signalisation, l'assistance et les symboles de navigation.

L'intérieur crée une ambiance conviviale. Le "soft wrap" s'étend de porte à porte sur toute la largeur du panneau, créant une sensation d'espace homogène et enveloppante. Les matériaux ont été choisis dans une perspective fonctionnelle. En même temps, ils assurent une différenciation claire du design des différentes zones de l'intérieur du véhicule. Les zones orientées vers le confort sont conçues avec des surfaces généreuses et des matériaux doux. En revanche, les zones de contrôle précisément conçues en noir brillant de haute qualité soulignent la clarté de l'interaction avec le véhicule. Les bouches d'aération minces et basses semblent disparaître en arrière-plan. Les écrans des rétroviseurs extérieurs numériques optionnels sont situés à l'intérieur des portes, bien visibles dans l'angle du montant A et du seuil de porte.

Une enveloppe numérique est également créée ici, qui s'étend de rétroviseur à rétroviseur sur tout le tableau de bord numérique et est connectée via la lumière d'interaction dynamique à la base du pare-brise. Des fonctions essentielles telles que le réglage des rétroviseurs, l'éclairage et les systèmes de verrouillage sont intégrées de manière compacte dans le panneau de commande central de la porte du conducteur.

Un toit panoramique intelligent avec transparence réglable

Sur demande, un toit panoramique en verre innovant améliore davantage les véhicules. Contrairement aux générations précédentes, le verre intelligent du toit panoramique minimise la lumière directe du soleil et devient opaque en appuyant sur un bouton. Cela fonctionne avec la technologie PDLC (cristaux liquides dispersés dans un polymère), qui peut passer de transparent à opaque. Les composants de verre à commutation électrique contiennent deux éléments de film PDLC, entre lesquels flottent les cristaux liquides qui leur donnent leur nom. En l'absence de tension, les cristaux forment une couche opaque, rendant le toit en verre non transparent. Si une tension est appliquée, les cristaux s'alignent et le toit devient transparent. Il peut être contrôlé individuellement comme un "rideau numérique" via un bouton dans le module de toit ; les clients peuvent choisir parmi quatre préréglages.

Infodivertissement - intégrer le monde numérique des clients

Le système d'infodivertissement utilise Android Automotive OS comme système d'exploitation. L'Audi A6 e-tron met à jour son contenu via des mises à jour over-the-air. Par conséquent, les derniers services Audi connect et le planificateur de route e-tron amélioré, qui est de série, sont toujours à jour. Des applications telles que YouTube sont disponibles via l'Audi Application Store pour les applications tierces, qui est intégré directement dans le MMI et ne nécessite pas de smartphone pour être utilisé.*

La boutique en ligne donne aux clients accès à un large éventail d'applications. Lors du lancement de l'Audi A6 e-tron, diverses applications seront disponibles dans les catégories suivantes : Musique, Vidéo, Jeux, Navigation, Stationnement et Recharge, Productivité, Météo, et Services d'Actualités. La boutique en ligne est en expansion constante, et le portefeuille d'applications est spécifique au marché.*

En plus de l'amélioration et de l'utilisation plus intuitive du toucher, le nouveau concept d'affichage et d'exploitation répond aux tendances mondiales vers l'interaction. Par exemple, le contrôle vocal a été considérablement élargi et joue désormais un rôle clé. L'assistant vocal auto-apprenant du véhicule, l'assistant Audi, peut contrôler de nombreuses fonctions du véhicule.

À l'avenir, l'assistant Audi aura également accès à des contenus en ligne supplémentaires, tels que la météo et les connaissances générales. La connexion à ChatGPT (fournie via Microsoft Azure OpenAI Service) apporte des connaissances d'Internet dans le véhicule en langage naturel.

L'assistant Audi reconnaît automatiquement s'il doit exécuter une fonction du véhicule, rechercher une destination ou, par exemple, fournir la prévision météo. Le système Audi ne transmet les requêtes à ChatGPT que lorsqu'il ne peut pas répondre à des questions de connaissances générales. Les conducteurs bénéficient d'une expérience fluide car toutes les fonctions sont intégrées à l'assistant Audi. La sécurité des données est la plus haute priorité ; pour garantir une confidentialité optimale, toutes les questions et réponses sont supprimées après traitement. De plus, ChatGPT n'a jamais accès aux données du véhicule.

Le système audio premium Bang & Olufsen avec haut-parleurs dans les appuie-têtes assure un son optimal. Un amplificateur très efficace alimente 20 haut-parleurs avec une puissance de 830 watts. Quatre d'entre eux sont intégrés dans les appuie-têtes des sièges avant, permettant à Audi de fournir un son surround personnel, des annonces de navigation personnalisées, et des appels téléphoniques en tête-à-tête. Des haut-parleurs supplémentaires dans le montant A et des haut-parleurs de médium créent un son surround 3D incomparable. La lumière d'interaction dynamique offre une variété de fonctions de communication, soutenant l'interaction du véhicule avec les occupants. Elle s'étend dans l'habitacle et le cockpit sous le pare-brise en forme d'un arc généreux.

Autonomie impressionnante et performances de recharge

Les moteurs électriques puissants, compacts et très efficaces, ainsi qu'une batterie lithium-ion nouvellement développée pour la PPE, composée de douze modules et 180 cellules prismatiques avec une capacité brute totale de 100 kWh (94,9 kWh nette), assurent une autonomie allant jusqu'à 757 kilomètres (Audi A6 Sportback e-tron) et 721 kilomètres (A6 Avant e-tron*). Avec une puissance système allant jusqu'à 270 kW (367ch) pour les versions Audi A6 Sportback/Avant e-tron* performance (consommation électrique en kWh/100 km combinée : xx.x-xx.x (WLTP) ; émissions de CO₂ en g/km combinées : 0 ; classe CO₂ : A), la nouvelle Audi A6 e-tron* offre l'expérience de conduite sportive caractéristique d'Audi. L'Audi A6 e-tron performance* (consommation électrique en kWh/100 km combinée : xx.x-xx.x (WLTP) ; émissions de CO₂ en g/km combinées : 0 ; classe CO₂ : A) accélère de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes. Sa vitesse maximale est de 210 km/h.*

L'Audi S6 e-tron offre une puissance système de 370 kW (503ch) (405 kW-550ch avec la fonction supplémentaire) (consommation électrique en kWh/100 km combinée : xx.x-xx.x (WLTP) ; émissions de CO₂ en g/km combinées : 0 ; classe CO₂ : A). Les Audi S6 Sportback e-tron* et S6 Avant e-tron* accélèrent de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes (consommation électrique en kWh/100*

km combinée : xx.x-xx.x (WLTP) ; émissions de CO₂ en g/km combinées : 0 ; classe CO₂ : A). La vitesse maximale est de 240 km/h. Son autonomie est de 676 kilomètres (Audi S6 e-tron Sportback) et de 648 kilomètres (Audi S6 e-tron Avant*). Données provisoires en attente d'homologation.*

L'Audi A6 e-tron performance (270 kW) à propulsion arrière et l'Audi S6 e-tron* (370 kW) à transmission intégrale quattro, toutes deux en version Sportback et Avant, seront disponibles au lancement. Selon le marché, d'autres modèles à propulsion arrière ou à transmission intégrale quattro suivront ultérieurement.*

Grâce à la technologie 800 volts et une capacité de charge DC maximale de 270 kW en standard, des arrêts de charge courts sont possibles avec l'Audi A6 e-tron. Cela signifie que l'Audi A6 Sportback performance* peut être rechargée à une borne de recharge appropriée (High Power Charging, HPC) pour une autonomie allant jusqu'à 310 kilomètres en seulement dix minutes. L'état de charge (SoC) passe de 10 à 80 % en 21 minutes. La gestion thermique haute performance et prédictive est un composant clé de cette performance de charge impressionnante. Équipé de la fonction Plug & Charge, le véhicule s'autorise automatiquement aux bornes de recharge compatibles lorsqu'on branche le câble de recharge et active le processus de charge. Le processus de charge est entièrement automatique. Si une borne de recharge utilise la technologie 400 volts, l'Audi A6 e-tron* peut utiliser la recharge bancaire. Pour cela, la batterie 800 volts est divisée en deux banques, chacune avec une tension de 400 volts, qui peuvent alors être chargées en parallèle avec jusqu'à 135 kW. La charge AC avec jusqu'à 11 kW est possible sur les chargeurs domestiques standard. Une option de charge AC de 22 kW sera proposée ultérieurement.*

Le système de récupération avancé (freinage régénératif) est un élément important pour augmenter l'efficacité et l'autonomie de l'Audi A6 e-tron. Ce système peut gérer environ 95 % des processus de freinage quotidiens. L'Audi A6 e-tron* récupère jusqu'à 220 kW. La température et l'état de charge de la batterie jouent un rôle clé ici. La récupération se fait sur les essieux avant et arrière, avec des décélérations mineures gérées par l'essieu arrière pour des raisons d'efficacité. De plus, une performance de freinage régénératif plus élevée est possible sur l'essieu arrière en raison du moteur électrique plus puissant.*

Le système de freinage intégré (iBS) déjà familier des modèles e-tron précédents a été considérablement amélioré dans le cadre de la plateforme électrique Premium. Pour la première fois, le mélange de freinage par essieu entre le frein à friction mécanique et le freinage régénératif via les moteurs électriques est possible.

Comme il est typique pour Audi, l'Audi A6 e-tron offre également l'option d'une récupération à deux niveaux, qui peut être ajustée à l'aide des palettes au volant. Le roulage est également possible. Ici, le véhicule roule sans traînée supplémentaire lorsque le conducteur relâche la pédale d'accélérateur. Une autre variante de l'Audi A6 e-tron* est le mode de conduite "B", qui se rapproche de ce qu'on appelle communément la sensation de "conduite à une pédale". Ce mode offre la décélération la plus forte par récupération. Avec un style de conduite anticipatif, presque*

toutes les décélérations peuvent être gérées sans appuyer sur la pédale de frein en mode de conduite "B".

Précision des dynamiques de conduite, confort élevé

L'ADN typique d'Audi se manifeste également dans la suspension. Ici, une philosophie de configuration précisément définie guide les systèmes de contrôle de la suspension, qui sont parfaitement coordonnés entre eux. L'essieu avant directement réglé influe considérablement sur les dynamiques de conduite de l'Audi A6 e-tron*, conférant au véhicule une agilité particulière.

L'option de suspension pneumatique adaptative - un système de suspension pneumatique avec amortissement contrôlé - offre une large gamme entre un confort de conduite élevé et une tenue de route sportive. En fonction de la vitesse et des préférences individuelles, elle s'adapte aux conditions spécifiques de la route et régule la hauteur de caisse à quatre niveaux différents. Le mode efficacité dans Audi drive select est une fonction spéciale. En mode Efficiency, la suspension abaisse la carrosserie de 20 millimètres en fonction de la vitesse, améliorant ainsi l'aérodynamisme du véhicule. Cela contribue à optimiser la consommation d'énergie et à augmenter l'autonomie.

Le système de transmission intégrale quattro à prédominance arrière de l'Audi S6 e-tron* améliore les dynamiques de conduite grâce à une répartition de couple hautement variable. Les dimensions différentes des moteurs électriques sur les essieux avant et arrière permettent une distribution de couple orientée vers l'arrière même à pleine charge. L'Audi S6 e-tron* et l'A6 e-tron* sont équipées de pneus de dimensions différentes sur les essieux avant et arrière, améliorant ainsi encore la stabilité et la sportivité.

Toujours prêt à aider : les systèmes d'assistance à la conduite

Avec les nouveaux systèmes d'assistance à la conduite de l'Audi A6 e-tron*, Audi propose une large gamme de fonctions qui facilitent le quotidien et augmentent considérablement la sécurité routière pour tous les usagers de la route.

L'assistant de conduite adaptatif plus est une nouveauté de l'Audi A6 e-tron*. Il assiste le conducteur lors de l'accélération, du freinage, du maintien de la vitesse et de la distance définie, ainsi que dans le guidage de voie. Cela peut augmenter le confort de conduite, en particulier lors de longs trajets. En plus de divers capteurs, selon la région, le système utilise des données cartographiques haute résolution et des données de flotte provenant d'autres véhicules agrégées dans le cloud pour améliorer le comportement de conduite. En appliquant cette fusion d'informations, le véhicule calcule l'itinéraire à venir pour permettre une expérience de conduite confortable sur toute la plage de vitesse et dans les embouteillages.

Le stationnement assisté plus, une caméra de recul, le limiteur de vitesse basé sur les panneaux de signalisation, la reconnaissance des panneaux de signalisation par caméra, le régulateur de vitesse adaptatif, le stationnement assisté plus avec affichage de distance, ainsi que l'avertissement de distraction et de somnolence seront disponibles en standard lors du

lancement sur le marché.

Les faits les plus importants concernant la nouvelle Audi A6 e-tron*.

Design extérieur et aérodynamique

- > Carrosserie dynamique, élégante et progressive
- > Design fin des feux diurnes et large calandre
- > Une bande continue d'aspect aluminium du montant A au becquet de toit de l'A6 Avant e-tron*
- > Rétroviseurs extérieurs virtuels rabattables de deuxième génération
- > Huit couleurs extérieures : Gris Magnétique uni, Blanc Glacier métallisé, Gris Typhon métallisé, Noir Mythos métallisé, Bleu Plasma métallisé, Bleu Malpelo métallisé. Gris Daytona perlé et Beige Siam métallisé en exclusivité pour la finition S line et le modèle S.
- > Le design sportif est renforcé par un excellent aérodynamisme : valeur cw de 0,21 (Sportback), 0,24 (Avant).

Technologie d'éclairage

- > Signature lumineuse numérique active pour les phares et les feux arrière
- > Design de l'éclairage, diversité des fonctions et sécurité nettement accrus
- > Huit signatures lumineuses numériques pour les feux diurnes des phares Matrix LED et des feux arrière OLED numériques 2.0, affichées via le MMI et l'application myAudi
- > Nombre de pixels par panneau OLED numérique 2.0 : 45 segments
- > Dix panneaux OLED numériques dans les feux arrière avec un total de 450 segments
- > Premier véhicule sur le marché européen avec des anneaux lumineux à l'arrière (selon la configuration)
- > Feux de communication, y compris détection de proximité
- > Feux de communication avertissant les usagers de la route à l'aide de symboles spéciaux
- > Les feux arrière numériques OLED de deuxième génération affichent des signatures de feux arrière spécifiques avec des symboles d'avertissement en plus des graphismes habituels des feux arrière.

Aménagement intérieur et affichages

- > Les applications tridimensionnelles donnent une impression d'espace généreux.
- > L'intérieur transmet des structures claires et met l'accent sur une ambiance conviviale
- > Le Softwrap s'étend des portes à toute la largeur du panneau de commande
- > Les écrans numériques des rétroviseurs extérieurs sont positionnés de manière ergonomique à l'intérieur de la porte, à hauteur de vue sur le pilier A.
- > L'écran panoramique Audi MMI, au design incurvé et doté de la technologie OLED, se compose de l'Audi virtual cockpit de 11,9 pouces et de l'écran tactile MMI de 14,5 pouces.

- > Écran MMI de 10,9 pouces en option pour le passager avant avec mode de confidentialité actif (Active Privacy Mode)
- > Affichage tête haute en réalité augmentée en option
- > Nouveau toit panoramique en verre à opacité variable

Infodivertissement et services numériques

- > Boutique d'applications tierces intégrées directement dans le véhicule
- > Fonction à la demande : extension ultérieure des fonctions du véhicule
- > Mises à jour logicielles disponibles par voie hertzienne (OTA)
- > Intégration de ChatGPT

Systemes d'assistance

Les équipements de sécurité de série comprennent l'aide au stationnement plus (park assist plus), une caméra de recul, un limiteur de vitesse basé sur les panneaux de signalisation, la reconnaissance des panneaux de signalisation par caméra, l'aide à la vitesse adaptative, l'aide au stationnement plus (park assist plus) avec affichage de la distance, la détection des distractions et de la somnolence.

Transmission et récupération

- > Composants hautement intégrés, design compact et production interne optimisée
- > Les moteurs électriques nécessitent 30 % d'espace d'installation en moins, le poids des moteurs est réduit d'environ 20 %.
- > L'accent est mis sur l'efficacité, l'acoustique et le design modulaire.
- > Utilisation d'un moteur asynchrone (ASM) sur l'essieu avant et d'un moteur synchrone à aimant permanent (PSM) sur l'essieu arrière.
- > L'enroulement en épingle à cheveux maximise le flux de courant dans le stator du moteur électrique.
- > Rotor et stator dotés d'un système de refroidissement direct innovant
- > Semi-conducteurs en carbure de silicium à haut rendement énergétique dans les inverseurs d'impulsions
- > Lubrification par carter sec et pompe à huile électrique dans la boîte de vitesses
- > Une acoustique optimisée grâce à des supports moulés à l'intérieur
- > Refroidissement direct de l'huile des moteurs électriques pour une densité de puissance accrue
- > Évitement, autant que possible, de l'utilisation de terres rares lourdes.
- > Au lancement du marché, il y a deux niveaux de performance pour chaque style de carrosserie :
 - Audi A6 Sportback e-tron performance* : Puissance de 270 kW, propulsion arrière, accélération de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes
 - Audi A6 Avant e-tron performance* : Puissance de 270 kW, propulsion arrière, accélération de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes, accélération de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes



- *Audi S6 Sportback e-tron* : Puissance de 370 kW (405 kW avec fonction supplémentaire), quattro, accélération de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes (avec fonction supplémentaire)*
- *Audi S6 Avant e-tron* : Puissance de 370 kW (405 kW avec fonction supplémentaire), quattro, accélération de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes (avec fonction supplémentaire)*

> *Vitesse maximale de l'Audi A6 Sportback e-tron performance* jusqu'à 210 km/h, jusqu'à 240 km/h pour le modèle S*

> *Récupération à haute efficacité et disponibilité*

> *Jusqu'à 220 kW de freinage régénératif possible*

> *Mélange de freins pour une sensation de douceur et de constance de la pédale*

> *Possibilité de mélanger les freins en fonction de l'axe*

Batterie, recharge et gestion thermique intelligente

> *Batterie lithium-ion avec une capacité de stockage brute de 100 kWh (nette 94,9 kWh)*

> *Puissance de charge maximale jusqu'à 270 kW sur les chargeurs haute performance (HPC) correspondants*

> *Puissance de charge de 11 kW en courant alternatif (CA), 22 kW prévus dans le cycle de vie*

> *Douze modules avec 180 cellules prismatiques (15 cellules connectées en série)*

> *Variante d'entrée de gamme ultérieure avec dix modules et une capacité de stockage brute de 83 kWh*

> *La chimie des cellules permet d'augmenter la densité énergétique d'environ 30 %.*

> *Batterie intégrée à la structure du véhicule et au système de refroidissement*

> *Transfert de chaleur homogène grâce à la plaque de refroidissement intégrée au boîtier de la batterie*

> *La protection du bas de caisse en matériau composite en fibre permet d'économiser du poids.*

> *Assemblage de la batterie haute tension au siège d'Ingolstadt*

> *Le contrôleur de gestion de la batterie ("Battery Management Controller", BMCE) régule le courant*

> *La batterie HV de la PPE permet une recharge efficace des batteries dans les stations de recharge de 400 volts :*

> *Gestion thermique prédictive*

> *La gestion thermique permet un conditionnement postérieur et continu de la batterie HV*

> *Chauffage de la batterie pour le préconditionnement de la batterie HV*

Châssis et direction

> *L'ADN réputé d'Audi caractérise également les composants de la suspension et de la direction - une dynamique de conduite impressionnante et un confort de première classe.*

> *Essieu avant avec comportement de direction amélioré pour une tenue de route et une dynamique de conduite optimisées*

> *Direction de haute précision et davantage de sensations grâce à un logiciel adapté pour le concept de plancher plat.*

- > Audi A6 e-tron* (Sportback et Avant) avec suspension dynamique comprenant des ressorts en acier avec des caractéristiques sportives et dynamiques et un bon confort de série ; la suspension pneumatique est disponible en option.
- > Audi S6 e-tron* avec suspension pneumatique sportive "adaptive air suspension" de série (confort élevé, contrôle du niveau et différentes finitions possibles).
- > Basse hauteur de caisse avec le mode efficacité du drive select pour un maximum d'aérodynamisme et plus d'autonomie
- > Audi S6 e-tron* : dimensionnement différent des moteurs électriques sur les essieux avant et arrière et répartition du couple en fonction de l'arrière pour une tenue de route dynamique.
- > En fonction de la variante et de l'équipement, le véhicule est équipé de pneus spéciaux à résistance au roulement et à consommation d'énergie optimisées ou de pneus performants à adhérence particulièrement élevée.

Production et développement durable

- > Deuxième modèle entièrement électrique d'Ingolstadt et production neutre en carbone
- > Technologie de production de pointe : assemblage des batteries pour les modèles basés sur la PPE
- > Intégration des différentes étapes de production dans les structures et processus existants
- > Dans les zones de production telles que l'atelier de peinture d'Ingolstadt, une nouvelle technologie de production automatisée assiste les employés.
- > Utilisation de matériaux recyclés dans l'habitacle
- > Portes, capot et couvercle de coffre en aluminium

- Fin -

Communication Presse et Relations Publiques

Magali JESSIAUME

Responsable Presse Produit & Technologies

Téléphone : 06.42.57.94.16

E-Mail : magali.jessiaume@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.
