

TOP DÉPART POUR LE TROPHÉE ALPINE ELF RALLYE EN 2024

15/04/2024

- Le Trophée Alpine Elf Rallye démarrera sa quatrième saison cette semaine au Rallye Rhône Charbonnières (18-20 avril).
- Organisé dans le cadre du Championnat de France FFSA des Rallyes, le coup d'envoi verra onze équipages et leurs A110 Rallye s'affronter.
- Respectivement titrés en 2022 et 2023, Grégory Fontalba et Pierre Roché feront face à une concurrence toujours plus déterminée à les détrôner.



Dans une discipline dont Alpine a ouvert le palmarès en Championnat du Monde en 1973, le Trophée Alpine Elf Rallye témoigne de l'engagement indéfectible de la marque au A fléché envers le rallye. Depuis sa création en 2021, la compétition dédiée à l'A110 Rallye a connu un succès grandissant en proposant un cadre propice aux pilotes, jeunes ou expérimentés, désireux d'exprimer leur talent sur les plus belles spéciales françaises.

Une saison sous le signe de la stabilité

Désormais incontournable dans le paysage hexagonal du sport automobile, le Trophée Alpine Elf Rallye s'apprête à lancer sa quatrième édition, toujours sous l'impulsion d'Alpine et du Groupe Signature. Et la stabilité est le maître mot de cette nouvelle campagne afin que le talent de chaque équipage reste au cœur du spectacle.



Strictement identique à l'an passé, le calendrier se compose de six manches faisant écho à la riche histoire de la marque au A fléché. Après le coup d'envoi au Rallye Rhône Charbonnières, les concurrents prendront la direction du Rallye Antibes Côte d'Azur et du Rallye Aveyron Rouergue Occitanie. Après la pause estivale, le Rallye Mont-Blanc Morzine accueillera la rentrée avant que les protagonistes ne se retrouvent au Rallye Cœur de France, puis à la finale au Rallye du Var.

Sur le plan sportif, les cinq meilleurs résultats seront retenus pour établir le classement général final. Les catégorisations sont également reconduites : « Challenger » pour les pilotes nés en 1975 ou après, sauf s'ils sont prioritaires FIA et FFSA, « Gentleman » pour ceux nés auparavant et répondant aux mêmes critères.

Pléthore de prétendants

Couronné l'an dernier, Pierre Roché lancera la défense de son titre le week-end prochain sur une manche que ce grand animateur du Championnat de France des Rallyes connaît bien, même s'il la disputera pour la première fois au volant de l'Alpine A110 Rally.

Le leader du Team FJ sait toutefois qu'il fera face à une concurrence redoutable. Parmi ses principaux rivaux, on devrait notamment retrouver Grégory Fontalba, déterminé à reconquérir la couronne après avoir été sacré en 2022, mais aussi le Challenger Ludovic Godard. Dauphin de Pierre Roché l'an passé, le pilote PH Sport by Minerva et vainqueur RGT de la Finale de la Coupe de France des Rallyes 2023 aura à cœur de prendre sa revanche.

D'autres concurrents voudront se mêler aux avant-postes. Jérémy Crétien souhaitera s'appuyer sur son expérience et celle de l'équipe Code Racing Development pour viser plus haut, tout comme Sérgio Pinto, double vainqueur du Trophée Michelin Alps Open avec l'Alpine. Deux nouveaux Challengers bien connus des parcs d'assistance seront également présents : Matthieu Fassio, qui relaie son père Bertrand chez RGT, et le polyvalent Yann Clairay, qui vient de découvrir l'A110 Rally avec Code Racing Development au Touquet.

Grégory Fontalba ne sera pas le seul Gentleman à prétendre à la victoire au général. Déjà victorieux au général et sacré dans cette classe en 2022, Fabrice Bect pourrait être redoutable avec le Team FJ. Ce sera aussi le cas de Jean-François Mourgues, le Champion de France des Rallyes Terre 2001 étant désormais en quête de nouveaux podiums depuis son arrivée chez Chazel Technologie Course.

La liste des prétendants sera complétée par Éric Giannini, désireux de souligner ses progrès par des résultats probants, et Guy Bertrand, de retour dans le trophée après avoir accumulé les succès avec l'Alpine en Coupe de France depuis 2020. Le plateau devrait également s'étoffer au fil de la saison avec d'autres pilotes lançant leur campagne plus tard dans l'année... À l'instar d'un certain Pierre Roché l'an passé, avec le succès qu'on lui connaît !

D'autres enjeux à viser



Pour garantir une équité parfaite entre tous les participants, les organisateurs assureront un support technique et mécanique à l'ensemble du parc d'assistance, sur l'intégralité des manches du calendrier grâce à une équipe dédiée. Un service de vente de pièces détachées sera aussi disponible sur chaque épreuve.

Outre les qualités unanimement reconnues de l'Alpine A110 Rally, le système de primes continuera de contribuer à l'attractivité croissante du Trophée Alpine Elf Rallye. Sur chaque rallye, plus de 8 000 € de dotations seront en jeu grâce à l'appui d'Elf et Michelin. Le futur lauréat remportera 5 000 € de primes et 5 000 € de bons d'achat de pièces. Les vainqueurs des catégories Challenger et Gentleman seront également primés d'un train de pneumatiques Michelin à chaque manche ainsi que d'un bon d'achat de pièces de 5 000 € à la fin de la saison.

Enfin, tous les équipages inscrits en Trophée Alpine Elf Rallye bénéficient automatiquement d'un engagement en Championnat de France FFSA deux-roues motrices. Le mois dernier, Raphaël Astier, Cédric Robert et Quentin Gilbert y ont d'ailleurs signé un triplé pour l'Alpine A110 Rally au Rallye du Touquet. Les trois hommes seront présents dans le Rhône la semaine prochaine pour tenter d'offrir au modèle sa trentième victoire sur la scène nationale en trente-et-un départs... À moins que l'un des prétendants du trophée ne se mêle à la bataille !

Calendrier 2024

18-20 avril	Rallye Rhône Charbonnières
9-11 mai	Rallye Antibes Côte d'Azur
4-6 juillet	Rallye Aveyron Rouergue Occitanie
5-7 septembre	Rallye Mont-Blanc Morzine
27-29 septembre	Rallye Cœur de France
21-24 novembre	Rallye du Var

Plus d'informations [ici](#) et trophee-alpine@signature-team.com

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des années avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque commercialise la nouvelle A110, fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, la Business Unit Alpine est créée. Bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars, elle est la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group. Cette expertise permet à la marque au A fléché de concourir dans deux championnats majeurs de la FIA : la Formule 1 et le Championnat du Monde d'Endurance. Alpine est également présente dans d'autres disciplines mécaniques à travers la compétition client en Rallye, Cup et GT4. 2024 marque un tournant dans les ambitions d'Alpine qui inaugure son « Dream Garage » 100 % électrique avec le lancement de sa première citadine sportive électrique, l'A290.

CONTACTS PRESSE

Orianne Tamburini



Alpine Mobility



Directrice Communication Produit Alpine
orienne.tamburini@alpinecars.com
+33 6 26 63 28 14

India de la Fressange
Attachée de presse Motorsport
india.deseignarddelafressange@fr.alpineracing.com
+33 6 34 48 51 31

www.alpinecars.com
media.alpinecars.com/?lang=fra

Suivez-nous sur X : @Alpinecars — @SignatechAlpine
Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/alpinesportscars

Suivez le Trophée Alpine Elf Rallye sur Facebook.



Alpine Mobility

