



Information Média

Le 9 avril 2024.

Nouvel Opel Frontera : un SUV spacieux et amusant également disponible en version entièrement électrique

- Au choix : efficaces motorisations 100% électrique à batterie ou hybrides 48 v
- Un style robuste : silhouette expressive intégrant l'Opel Vizor avec le nouveau logo et des passages de roues marqués
- Plaisirs intérieurs : deux larges écrans, des sièges avant aux caractéristiques ergonomiques spécifiques et des solutions de rangement astucieuses
- De l'espace à profusion : jusqu'à 1 600 litres de volume de chargement, barres de toit pratiques en option
- Des solutions astucieuses : chargement sans fil et projection du téléphone, ports USB supplémentaires...

Rüsselsheim. Opel écrit le début d'un nouveau chapitre de sa longue et fructueuse histoire : le constructeur de Rüsselsheim dévoile aujourd'hui les premières images du **Nouvel Opel Frontera**. Le nouveau SUV fun et spacieux du Blitz sera disponible dès son lancement en version 100% électrique à batterie, puis en versions dotées de la technologie hybride 48 volts.

Le nouveau Frontera séduit dès le premier regard par son interprétation robuste de la philosophie pure et audacieuse d'Opel en termes de design. La silhouette et les proportions du nouveau Frontera combinent un volume habitable fonctionnel et spacieux avec un look expressif très audacieux, robuste, mais aussi très moderne. Le nouvel emblème Opel " Blitz " est présenté pour la première fois sur un modèle de série et trône fièrement au centre de la face avant caractéristique de la marque : l'Opel Vizor. Le "vizor" noir donne à l'avant du Frontera une identité unique en intégrant parfaitement les phares Eco LED avec feux de route automatiques et le logo central Opel. Le "vizor" est souligné par une ouverture trapézoïdale destinée au refroidissement, renforçant la sensation de solidité et la robustesse



de la voiture. La célèbre "wings signature" d'Opel brille par son interprétation modernisée avec ses trois blocs d'éclairage séparés par des inserts couleur carrosserie. La vue latérale révèle un montant C marqué. Passages de roues et ailes prononcés ancrent fermement la voiture sur la route tout en donnant au nouveau modèle un aspect solide, moderne et rassurant.

Station pour smartphone, Intelli-Seat : des solutions intelligentes pour la connectivité et le confort

La sensation de modernité se poursuit dans l'habitacle où l'intelligence du design rencontre la praticité. De larges inserts horizontaux sur le tableau de bord et les portes élargissent visuellement le vaste habitacle. En outre, le poste de conduite Pure Panel, entièrement numérique, typique d'Opel, avec ses deux écrans de 10 pouces et son système d'infodivertissement multimédia, attire tout autant l'attention que le nouveau volant. Opel suit systématiquement la philosophie du confort maximum allié à un minimum de distraction, avec une expérience utilisateur propre et "detox" pour éviter toute forme de stress numérique.

Le nouveau modèle s'adresse également à ceux qui préfèrent utiliser leur propre propre téléphone mobile en proposant en option une station smartphone innovante. Après s'être connecté à la station via une application dédiée, le smartphone de l'utilisateur devient le centre de commande d'infodivertissement du véhicule, interagissant également avec les commandes au volant. De plus, Opel innove une fois de plus au niveau des sièges avant avec la fonction brevetée Intelli-Seat - une fente qui soulage la pression sur le coccyx pour un confort exceptionnel, même pendant les longs trajets sur autoroute. En outre, les sièges sont non seulement richement travaillés et sculptés, mais ils attirent également l'attention grâce à leurs coutures contrastées. Les tissus des sièges sont réalisés dans un matériau recyclé entièrement durable.

L'esprit ludique du nouveau Frontera est encore renforcé par une série de solutions intelligentes complémentaires. Par exemple, il est plus facile que jamais de recharger les appareils mobiles grâce à un chargeur sans fil réfrigéré et à quatre ports USB (deux à l'avant et deux autres à l'arrière). Les appareils plus volumineux qui ne trouveraient normalement pas leur place dans l'habitacle, comme les tablettes, peuvent être rangés en toute sécurité



dans la console centrale grâce à une sangle flexible qui les maintient en place. D'autres espaces de rangement ouverts dans l'habitacle peuvent accueillir les objets du quotidien grâce à un revêtement en caoutchouc qui les empêche de glisser. Et les passagers de la deuxième rangée peuvent profiter de petites poches pour smartphone situées sur les dossiers des sièges avant.

Spacieux, efficace et astucieux : Le compagnon idéal pour un mode de vie actif et durable

En outre, le nouveau Frontera impressionne par sa capacité de chargement. Sièges arrière relevés, il offre déjà plus de 460 litres d'espace de chargement dans le coffre. Une valeur qui monte à 1 600 litres, sièges arrière rabattus. La banquette arrière divisée en deux parties 60/40 offre une polyvalence supplémentaire, tandis que le plancher de chargement à deux niveaux est proposé de série. En outre, les clients qui ont besoin de transporter encore plus de bagages et souhaitent profiter pleinement des capacités de charge de toit plus de 200 kg) peuvent opter pour les barres de toit fonctionnelles en option.

Comme tous les nouveaux modèles Opel, le nouveau Frontera impressionne non seulement par son design audacieux et pur, mais aussi par ses performances responsables. Les clients pourront choisir entre une variante purement électrique à batterie et des motorisations très efficaces dotées de la technologie hybride 48 volts. Quel que soit le groupe motopropulseur choisi, le plaisir de conduite atteint un niveau très élevé grâce aux réglages spécifiques du châssis. Les ingénieurs de Rüsselsheim ont en effet veillé à optimiser le contrôle de la carrosserie et à offrir les caractéristiques de conduite typiques d'Opel, même à grande vitesse sur l'autoroute allemande.

Avec son nouveau look expressif, ses solutions intelligentes et fun et sa large gamme de motorisations 100% électriques ou hybrides, le nouvel Opel Frontera montre une fois de plus que la marque allemande poursuit son engagement en faveur de l'électrification, tout en répondant aux attentes d'une large clientèle.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis



NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier et poursuit une politique de conquête de nouveaux marchés. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Dès 2028, Opel se consacrera uniquement à la production de véhicules 100% électriques. Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>

Contact :

Jean-François Serre

jeanfrancois.serre@stellantis.com