

Nouvelle étape dans le projet F1 : Nico Hülkenberg devient pilote de l'équipe d'usine Audi

- Hülkenberg pilotera pour Audi en Formule 1 à partir de 2026
- Andreas Seidl : « La détermination et l'enthousiasme de Nico nous aideront à aller de l'avant »

Neuburg a. d. Donau, 26 avril 2024 – Le projet de Formule 1 d'Audi continue de se dessiner. Après l'annonce du rachat complet du groupe Sauber pour accélérer les préparatifs de l'entrée de la marque en F1, le premier pilote est désormais confirmé : Nico Hülkenberg a signé un contrat pluriannuel avec Sauber et débutera pour l'équipe d'usine Audi en 2026. Il pilotera pour Sauber dès 2025 et accompagnera la transition vers l'équipe d'usine, comme l'a annoncé aujourd'hui l'entreprise suisse.

Avec son expérience de plus de 200 courses en F1, l'Allemand apportera une contribution importante à la phase de développement de la future équipe d'Audi : « La signature de Nico est la prochaine étape du [projet de Formule 1 d'Audi](#). Avec sa vitesse, son expérience et son dévouement pour le travail d'équipe, il apportera une contribution importante à l'entrée d'Audi dans le championnat en 2026 », déclare Andreas Seidl, PDG de la future équipe d'usine Audi F1 Team.

« Dès le début, il y avait un grand intérêt mutuel à collaborer ensemble sur un projet aussi unique. Nico a une forte personnalité, sa détermination et son enthousiasme sur le plan professionnel et personnel nous aideront à progresser à la fois dans le développement de la voiture et dans la construction de l'équipe. »

Nico Hülkenberg déclare : « La perspective de courir pour Audi est quelque chose de très spécial. Lorsqu'un constructeur allemand entre en Formule 1 avec une telle détermination, c'est une occasion unique. Représenter l'équipe d'usine d'une telle marque automobile avec une unité de puissance fabriquée en Allemagne est un grand honneur pour moi. »

La nomination de Nico Hülkenberg fait suite au plan annoncé en mars dernier, avec la reprise complète de Sauber et la nomination d'Oliver Hoffmann en tant que Représentant général du Conseil d'administration d'Audi pour l'engagement en Formule 1. À ce titre, Hoffmann préside également les Conseils d'administration de toutes les sociétés Sauber ainsi que l'Assemblée des actionnaires d'Audi Formula Racing GmbH, qui est responsable du développement de l'unité de puissance sur le site de Neuburg.

De plus amples informations sur la signature de Nico Hülkenberg sont disponibles dans [le communiqué de presse de Sauber](#).

– Fin –

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS

Responsable Presse Audi Sport

Téléphone : 06.86.95.78.96

E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.
