

L pour longue distance - Audi Q6L e-tron

- **Audi présente une variante de la gamme Q6 e-tron dédiée à son plus grand marché, la Chine, à l'occasion du salon Auto China à Pékin**
- **Gernot Döllner, PDG d'Audi : « Avec l'Audi Q6L e-tron, nous proposons une offre sur mesure à nos clients chinois »**
- **L'Audi Q6L e-tron est le premier modèle PPE à être produit dans la nouvelle usine de Changchun**

Pékin, 24 avril 2024 – L'Audi Q6 e-tron est le premier modèle de production de la Plateforme Premium Electric (PPE), marquant la prochaine étape de la transformation de l'entreprise en fournisseur de mobilité électrique haut de gamme. Au salon de l'automobile de Pékin 2024, la marque aux quatre anneaux présente une variante adaptée au marché chinois, l'Audi Q6L e-tron.

La voiture à propulsion électrique sera présentée lors du salon automobile dans la capitale chinoise ; la version de série fera ensuite ses débuts publics au quatrième trimestre 2024. Comme les autres modèles PPE destinés au marché chinois, l'Audi Q6L e-tron sera produite localement dans une nouvelle usine à Changchun. Les premières livraisons aux clients auront lieu en 2025.

L'Audi Q6L e-tron se caractérise par des performances de conduite et de charge impressionnantes, une excellente efficacité et une autonomie encore plus grande que celle du modèle standard. L'empattement, plus long de 105 millimètres, permet également l'installation d'une plus grande batterie. Grâce à elle, il sera possible d'atteindre une autonomie de plus de 700 kilomètres (CLTC). La lettre « L » dans le nom indique l'empattement long, qui devient également la marque d'une capacité exceptionnelle à parcourir de longues distances.

Depuis des décennies, Audi fabrique des modèles « L » à empattement allongé pour le marché chinois. Les Audi A6L et A4L sont les versions à grand volume les plus connues, aux côtés des Audi Q5L, A8L et A8L Horch. Aujourd'hui, Audi ajoute le modèle L à la gamme Q6 e-tron, offrant encore plus d'espace, de confort et de facilité d'utilisation au quotidien. Associée à la nouvelle philosophie du design intérieur, l'Audi Q6L e-tron offre un espace très exclusif et généreux pour les passagers de ce marché.

L'Audi Q6L e-tron incarne le design distinctif des SUV d'Audi dotée du langage de design spécifique à l'e-tron qui a été développé de manière cohérente. L'Audi Q6L e-tron diffère de la version mondiale, et cela se voit tout de suite. La face avant redessinée, avec une évolution du profil de la marque Audi, pose ses propres jalons pour la version spécifique chinoise.

Pour accentuer le design extérieur progressif et unique de l'Audi Q6L e-tron, des couleurs exclusives seront disponibles pour cette version spécifique à la Chine. Le Gris Lilas, présenté sur le modèle du salon de l'automobile de Pékin, est l'une d'entre elles.

Avec l'empattement allongé et la ligne de toit élancée qui en découle, les lignes latérales sont particulièrement élégantes et parfaitement proportionnées. Des technologies pionnières,

notamment dans les unités d'éclairage, ouvrent le prochain chapitre de l'électromobilité pour la marque aux quatre anneaux et continueront à faire du « Vorsprung durch Technik » (l'avance par la technologie) une expérience quotidienne en Chine.

La plateforme PPE, développée conjointement avec Porsche et l'architecture électronique E3 1.2 sont des avancées importantes dans l'élargissement de la gamme mondiale de modèles électriques d'Audi. Ils marquent le début d'un renforcement et d'un rajeunissement complet du portefeuille de modèles.

« Avec l'Audi Q6L e-tron, nous apportons en Chine les avantages technologiques de notre nouvelle Plateforme Premium Electric. Ce modèle souligne notre promesse de proposer des véhicules électriques dans tous les segments principaux d'ici 2027 », a déclaré Gernot Döllner, Président du Conseil d'administration d'AUDI AG, lors de la première mondiale au salon de l'automobile de Pékin.

Une autonomie et des performances de charge impressionnantes

Des moteurs électriques puissants, compacts et très efficaces, ainsi qu'une nouvelle batterie lithium-ion composée de 12 modules et de 192 cellules prismatiques d'une capacité brute totale de 107 kWh (+7 kWh par rapport à la variante disponible au lancement sur l'Audi Q6 e-tron quattro* et l'Audi SQ6 e-tron*) garantissent une autonomie de plus de 700 kilomètres (CLTC).

Grâce à la technologie 800 volts et à une capacité de charge maximale en courant continu de 270 kW de série, l'Audi Q6L e-tron permet des arrêts de charge courts. Jusqu'à 260 kilomètres d'autonomie peuvent être rechargés en seulement dix minutes à une station de recharge appropriée (High Power Charging, HPC). L'état de charge (SoC) passe de 10 à 80 % en 25 minutes.

Une gestion thermique intelligente contribue de manière essentielle aux excellentes performances de charge et à la longue durée de vie de la batterie haute tension de l'Audi Q6L e-tron.

L'Audi Q6L e-tron sera proposée en version à propulsion arrière avec une puissance de 255 kW et en version à transmission intégrale quattro de 345 kW. La version à propulsion arrière offre une efficacité et une autonomie remarquables, tandis que la version quattro offre une traction et une dynamique de conduite excellentes.

Élégance et évolution : l'extérieur

L'Audi Q6L e-tron se positionne dans le segment premium des véhicules de taille moyenne. Avec une longueur de 4 884 millimètres, une largeur de 1 965 millimètres et une hauteur de 1 687 millimètres, le SUV offre un maximum d'espace, de confort et de possibilités d'utilisation au quotidien. L'empattement de 2 995 millimètres offre un maximum d'espace pour les jambes aux places arrière.

Grâce à la Plateforme Premium Electric, la gamme de modèles Audi Q6 e-tron affiche des proportions parfaites. La version L surpasse l'apparence des autres modèles grâce à l'élégance

remarquable de son empattement long et de sa ligne de toit étirée. Associé à cette élégance, son look SUV saisissant lui confère une apparence particulièrement dynamique. Les surfaces aux formes harmonieuses sont structurées par les lignes précises de la carrosserie et créent un jeu d'ombre et de lumière caractéristique, même à l'arrêt.

La carrosserie s'étire de manière plate sur le puissant SUV. Elle s'affine vers l'arrière et les montants D légèrement inclinés se fondent élégamment dans les flancs caractéristiques de la carrosserie. L'ouverture entre les montants D et le toit donne au véhicule une apparence plus dynamique et fait paraître l'habitacle plus allongé. Une ligne proéminente allant des feux arrière aux portes arrière souligne la partie supérieure des « blisters quattro » - ces contours de la carrosserie sur lesquels l'habitacle semble reposer. Cette accentuation est un élément essentiel de l'ADN du design Audi. Audi appelle ce principe essentiel du design « rendre la technologie visible ». L'arrière dynamique crée un mélange d'élégance sportive et de puissance. Avec sa bande lumineuse continue, cette architecture arrière confère à l'Audi Q6L e-tron la clarté et l'aplomb typiques d'Audi.

Les roues de 21 pouces sont optimisées sur le plan aérodynamique, inversant visuellement la répartition classique des surfaces entre rayons minces et prises d'air plates. Ici, les ouvertures compactes ne rompent que légèrement le design plat des roues, car les freins à disque sont rarement utilisés et, par conséquent, nécessitent peu d'air de refroidissement.

Les poignées intégrées presque au ras des surfaces de la porte sont également nouvelles et constituent une première pour Audi. Un capteur de proximité situé sous les poignées déverrouille la serrure au besoin - la porte s'ouvre facilement sans aucun effort et il suffit de la faire pivoter manuellement.

La face avant verticale est une évolution du design de la marque e-tron. Comme pour toute Audi électrique, la zone centrale de l'Audi Q6L e-tron est fermée et intégrée de manière optimale du point de vue aérodynamique. Pour la première fois, et pour le marché chinois, la marque a développé un tout nouveau design avant : les designers d'Audi ont incorporé l'élément central dans le bouclier plus large, tous deux étant de couleur noir brillant. L'avant se transforme ainsi en une sculpture résolument horizontale qui s'étend loin sur les côtés, donnant au SUV un aspect plus plat et orienté vers la route. Les grandes entrées d'air latérales soulignent l'aspect dynamique, tandis que les proportions plates de l'unité d'éclairage divisée donnent à la Q6L e-tron une expression déterminée.

Les logos de la marque avec les quatre anneaux, illuminés pour la première fois, sont nouveaux à l'avant et à l'arrière. Une lumière de projection douce les relie visuellement aux phares dans la calandre. L'Audi Q6L e-tron est également clairement reconnaissable en tant qu'Audi dans son design nocturne.

Technologie d'éclairage innovante

Avec la gamme Q6 e-tron, Audi ouvre un nouveau chapitre de la mobilité électrique et de la technologie d'éclairage. Avec la signature lumineuse numérique active, le SUV électrique marque le début d'une nouvelle ère caractérisée par un design et une esthétique uniques propres à Audi.

Un module logiciel dans l'un des cinq ordinateurs intégrés de l'Audi Q6L e-tron rend possible cette forme de signature lumineuse. Dans le cas des feux arrière OLED numériques de deuxième génération, les six panneaux OLED avec 360 segments génèrent une nouvelle image toutes les dix millisecondes à l'aide d'un algorithme spécialement développé.

Grâce à la combinaison parfaite entre design d'éclairage et technologie d'avant-garde, l'éclairage dans la nouvelle Audi Q6L e-tron semble plus vivant et plus intelligent que jamais.

La signature lumineuse numérique active confirme le statut d'Audi en tant que pionnier de l'industrie en matière de technologie d'éclairage.

À l'avant, la signature lumineuse numérique active est créée par l'algorithme qui interagit avec douze segments dont l'intensité lumineuse varie. À l'arrière, tous les segments OLED numériques sont utilisés à cette fin. Les segments lumineux individuels interagissent de telle sorte que l'image globale de la signature lumineuse reste toujours constante, même en termes de luminosité.

Cette technologie, utilisée pour la première fois dans l'Audi Q6L e-tron, établit également de nouvelles normes en termes de personnalisation : avec huit signatures lumineuses numériques dans les feux diurnes redessinés des phares Matrix LED et les feux arrière OLED numériques de deuxième génération en option, l'Audi Q6L e-tron peut être personnalisée d'une manière entièrement nouvelle. Le passage d'une signature à l'autre dans le menu correspondant du véhicule est simple et rapide.

Avec la deuxième génération de feux arrière OLED numériques, l'Audi Q6L e-tron porte le design de l'éclairage, la fonctionnalité et, par conséquent, la sécurité routière à un niveau supérieur. Pour la première fois, les feux arrière OLED numériques peuvent communiquer de manière ciblée avec l'environnement immédiat.

Audi a également amélioré considérablement ses fonctions de sécurité. La fonction de détection de proximité, déjà présente dans d'autres modèles Audi, a été améliorée sur la nouvelle Audi Q6L e-tron pour inclure l'éclairage de communication. Celui-ci avertit les autres usagers de la route en cas d'accident ou de panne. À cette fin, dans les situations critiques de conduite ou de circulation, l'éclairage de communication affiche une signature statique spécifique du feu arrière avec des symboles d'avertissement intégrés dans le feu arrière OLED numérique.

Autre avantage certain pour la sécurité : un élément lumineux à LED est situé sur la partie inférieure du becquet arrière, qui projette le feu de freinage central sur la lunette arrière sur une surface large et très visible lorsque les freins sont actionnés.

Plus que jamais adaptée à la Chine : intérieur, systèmes d'info divertissement et aides à la conduite

« L'Audi Q6L e-tron se distinguera plus que jamais du modèle global, tant en ce qui concerne le design extérieur que l'expérience numérique à l'intérieur. L'intérieur de l'Audi Q6L e-tron sera plus que jamais orienté vers les besoins des clients chinois », a déclaré le PDG Gernot Döllner. Outre une offre de design intérieur exclusive, les ingénieurs Audi des Départements du Développement

Technique à Pékin et en Allemagne ont intégré de nombreuses fonctions d'info divertissement conçues pour répondre aux souhaits des clients et refléter les exigences du marché chinois. Ainsi, l'intérieur du véhicule offre une expérience numérique personnalisée aux conducteurs et aux passagers chinois.

Pour la première fois, un ensemble de systèmes d'aides à la conduite hautement sophistiqué a été développé exclusivement pour répondre aux attentes des clients chinois. Audi présentera une gamme de fonctions d'aide à la conduite adaptées à la Chine sur l'Audi Q6L e-tron, notamment l'assistant de conduite adaptatif Pro (Adaptive Driving Assistant Pro) et l'assistant de stationnement Pro (Parking Assistant Pro). Basées sur un système de capteurs complet (comprenant des capteurs lidar et radar, des caméras et des capteurs à ultrasons) et sur les technologies V2X, ces fonctions aideront le conducteur dans des scénarios de conduite et de stationnement beaucoup plus variés que sur n'importe quel modèle Audi jusqu'alors. Avec plusieurs fonctionnalités supplémentaires, telles que l'aide à la marche arrière (Reversing Assist), l'Audi Q6L e-tron offrira de toutes nouvelles perspectives en matière de confort et de sécurité aux clients chinois.

La base - tant pour l'info divertissement que pour l'aide à la conduite - est la nouvelle architecture électronique E3 1.2. Le nom E3 signifie « End-to-End Electronic Architecture » (architecture électronique de bout en bout). Au cours du développement, l'objectif principal était de créer un environnement normalisé à l'épreuve du temps. L'architecture orientée vers les fonctions est basée sur une nouvelle structure informatique de domaine avec cinq ordinateurs de haute performance (High-Performance Computing Platform, HCP), qui contrôlent toutes les fonctions du véhicule - des fonctions d'info divertissement et de conduite à la conduite semi-automatisée prévue pour les étapes ultérieures de l'évolution. L'architecture électronique la plus puissante à ce jour en termes de puissance de calcul est résolument orientée vers les besoins des clients.

Le développement s'est notamment concentré sur la mise en réseau sécurisée et à haute performance des ordinateurs du domaine, des unités de contrôle, des capteurs et des actionneurs afin de maîtriser des systèmes plus complexes et de maintenir la modularité. En outre, l'E3 1.2 se caractérise par une connexion dorsale sans faille et très performante pour les applications de données de l'essaim Car-to-X et les fonctions hors-bord à forte intensité de calcul.

En Chine, pour la Chine - production à Changchun

L'Audi Q6L e-tron et d'autres modèles destinés au marché chinois et basés sur la plateforme PPE seront produits dans une nouvelle usine à Changchun. Le site de production et le siège de la société Audi FAW NEV sont non seulement la première usine Audi en Chine à produire exclusivement des véhicules tout électriques, mais ils établissent également de nouvelles normes en matière de digitalisation, d'efficacité et de durabilité. Avec son programme environnemental global « Mission Zero », Audi s'engage à décarboniser, à utiliser l'eau de manière responsable, à utiliser les ressources de manière efficace et à préserver la biodiversité, y compris dans cette nouvelle usine.

Cela signifie que la société Audi FAW NEV utilise des technologies durables et efficaces sur le plan énergétique dans tous les domaines de production. L'entreprise contrôle également en

permanence l'efficacité de tous les équipements.

L'Audi Q6L e-tron commencera à être produite localement à la fin de l'année 2024, et les livraisons aux clients débiteront en 2025. D'autres modèles à volume suivront à partir de 2025 avec des versions de l'Audi A6 e-tron.

Plus d'informations sur Audi à Auto China 2024 sont disponibles dans le [MediaCenter Audi](#).

- Fin -

Communication Presse et Relations Publiques

Grégory GOUILLARDON

Communication Presse et Relations Publiques

Téléphone : 06.07.52.60.21

E-Mail : gregory.gouillardon@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2023, le groupe Audi a livré à ses clients 1,9 millions de véhicules Audi, 13 560 véhicules Bentley, 10 112 véhicules Lamborghini et 58 224 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2023, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 69,9 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 6,3 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2023, dont plus de 53 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, entièrement connectée et haut de gamme.
