



Mercedes-Benz

Information presse
6 février 2024

Nouveau Mercedes-Benz CLE Cabriolet : un plaisir exclusif « à ciel ouvert » tout au long de l'année

- Équipement de série complet avec capote acoustique, AIRCAP[®], AIRSCARF[®], Pack mémoire, cloison de coffre électrique, HANDS-FREE ACCESS et KEYLESS-GO.
- Sensation d'enveloppement unique avec éclairage d'ambiance dynamique, garnitures chromées et sellerie ARTICO sur l'ensemble du véhicule.
- Un plaisir de conduire sportif et confortable grâce aux moteurs électrifiés.

Stuttgart. Avec le nouveau CLE Cabriolet, Mercedes-Benz poursuit sa longue tradition de voitures de rêve à quatre places et toit découvrable. Un design expressif, une technologie intelligente et un équipement haut de gamme garantissent un plaisir de conduire à un niveau exclusif. Ce nouveau modèle est basé sur le modèle sportif [CLE Coupé](#). Toutefois, la capote acoustique classique en tissu et d'autres détails de haute qualité lui confèrent un caractère qui lui est propre. Le CLE Cabriolet associe des caractéristiques de conduite dynamiques à un niveau élevé de confort pour profiter du « plein air » tout au long de l'année. Il est disponible à la commande dès maintenant auprès des distributeurs en France à partir de 74 650,00 euros TTC¹. Le lancement sur le marché français débutera au 2ème trimestre 2024.

Un plaisir « à ciel ouvert » à tout moment de l'année

Le système de déflecteur de vent électrique AIRCAP[®] et le système de chauffage de la nuque IRSCARF[®] font partie de l'équipement standard. Ces deux systèmes ont été perfectionnés. Ils rendent la conduite à ciel ouvert plus agréable lorsque les températures extérieures sont fraîches. AIRCAP[®] se compose de deux éléments : le déflecteur de vent situé sur le pare-brise dirige le flux d'air au-dessus de la tête des occupants. Il se déploie sur simple pression d'un bouton. Le déflecteur automatique situé derrière les appuie-tête arrière réduit plus efficacement les turbulences. AIRSCARF[®] produit un flux d'air encore plus chaud autour du cou et de la gorge des occupants des sièges avant, même lorsque les conditions de vent sont défavorables.

La capote acoustique en tissu, montée de série, contribue également à l'utilisation du cabriolet CLE tout au long de l'année. Elle est disponible en noir, rouge ou gris. La structure multicouche à isolation poussée garantit un confort thermique optimal en toutes saisons. Elle réduit également le bruit du vent et de la conduite. La capote s'ouvre et se ferme en 20 secondes jusqu'à une vitesse de 60 km/h. Pour la première fois, elle fonctionne

¹ Prix de vente TTC clé en main en France.

Mercedes-Benz AG | 70546 Stuttgart | P +49 711 17 0 | F +49 711 17 2 22 44 | dialog@mercedes-benz.com | www.mercedes-benz.com

Mercedes-Benz AG, Stuttgart, Allemagne | Domicile et tribunal d'enregistrement : Stuttgart, numéro de registre du commerce : 762873
Président du conseil de surveillance : Bernd Pischetsrieder
Conseil d'administration : Ola Källenius, président ; Jörg Burzer, Renata Jungo Brüngger, Sabine Kohleisen, Markus Schäfer, Britta Seeger, Hubertus Troska, Harald Wilhelm

Les chiffres sont fournis conformément à la réglementation allemande "PKW-EnVKV" et ne s'appliquent qu'au marché allemand. De plus amples informations sur les chiffres officiels de la consommation de carburant et les émissions spécifiques officielles de CO₂ des voitures particulières neuves sont disponibles dans le guide de l'UE intitulé "Informations sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation d'énergie des voitures neuves", qui peut être obtenu gratuitement auprès de tous les concessionnaires, de DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH et sur le site www.dat.de.

exclusivement à l'électricité, ce qui la rend encore plus silencieuse. Le séparateur à rouleaux motorisés, monté de série, sépare automatiquement la capote repliée du reste du compartiment à bagages.

Le luxe sportif dans une catégorie à part

L'instrumentation entièrement numérique de 12,3 pouces et l'écran central de 11,9 pouces au format portrait, orienté vers le conducteur, attirent l'attention dans l'habitacle. Ce dernier peut être incliné électriquement de 15 à 40 degrés pour éviter les reflets gênants lorsque la capote est abaissée. Un autre point fort est l'éclairage d'ambiance dynamique en option. Des bandes lumineuses partent du cockpit, passent par les portes et les panneaux latéraux arrière et se prolongent derrière les sièges arrière. Cette sensation d'élégance enveloppante est renforcée par deux autres détails : le haut du tableau de bord, les ceintures de sécurité et le couvercle de rangement de la capote sont recouverts d'un cuir nappa noir. À cela s'ajoutent les garnitures chromées qui font le tour de l'habitacle.

Pour éviter que les sièges en cuir optionnels ne chauffent trop en été, ils sont dotés d'un revêtement spécial qui réfléchit les rayons infrarouges proches du soleil. Ainsi, le cuir reste jusqu'à 12 degrés plus frais en plein soleil que le cuir standard non traité. Même lorsque la capote est fermée, l'habitacle se réchauffe moins grâce aux housses de sièges froides. Les couleurs proposées pour le cuir réfléchissant le soleil et le cuir nappa sont les suivantes : noir, beige macchiato/noir, brun tonka/noir, rouge puissant/noir et blanc/noir. L'AMG Line de série propose la sellerie ARTICO / Microfibre MICRO CUT noir.

Les sièges avant développés exclusivement pour le CLE sont dotés de sièges au design sport intégral. Associés au système de sonorisation surround Burmester® 3D en option, ils disposent chacun de deux haut-parleurs au niveau des appuie-tête. Cela permet de créer une expérience musicale particulièrement personnalisée et immersive avec Dolby Atmos et Spatial Audio près de l'oreille. Ce système audio haut de gamme compte au total 17 haut-parleurs.

Espace intérieur généreux

En tant que plus grand cabriolet du segment des véhicules de taille moyenne, ce modèle sportif à deux portes offre un niveau élevé de confort sur de longues distances pour quatre personnes. Ses dimensions sont les suivantes 4 850 millimètres de long, 1 861 millimètres de large, 1 424 millimètres de haut et un empattement de 2 865 millimètres. Les passagers arrière bénéficient en particulier des 25 millimètres supplémentaires de l'empattement. Ils disposent notamment de 72 millimètres d'espace supplémentaire aux genoux et de 19 millimètres d'espace supplémentaire aux épaules et aux coudes. Le véhicule est donc nettement plus spacieux que la Classe C Cabriolet.

Avec un volume de 385 litres (295 litres lorsque la capote est rabattue), le coffre est extrêmement pratique pour un usage quotidien. Si nécessaire, il peut être agrandi à l'aide des dossiers rabattables des sièges arrière. Les clients peuvent commodément les rabattre depuis le coffre dans une proportion de 60:40. L'accès au compartiment à bagages se fait sans contact et de manière entièrement automatique grâce au système HANDS-FREE ACCESS. KEYLESS-GO fait également partie de l'équipement de série. Les portes du véhicule se verrouillent et se déverrouillent par simple pression sur la poignée.

Une interactivité et une personnalisation exceptionnelles

L'offre de divertissement est hautement interactive et personnalisée. La troisième génération du système d'infodivertissement MBUX (Mercedes-Benz User Experience) permet l'utilisation d'applications tierces² telles que la plateforme de divertissement "TikTok", le système de vidéoconférence "Zoom" ou "Audials", un

² Pour utiliser les services Mercedes me connect, il faut disposer d'un identifiant Mercedes me personnel et accepter les conditions d'utilisation des services Mercedes me connect. En outre, le véhicule doit être associé au compte utilisateur correspondant. Après l'expiration de la période initiale, les services peuvent être renouvelés moyennant le paiement d'une redevance, à condition qu'ils soient toujours offerts pour le véhicule correspondant à ce moment-là. La première activation des services est possible dans un délai d'un an à compter de l'enregistrement initial ou de la mise en service par le client, selon la première éventualité. Le volume de données du client est également nécessaire pour utiliser le pack MBUX Entertainment. Pour pouvoir utiliser certaines applications via le service Mercedes me connect, un contrat séparé avec le fournisseur de l'application peut être nécessaire.

fournisseur de radio Internet et de podcasts. Le pack de divertissement MBUX est disponible en option via le Mercedes me Store. Il comprend la radio Internet, le streaming musical³ et un forfait de données d'un fournisseur tiers sélectionné.

Grâce à l'intelligence artificielle, MBUX offre également un nouveau niveau de personnalisation avec des fonctions de confort automatisées. Lors du lancement sur le marché, les clients pourront utiliser des modèles pour les routines standard. Les exemples incluent les "jours froids" (le chauffage des sièges s'active à partir d'une certaine température extérieure) ou les "soirées en amoureux" (une musique romantique est diffusée via le système audio Bluetooth ; l'éclairage d'ambiance devient rose). Les utilisateurs accèdent aux modèles par l'intermédiaire d'un carrousel sur l'écran central. Il peut également créer ses propres routines en associant plusieurs fonctions et conditions. Il le fait sur l'écran central et les routines ainsi créées apparaissent dans le menu "Mes routines".

Expérience de conduite dynamique et confortable grâce à un puissant moteur six cylindres haut de gamme

Le châssis du nouveau cabriolet CLE permet de conduire avec plaisir sur les routes sinueuses. En même temps, il offre un confort de conduite exceptionnel sur les longs trajets. Le train de roulement sport surbaissé de 15mm avec système d'amortissement sélectif associé à la direction directe sport sont montés de série. Il associe une conduite extrêmement confortable à une maniabilité réactive et sportive.

La suspension DYNAMIC BODY CONTROL en option permet une expérience de conduite hautement réglable, allant d'une conduite extrêmement sportive à une conduite confortable, grâce à un amortissement continu et adaptatif à l'avant et à l'arrière. La suspension active contrôle individuellement les caractéristiques d'amortissement de chaque roue en conjonction avec les caractéristiques du moteur, de la transmission et de la direction. Elle tient compte de la situation de conduite, de la vitesse et de l'état de la route. Le commutateur DYNAMIC SELECT permet au conducteur de choisir entre un réglage confortable ou plus ferme et plus sportif.

Tous les moteurs sont des hybrides légers. Chacun est doté d'un alterno-générateur intégré et d'un système électrique embarqué de 48 volts. La gamme propose un choix de moteurs à quatre cylindres ainsi qu'un moteur à essence à six cylindres en ligne de 3,0 litres en haut de la gamme (Mercedes-Benz CLE 450 4MATIC, WLTP : consommation combinée : 8,5-7,9 l/100 km, émissions combinées de CO₂ : 192-180 g/km)⁴.

³ Pour utiliser le service de musique en ligne, le client doit conclure un contrat distinct avec un fournisseur de streaming sélectionné. Le volume de données du client est également nécessaire.

⁴ Les chiffres indiqués sont les " chiffres WLTP CO₂ " mesurés conformément à l'article 2 n° 3 du règlement d'exécution (UE) 2017/1153. Les chiffres de la consommation de carburant ont été calculés sur la base de ces valeurs.

La gamme de modèles au moment du lancement en France

		CLE 220 d	CLE 200	CLE 300 4MATIC	CLE 450 4MATIC
Cylindrée	cc	1,993	1,999	1,999	2,999
Puissance nominale	kW/hp	145/197	150/204	190/258	280/381
à	tr/min	3,600	5,800	5,800	5,800-6,100
Augmentation de la puissance	kW/hp	17/23	17/23	17/23	17/23
Couple nominal	Nm	440	320	400	500
à	tr/min	1,800-2,800	1,600-4,000	2,000-3,200	1,800-5,000
Augmentation du couple	Nm	205	205	205	205
Consommation de carburant combinée (WLTP) ⁴	l/100 km	5.4-4.9	7.4-6.7	7.7-7.3	8.5-7.9
Émissions combinées de CO ₂ (WLTP) ⁴	g/km	142-128	168-152	179-165	192-180
Accélération 0-100 km/h	s	7.9	7.9	6.6	4.7
Vitesse maximale	km/h	234	236	250	250
Tarif France TTC clé en main	euros	76 500,00	74 650,00	77 900,00	86 550,00

Contact :

Tom Steller, téléphone : +49 (0) 151 58 620 029, tom.steller@mercedes-benz.com

Koert Groeneveld, téléphone: +49 (0) 160 86 147 47, koert.groeneveld@mercedes-benz.com

Toute l'actualité presse Mercedes-Benz Cars et Vans est disponible sur le site media international - <https://media.mercedes-benz.com/>, notre site media national - <https://media.mercedes-benz.fr/> et sur le canal @MB_Press X - https://twitter.com/MB_Press .

A propos de Mercedes-Benz AG

Mercedes-Benz AG fait partie du Mercedes-Benz Group AG et emploie environ 170 000 personnes dans le monde. Elle regroupe les activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. La société se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de véhicules utilitaires et de services liés aux véhicules. En outre, elle aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, Mercedes-EQ, Classe G ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures de luxe. En 2022, il a vendu environ deux millions de voitures particulières et 415 300 véhicules utilitaires. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec environ 35 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de l'industrie automobile. Dans le même temps, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant la ligne directrice de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même. Il s'agit de créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise durable du groupe Mercedes-Benz constitue la base de cette démarche. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.