DOSSIER DE PRESSE
21/02/2024

NOUVELLE DACIA SPRING : ENCORE PLUS SÉDUISANTE, TOUJOURS AUSSI ÉLECTRISANTE

- **Dacia présente la nouvelle Spring 100 % électrique**
- **Encore plus séduisante, avec un tout nouveau design extérieur et intérieur**
- **Encore plus pratique, avec la meilleure capacité de chargement de son segment et de nombreuses astuces**
- **Encore plus digitale, avec un tableau de bord numérique et personnalisable avec un écran 7" et un écran central multimédia 10"**
- **Encore plus polyvalente, avec une motorisation 65 ch**
- **Toujours aussi efficiente, avec une excellente consommation sur cycle mixte WLTP : 14,6 kWh/100 km**
- **Toujours aussi abordable, la nouvelle Spring reste la voiture 100 % électrique la moins chère du marché européen**

Premier modèle 100 % électrique de Dacia, la Spring a rendu la mobilité zéro émission accessible au plus grand nombre sur son périmètre de commercialisation. Lancée en 2021, elle fut, en 2022 et 2023, la troisième voiture électrique la plus vendue aux particuliers. Au total, plus de 140 000 Dacia Spring ont été immatriculées dans le monde depuis son lancement.

La Spring a reçu de nombreux prix. Son efficience énergétique et son empreinte carbone ont notamment été saluées en 2022 par la note maximale de 5 étoiles attribuée par l'organisme européen indépendant Green NCAP (voir ci-dessous).

La Dacia Spring a trouvé son public car elle répond parfaitement aux besoins d'une mobilité zéro émission simple, abordable et efficace. Les données remontées grâce à la connectivité du véhicule montrent que les trajets quotidiens effectués par les utilisateurs de Spring sont en moyenne de 37 km à une vitesse de 37 km/h. Dans 75 % des cas, la voiture est rechargée à domicile.

La Dacia Spring a toujours trouvé son public car elle n'a jamais cessé d'évoluer depuis son lancement, recevant notamment la nouvelle identité de marque en 2022, puis une motorisation plus puissante de 65 ch en 2023. Elle a toujours conservé son atout fondamental : être la voiture 100 % électrique la plus abordable du marché.

Aujourd'hui, la nouvelle Dacia Spring franchit une nouvelle étape, portant à un niveau supérieur les qualités qui ont fait son succès. Encore plus attractive avec un design totalement renouvelé et plus robuste, toujours aussi pratique avec un volume intérieur exceptionnel pour son segment, encore plus polyvalente avec une motorisation 65 ch plus accessible, mais toujours aussi efficiente grâce à un poids maîtrisé… tout en restant l'offre la plus abordable sur le marché des voitures 100 % électriques.

UN DESIGN PLUS ROBUSTE, PLUS DACIA

Plus que jamais, Dacia veut donner aux automobilistes l'envie d'avoir envie d'une voiture 100 % électrique. Et le design est l'un des éléments essentiels pour y parvenir, conjointement avec l'efficience, le prix et les aspects pratiques.

La nouvelle Spring bénéficie du nouveau design Dacia, inauguré sur la dernière génération de Duster. Un style robuste et affirmé qui rend la Spring plus séduisante que jamais. La métamorphose est spectaculaire à l'intérieur, où l'ensemble des éléments ont été redessinés, comme à l'extérieur où le toit est la seule pièce de carrosserie qui a été conservée du modèle précédent.

David Durand, directeur Design Dacia : *« En bénéficiant du nouveau langage de marque, la Spring confirme plus que jamais son statut de membre essentiel de la famille Dacia. Nous lui avons offert un design sérieux et sûr de lui. Forte du succès de la génération précédente, la nouvelle Spring s'affirme, sans complexe. »*

Design extérieur : solide, moderne, malin

Les volumes très structurés, très construits, du nouveau design Dacia donnent une nouvelle force à la Spring. Une puissance esthétique qui s'appuie également sur des lignes simples et épurées, clairement définies, comme, par exemple, celles du capot très sculpté.

La nouvelle identité Dacia apparaît clairement avec les deux bandeaux noirs, l'un à l'avant, l'autre à l'arrière, qui se répondent selon un traité d'aspect brillant, avec des stries mattes spécifiques à l'arrière. Ces deux bandeaux sont encadrés par la signature lumineuse en « Y » emblématique de la marque, que l'on retrouve de façon particulièrement impactante avec les feux de jour à l'avant et les feux de position à l'arrière, tous à LED.

La modernité du design de la nouvelle Spring est soulignée par les stickers au graphisme contemporain qui habillent les boucliers avant et arrière sur la finition Extreme. Les roues de 15 pouces, désormais en série sur les versions dotées de la motorisation 65 ch et habillées d'enjoliveurs au style particulièrement travaillé, contribuent à la posture robuste de la nouvelle Spring.

Fidèle à la philosophie Dacia, la nouvelle Spring cultive une conception astucieuse et durable. En témoignent, par exemple, les protections latérales de bas de portes qui sont des éléments légers, faciles à poser, économiques et se remplaçant aisément. Comme sur toutes les nouvelles Dacia, les pièces décoratives en chrome ont été supprimées. Tout comme les barres de toit, généralement superflues pour une voiture utilisée surtout pour de courts trajets, et dont l'abandon permet un gain de poids, d'aérodynamisme et donc d'autonomie.

La nouvelle Spring est disponible dans une gamme de 6 teintes, dont les inédites Beige Safari et Rouge Brique.

Design intérieur : frais, pratique, digital

La planche de bord a été totalement réinventée. A la fois pour intégrer le nouveau design intérieur Dacia, qui se distingue par une architecture beaucoup plus horizontale, mais aussi pour intégrer une nouvelle gamme d'écrans digitaux. Spring reçoit en effet un tableau de bord numérique et personnalisable avec un écran 7 pouces sur toutes les versions et un grand écran central multimédia de 10 pouces en montée en gamme. Les couleurs et les matériaux de l'habitacle ont été retravaillés pour offrir une qualité supérieure, mais en minimisant la diversité pour maîtriser les coûts, conformément à la philosophie Dacia.

Sur toutes les nouvelles Spring, des éléments blancs teintés dans la masse contribuent à créer une ambiance fraîche, dans un esprit modulaire. Ils sont situés autour du combiné d'instruments, du levier de vitesses et des bacs de portes. Le « Y » emblématique de Dacia, positionné au cœur des aérateurs centraux, est blanc (ou Cuivre sur la finition Extreme). La pièce de décor centrale du tableau de bord varie selon les finitions : Gris Alto sur Essential, Rouge Brique sur Expression, Lichen kaki sur Extreme.

Les aspects pratiques sont au cœur du design de la nouvelle Spring. Ainsi, le grand écran multimédia tactile a été positionné le plus haut possible pour une ergonomie optimale. Le graphisme du tableau de bord numérique et personnalisable avec un écran 7 pouces a été conçu pour privilégier la simplicité et l'intuitivité, permettant au conducteur d'accéder rapidement aux informations essentielles.

La nouvelle Spring bénéficie des fixations innovantes YouClip compatibles avec les accessoires (voir ci-dessous) conçus par Dacia, également disponibles sur le tout nouveau Duster. Enfin, la finition Extreme reçoit des tapis de sol robustes en caoutchouc et des seuils de portes avec un design spécifique en « lignes topographiques ».

ESSENTIELLE ET COOL : UNE SPRING CHAMPIONNE DU RAPPORT PRIX/PRESTATIONS

Plus que jamais, la nouvelle Spring reste fidèle à son concept : proposer une voiture 100 % électrique à la portée du plus grand nombre, et adaptée à la vraie vie.

La voiture électrique la plus abordable du marché. Comme la Spring l'a toujours été depuis son lancement en 2021, avec cette nouvelle évolution, elle reste la voiture 100 % électrique la moins chère du marché (hors subventions gouvernementales). Ainsi, Dacia continue d'encourager de façon très concrète et très efficace le passage à la mobilité zéro émission des automobilistes européens.

Le meilleur volume de chargement de sa catégorie. Parce qu'une voiture électrique est d'abord une voiture, Dacia n'oublie pas l'essentiel, c'est-à-dire l'utile. La nouvelle Spring offre ainsi le meilleur volume de chargement de sa catégorie. Avec 308 litres (+6 % par rapport au modèle précédent) - et même 1 004 litres sièges arrière rabattus - son coffre est nettement plus accueillant que celui de ses rivales de gabarit similaire, et se situe au niveau de celui des modèles du segment B. En outre, des rangements additionnels (double boîte à gants, bacs de portières…) d'un volume global de près de 33 litres surpassent également les standards du segment.

Des accessoires aussi malins que pratiques permettent d'optimiser encore la capacité de rangement et de chargement de la nouvelle Spring. Un bac se logeant sous le capot avant permet d'ajouter 35 litres de volume utile.

La console centrale peut recevoir un porte-gobelets exclusif, imprimé en 3D, une technologie d'avant-garde, flexible et économe en ressources.

La nouvelle Spring peut recevoir les accessoires YouClip. Ce système simple et astucieux inventé par les ingénieurs Dacia permet de fixer différents accessoires dédiés à des endroits clés dans l'habitacle, de façon pratique et solide. La nouvelle Spring est équipée en série de 3 points de fixations YouClip (un sur la planche de bord, deux sur la console centrale). Ils peuvent recevoir une pochette de rangement, un support smartphone avec ou sans chargeur à induction, ou un astucieux dispositif « 3 en 1 » qui combine un porte-gobelet, un crochet pour sac et une lampe nomade. Tous ces accessoires sont disponibles dans le réseau Dacia.

Pour faciliter la conduite, toutes les nouvelles Spring bénéficient d'un tableau de bord numérique et personnalisable avec un écran 7 pouces. Situé derrière le nouveau volant – désormais réglable en hauteur – cet écran couleur affiche de façon simple et efficace les informations essentielles. Il peut être personnalisé pour faire apparaître des données supplémentaires comme l'autonomie restante, la consommation d'énergie ou les aides à la conduite. Lorsque la nouvelle Spring est en charge, le tableau de bord numérique affiche le niveau de la batterie et le temps restant pour atteindre une charge complète.

Une connectivité et des fonctions multimédia optimisées. Monté en série sur les finitions Essential et Expression, **Media Control** est un système multimédia pilotable depuis les commandes au volant, avec affichage des informations média et des appels téléphoniques sur le tableau de bord numérique. Il intègre aussi deux haut-parleurs, une connexion Bluetooth et un port USB.
Lorsqu'il est connecté à l'application gratuite Dacia Media Control, le conducteur peut piloter les fonctions radio/média et accéder à d'autres fonctionnalités comme la navigation depuis l'écran de son smartphone, avec une ergonomie pensée pour accompagner la conduite.

Le système Media Nav Live, en série sur la finition Extreme et en option sur Expression, offre un grand écran central tactile de 10 pouces qui intègre une navigation connectée pendant 8 ans, avec les conditions de circulation en temps réel et une cartographie Europe toujours à jour. De plus, il permet de piloter les fonctionnalités Apple CarPlay™ et Android Auto™ sans fil. Le système Media Nav Live est en outre associé à deux ports USB.

De nouvelles aides à la conduite viennent enrichir l'équipement de la nouvelle Spring pour répondre aux dernières normes européennes de sécurité : le freinage automatique d'urgence (urbain/péri-urbain avec détection véhicules, piétons, cyclistes et motos), la reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse, l'aide au parking arrière, le signal d'arrêt d'urgence, l'alerte de changement de voie, l'aide au maintien dans la voie, le système de surveillance de l'attention du conducteur et l'appel d'urgence (eCall). Et pour faciliter la vie de ses clients, Dacia y associe un astucieux bouton appelé « My Safety » qui permet un accès rapide à sa configuration d'aides à la conduite préférées.

ROBUSTE ET OUTDOOR : PLUS SPRING QUE JAMAIS !

La nouvelle Dacia Spring est encore mieux armée pour affronter la jungle urbaine et la circulation dans les zones rurales…

Une maniabilité exceptionnelle. Particulièrement compacte (3,70 m de long) et dotée d'un des meilleurs rayons de braquage de son segment (4,80 m entre murs), la nouvelle Spring fait preuve d'une agilité exceptionnelle qui la rend particulièrement facile à conduire.

Une carrosserie à l'épreuve… de tous les jours ! Les protections teintées dans la masse qui entourent la carrosserie, notamment sur les boucliers et les arches de roues, permettent à la nouvelle Spring de résister aux égratignures du quotidien sans perdre son allure. Sa garde au sol surélevée est un atout sur les mauvais chemins.

Une motorisation 65 ch plus accessible. La nouvelle Spring élargit le champ des possibles grâce à la disponibilité accrue de la motorisation la plus puissante, qui développe 65 ch/48 kW. Celle-ci est désormais plus accessible car proposée dès la nouvelle finition intermédiaire Expression, en plus de la finition Extreme. Elle offre des accélérations dynamiques, avec par exemple un 0 à 100 km/h effectué en moins de 14 secondes. Encore plus abordable, et parfaitement adaptée à un usage urbain, la nouvelle Spring équipée du moteur 45 ch est disponible dans les finitions Essential et Expression (0 à 100 km/h en moins de 20 secondes).

ÉCO-SMART : LA NOUVELLE SPRING MET LA LÉGÈRETÉ AU SERVICE DE L'EFFICIENCE

La nouvelle Dacia Spring, sobre en ressources, qui met la légèreté au service de l'efficience. Au-delà même des mesures adoptées sur toutes les nouvelles Dacia comme l'absence totale de pièces décoratives en chrome et de cuir animal ou la multiplication des pièces teintées dans la masse, la nouvelle Spring est conçue de façon exigeante pour satisfaire précisément et sans superflu les besoins des clients du segment A, notamment avec une batterie calibrée pour s'adapter à ces critères et s'intégrant dans une plateforme compacte.

La seule voiture 100 % électrique à peser moins d'une tonne. Le poids réduit est l'atout maître qui permet à la nouvelle Spring d'exprimer toutes ses qualités. Avec 984 kg en masse à vide dans la finition supérieure Extreme, c'est la seule voiture 100 % électrique en Europe à rester sous la tonne. A finition comparable, le poids de la voiture n'a augmenté que de 6 kg (soit + 0,6 %) par rapport à la précédente version malgré les nombreux nouveaux ADAS imposés par la réglementation ainsi que l'amélioration de la finition et de l'équipement de série.

Une excellente consommation d'énergie. Cette performance sur la balance, alliée à l'efficience de la motorisation de la nouvelle Spring, lui permet d'offrir une excellente consommation d'énergie, sous 14,6 kWh/100 km, pour un coût d'utilisation maîtrisé.

Une batterie parfaitement adaptée. La batterie compacte de 26,8 kWh est calibrée avec précision pour répondre aux besoins et aux modes de vie des utilisateurs de la nouvelle Spring, sans dégrader par un poids excessif la performance globale de la voiture. Elle offre ainsi une autonomie supérieure à 220 km pour toutes les versions (homologation en cours). Une performance largement suffisante pour des clients qui, rappelons-le, parcourent en moyenne 37 km par jour selon les données remontées par la connectivité du véhicule.

Un freinage régénératif inédit. Pour optimiser encore l'autonomie, la nouvelle Dacia Spring est dotée pour la première fois d'un système de freinage régénératif qui s'actionne en sélectionnant un mode « B » grâce à la nouvelle commande de la boîte de vitesses.

Une recharge pratique et facile. La nouvelle Dacia Spring est équipée en série d'un chargeur en courant alternatif 7 kW qui permet une charge de 20 à 100% de la batterie sur une prise domestique en moins de 11h, ou en 4h sur une wall box 7 kW. Un chargeur en courant continu 30 kW est disponible en option pour une charge rapide de 20% à 80 % en 45 minutes.

Et si vous organisiez un barbecue grâce à votre nouvelle Spring ? Plus pratique que jamais, la nouvelle Dacia Spring offre pour la première fois une capacité de charge bi-directionnelle V2L (vehicle to load) qui permet de l'utiliser comme source d'énergie pour alimenter des appareils électriques. Un adaptateur spécifique qui se branche sur le connecteur de recharge de la voiture, situé sous la calandre, met à disposition une prise 220V/16A traditionnelle.

UNE GAMME PLUS COMPLÈTE MAIS TOUJOURS SIMPLE

A l'occasion du lancement de la nouvelle Spring, Dacia propose une gamme élargie qui permettra aux clients de trouver la version qui répond parfaitement à leurs besoins. En cohérence avec les autres modèles de la marque, une finition intermédiaire Expression vient ainsi s'insérer entre les versions Essential et Extreme.
La motorisation 65 ch/48 kW est proposée sur les nouvelles Spring Expression et Extreme, tandis que la motorisation 45 ch/33 kW est disponible sur les finitions Essential et Expression.

Les principaux équipements de série

Spring Essential : combiné d'instruments numérique de 7 pouces, volant à 3 branches réglable en hauteur, direction assistée, système Media Control avec une prise USB, limiteur de vitesse, régulateur de vitesse, commande de radio au volant, fermeture centralisée des portes avec commande à distance, vitres avant électriques, radars de stationnement arrière, prise 12V…

Spring Expression : *idem Essential +* climatisation manuelle, roues de 15 pouces (moteur 65 ch)…

Spring Extreme : *idem Expression +* éléments de finition intérieurs/extérieurs de couleur cuivre, rétroviseurs et vitres arrière électriques, système multimédia Media Nav Live (*) avec écran central de 10 pouces, 2 prises USB et connectivité sans fil Apple CarPlay™ et Android Auto™, chargeur bi-directionnel(*)…

La nouvelle Dacia Spring est également disponible dans une version « société » 2 places et dans une version spécialement destinée aux flottes d'autopartage.
(*) selon les pays

DACIA SPRING : 5 ÉTOILES GREEN NCAP ET BEST CAR GREEN NCAP 2022

L'organisme Green NCAP a attribué la note maximale de 5 étoiles à Dacia Spring au mois d'août 2022.

Dans son évaluation, Green NCAP a mesuré les impacts du véhicule et de son utilisation sur la qualité de l'air, le réchauffement climatique ainsi que son efficacité énergétique. Dans chacune de ces catégories, Spring a excellé, tant par son efficience énergétique que par son faible impact environnemental.

Le 2 février 2023, l'organisme Green NCAP a révélé la Best Car Green NCAP 2022 et c'est Spring, le poids plume des véhicules électriques européens, qui a devancé les « poids lourds » du marché.

Cette note de 5 étoiles n'est pas que symbolique, car elle récompense Dacia dans sa volonté de proposer au plus grand nombre des véhicules ayant un rapport prix / prestations au meilleur niveau du marché et plus respectueux de l'environnement.

L'ouverture des commandes de la nouvelle Dacia Spring aura lieu au printemps 2024.
La commercialisation est prévue pour l'été 2024.

Fortement attendue par nos clients en Grande-Bretagne, Dacia Spring sera disponible, pour la première fois, en conduite à droite.

CONTACTS PRESSE

Grégoire VITRY
Responsable Communication Produit Dacia
+33 6 79 67 20 95
gregoire.vitry@dacia.com

Aurélie ANDRÉ
Attachée de Presse Dacia
+33 6 82 13 50 76
aurelie.andre@dacia.com

Justine KOHR
Attachée de Presse Dacia France
+33 645 410 198
justine.kohr@dacia.com

À PROPOS DE DACIA

Née en 1968 puis relancée par Renault Group en 2004 dans toute l'Europe et les pays du bassin méditerranéen, Dacia a toujours proposé des voitures offrant le meilleur rapport prix / prestations, en redéfinissant constamment l'essentiel. Marque disruptive, Dacia conçoit des véhicules simples, polyvalents, fiables et en adéquation avec les besoins des clients. Les modèles Dacia sont devenus des références sur le marché : Sandero, 1er véhicule vendu à particuliers en Europe depuis 2017; Duster, sur le podium des SUV vendus à particuliers en Europe depuis 2018; Spring, 3ème véhicule électrique vendu à particuliers en Europe pour la deuxième année consécutive; Jogger, 1er véhicule du segment C hors SUV vendu à particuliers en Europe pour la première fois. Présente dans 44 pays, Dacia a vendu plus de 8 millions de véhicules depuis 2004.