

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



24/01/2024

TWINGO E-TECH ELECTRIC PROTOTYPE REMPORTE LE PRIX SPECIAL DU JURY AUX TROPHEES DE L'ARGUS 2024



- **Twingo E-Tech Electric Prototype remporte le prix spécial du jury lors de la 31ème cérémonie des Trophées de L'Argus.**
- **Gilles Vidal, Directeur du Design Renault et Ampere, a reçu le trophée le mardi 23 janvier.**

Twingo E-Tech Electric Prototype remporte le prix spécial du jury devant 11 concurrents et avec un score de 252 points. Ce prix récompense une innovation, un concept-car, une stratégie et une performance commerciale ou sportive. Il est décerné par un jury composé de journalistes et experts de la valorisation et du référencement de L'Argus, ainsi que de journalistes spécialistes du produit automobile, de l'industrie, de la technologie et de l'économie.

Le prix a été remis hier à Gilles Vidal, Directeur du Design Renault et Ampere.

« Je suis très honoré de voir Twingo E-Tech Electric Prototype récompensée par ce prix spécial du jury. Originale et astucieuse, elle répond aux défis de notre époque et crée l'inattendu en rappelant l'âme de la Twingo d'origine à l'instar de sa silhouette minimaliste et monovolume, ses



feux malicieux, son agilité et son côté ludique. Le traitement moderne de ses surfaces, les détails originaux comme les phares à l'avant réalisés avec un anneau LED flottant associent le charme à la technologie.»

Dévoilée à l'occasion du Capital Market Day d'Ampere* le 15 novembre dernier, Twingo E-Tech Electric Prototype est une citadine compacte conçue pour un usage urbain sans compromis :

- consommation au meilleur niveau avec seulement 10 kWh/100 km,
- des émissions de CO₂ réduites de 75 % par rapport à la moyenne des véhicules thermiques vendus en Europe en 2023 sur l'ensemble du cycle de vie,
- zéro émission de CO₂ à l'échappement et moins de consommation de matières premières grâce à sa taille limitée.

Elle sera proposée à partir de 2026 à moins de 100 euros par mois avec un prix d'entrée inférieur à 20 000 euros.

Twingo viendra renforcer l'offensive électrique de Renault sur le segment B entamée en 2024 avec le lancement de Renault 5 et confirmer son ambition de rendre accessible la mobilité électrique au plus grand nombre.

**Ampere est le spécialiste du véhicule électrique et du software qui développe, fabrique et commercialise pour le marché européen des véhicules particuliers électriques sous la marque Renault. Ampere vise à propulser la marque et à la positionner comme leader dans l'ère nouvelle du zéro-émission et du développement du software.*

A PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaultion », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.