

Des modules de pile à combustible à hydrogène Toyota utilisés pour la conversion de bus en vue des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024

- **Toyota fournira les modules de pile à combustible à hydrogène destinés à remplacer les moteurs diesel des bus convertis**
- **Dix bus convertis seront utilisés par Toyota lors des Jeux de Paris 2024**

Toyota, partenaire mobilité mondial du Comité International Olympique (CIO) et du Comité International Paralympique (CIP), utilisera des bus convertis à pile à combustible pour le transport de plus de 5 000 visiteurs dans le cadre de son programme des invités lors des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. À l'issue des Jeux, ces bus à hydrogène effectueront leur cycle d'utilisation complet au service de clients publics et privés au sein de la région Île-de-France.

Toyota fournira des modules de pile à combustible à hydrogène à GCK – groupe de sociétés industrielles proposant des solutions technologiques visant à accélérer la décarbonation des transports – afin de convertir dix bus Iveco d'occasion en véhicules électriques. Les bus convertis seront achetés par B.E. Green, entreprise française fournissant des services de transport neutres en carbone, qui les intégrera à sa flotte existante à l'issue des Jeux. Le premier bus longue distance converti à l'aide du module de pile à combustible Toyota a été présenté cette semaine à l'occasion des Rencontres Nationales du Transport Public (RNTP) à Clermont-Ferrand.

Lors de la conversion d'un bus, le moteur diesel et la boîte de vitesses situés à l'avant du véhicule sont remplacés par un moteur électrique de 370 kW, des batteries et un module de pile à combustible Toyota TFCM2-B. À travers cette approche et cette collaboration innovantes, Toyota met en avant la flexibilité de ses modules de pile à combustible et le potentiel de conversion de véhicules traditionnels en solutions de transport durables.

« La conversion de bus en véhicules électriques à pile à combustible constitue l'une des étapes majeures de l'évolution du secteur des transports vers la neutralité carbone. Cette collaboration illustre parfaitement la façon dont les applications hydrogène peuvent être bénéfiques à l'ensemble des parties prenantes et devenir des solutions à long terme. Les dix bus à pile à combustible permettront à Toyota de transporter des invités des Jeux de Paris 2024, et ce, sans aucune émission polluante. Nous tenons à remercier nos partenaires pour le double défi qu'ils relèvent en étant des pionniers et des accélérateurs de la société hydrogène, tout en concrétisant notre projet à temps pour ces Jeux. », **Thiebault Paquet, Vice-Président Hydrogen Factory de Toyota Motor Europe**

Cette collaboration dans le secteur des bus longue distance accroît encore le nombre de partenariats établis par Toyota afin de mettre sa technologie de pile à combustible au service de solutions hydrogène à travers divers secteurs. Des modules de pile à combustible sont déjà utilisés sur des camions, des bus, des trains et des générateurs ainsi que dans diverses applications marines. Ce nouveau projet permet d'accélérer encore la transition énergétique en faveur d'une société neutre en carbone.

<http://media.toyota.fr>

Mathieu Cusin
Chef du Département Communication
Corporate et Business Planning
01 47 10 81 10
mathieu.cusin@toyota-europe.com

Coralie Pinault
Responsable Communication
Corporate
01 47 10 81 70
coralie.pinault@toyota-europe.com