

## Tests importants pour Audi au Maroc

- **Les 3 teams de pilotes en action au Rallye du Maroc**
- **Focus sur les réglages de l'Audi RS Q e-tron**
- **L'équipe Audi Sport dispute le Rallye du Maroc pour la 1<sup>ère</sup> fois au classement général**

**Neuburg, le 13 Octobre 2023 – L'équipe Audi Sport profite du mois d'Octobre pour préparer le Rallye Dakar 2024. La marque aux 4 anneaux participe au Rallye du Maroc en engageant ses trois Audi RS Q e-tron pour les équipes de Mattias Ekström/Emil Bergkvist, Stéphane Peterhansel/Edouard Boulanger et Carlos Sainz/Lucas Cruz et en participant au classement général pour la première fois.**

Pas à pas, le Team Audi Sport augmente le rythme et les exigences en vue du grand objectif de Janvier prochain. En Mai dernier, il y a eu un premier test de saison en Arabie Saoudite. Après d'autres tests à Saragosse en Espagne, l'équipe a participé à la Baja Aragon. « Le mois d'Octobre est désormais marqué par un travail intensif en vue de notre participation au Rallye Dakar », a déclaré Rolf Michl, directeur d'Audi Motorsport. « Maintenant, toute l'équipe peut à nouveau travailler en mode compétitif. Le Rallye du Maroc est idéal pour cela en termes de durée mais aussi en ce qui concerne les étapes car le terrain reflète bien la polyvalence et les exigences du Rallye Dakar. »

Un prologue et cinq étapes du rallye attendent les participants au Rallye du Maroc du 13 au 18 Octobre. Le tracé comprend 1 449 kilomètres chronométrés et une distance totale de 2 219 kilomètres. L'équipe Audi Sport avait participé hors classement l'année dernière. Cette année, pour la 1<sup>ère</sup> fois, Audi Sport va courir aux côtés de concurrents tels que Toyota, Ford et Prodrive, entre autres, lors de la cinquième manche du FIA World Championnat de rallye-raid en tant que participant officiel. « Un excellent cap a été franchi » précise Rolf Michl. « C'est une bonne évaluation de notre situation actuelle. En même temps, cela aide toute l'équipe à revenir en mode compétitif et à vérifier tout ce que nous avons déjà mis en œuvre en vue du Rallye Dakar 2024. » Le caractère varié du rallye avec des routes de gravier, sable et dunes est un exercice transversal représentatif et intéressant pour se préparer au Rallye Dakar.

Avant le début du Rallye du Maroc, l'équipe Audi Sport a travaillé ensemble pendant six jours d'essais au Maroc avec Q Motorsport du 3 au 8 Octobre. Chaque team de pilotes était en action pendant deux jours. Au total, l'Audi RS Q e-tron a parcouru plus de 3 000 kilomètres. Ce faisant, l'équipe a réussi à améliorer encore les réglages et à tester de nouveaux pneus et composants. Cependant, au cours de l'augmentation des charges et des exigences accrues sur le prototype, les ingénieurs ont également noté des anomalies dans l'un des systèmes de refroidissement.

**Sabrina NICOLAS**

Communication Presse et Relations Publiques

Téléphone : 06.86.95.78.96

E-Mail : [sabrina.nicolas@audi.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)

[media.audifrance.fr](http://media.audifrance.fr)



---

*Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.*

*En 2022, le groupe Audi a livré à ses clients 1,61 million de véhicules Audi, 15 174 véhicules Bentley, 9 233 véhicules Lamborghini et 61 562 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2022, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 61,8 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 7,6 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2022, dont plus de 54 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, individuelle et haut de gamme.*

---