

Un Rallye du Maroc challengeant pour Audi

- Des hauts et des bas pour Audi au Rallye du Maroc
- Trois victoires d'étape remportées pour l'innovante Audi RS Q e-tron
- Les trois Audi RS Q e-tron ont franchi la ligne d'arrivée

Le Team Audi Sport n'a pas été récompensé pour sa forte remontée au Rallye du Maroc : Stéphane Peterhansel et son copilote Edouard Boulanger étaient passés de la sixième à la deuxième position au classement général lors de l'avant-dernière journée. Cependant, une panne de pompe à eau lors de la dernière journée a privé les deux pilotes français d'Audi Sport d'obtenir un résultat encourageant pour leur participation au Rallye du Maroc. Les deux autres duos de pilotes Audi, Mattias Ekström/Emil Bergkvist et Carlos Sainz/Lucas Cruz, ont également connu des hauts et des bas durant la course de plus de 2 200 kilomètres dans le désert marocain.

Au Rallye du Maroc, l'innovante Audi RS Q e-tron à propulsion électrique, batterie haute tension et convertisseur d'énergie a prouvé sa compétitivité en gagnant trois victoires d'étape. Lors de l'avant-dernière étape, il y avait même une chance de podium : après que Stéphane Peterhansel et son compatriote Edouard Boulanger aient pris du retard dans la première moitié du rallye en raison de deux crevaisons et d'une erreur de navigation, ils étaient remontés à la quatrième place avec près de 20 minutes d'écart sur leurs concurrents. Ils remportent l'étape et reviennent à 3'49" des leaders après que deux rivaux se soient retrouvés loin derrière sur cette étape la plus longue de 343 kilomètres. Lors de la dernière étape, des dommages sur une pompe à eau les ont forcés à abandonner la course et renoncer à la victoire finale. Ils ont terminé à la 47^{ème} place.

« C'est dommage que Stéphane et Edouard n'aient pas été récompensés pour leurs bonnes performances », a déclaré Rolf Michl, Directeur d'Audi Motorsport. « Nous savions depuis l'année dernière à quel point le Rallye du Maroc est difficile et exigeant. Nous avons connu à plusieurs reprises des revers cette année qui ont confirmé la complexité pour les trois voitures. C'est pourquoi Mattias Ekström/Emil Bergkvist et Carlos Sainz/Lucas Cruz n'ont pas progressé davantage dans les résultats finaux. Cependant, le travail de développement et les performances individuelles des trois équipages de pilotes méritent un grand respect. Avec un total de trois victoires d'étape, Audi a montré ce qu'il était possible de faire au cours des six jours de rallye. »

Le rallye avait commencé pour Audi avec le meilleur temps signé par Mattias Ekström/Emil Bergkvist sur le prologue. Lorsque les deux Suédois se sont perdus dans la première spéciale le lendemain et ont manqué un waypoint obligatoire, ils ont écopé d'une pénalité d'une heure. Une crevaison dans la deuxième spéciale et une conduite difficile dans la poussière des concurrents ont coûté du temps à l'Audi RS Q e-tron numéro 206. Avec un meilleur temps sur la troisième étape, l'ancien champion DTM et champion du monde de Rallycross, Ekström a souligné ses ambitions. Partis de la 55^{ème} place à l'issue de la première étape, Ekström et Bergkvist se sont

tout de même battus pour se hisser à la neuvième place du classement final.

Carlos Sainz et Lucas Cruz se sont systématiquement améliorés les trois premiers jours du rallye dans le désert. Après avoir terminé sixième du prologue et quatrième de la première étape, les deux Espagnols signent le deuxième temps le lendemain. Cependant, une fuite dans un circuit d'huile de transmission a forcé Sainz à s'arrêter à plusieurs reprises sur la troisième étape. En conséquence, plus de deux heures ont été perdues et l'Audi numéro 209 est passée de la troisième à la 30^{ème} place. L'endommagement d'une pompe à eau a coûté du temps aux Espagnols lors de la dernière journée. Ils ont rallié l'arrivée en 22^{ème} position.

Sven Quandt, Directeur de l'équipe Q Motorsport, se confie avec son équipe sur une période intensive au Maroc : « Nous avons une fois de plus fait l'expérience de la proximité entre le succès et la défaite dans le sport automobile. Nos pilotes, nos copilotes et toute l'équipe méritent un grand merci pour les trois semaines de travail acharné que nous avons passées dans le désert depuis le début de notre test jusqu'à aujourd'hui. Nous pouvons maintenant avancer sur un bon rythme pour le Rallye Dakar. En même temps, nous avons vu le travail qu'il nous reste à faire. Tout le monde sait ce qu'il reste à accomplir dans les mois qui précèdent le Rallye Dakar. »

Sabrina NICOLAS

Communication Presse et Relations Publiques

Téléphone : 06.86.95.78.96

E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde.

En 2022, le groupe Audi a livré à ses clients 1,61 million de véhicules Audi, 15 174 véhicules Bentley, 9 233 véhicules Lamborghini et 61 562 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2022, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 61,8 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 7,6 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2022, dont plus de 54 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, individuelle et haut de gamme.
