

Communiqués

Oct 19, 2023 | ID: 318093

Volvo Cars ouvre un nouveau centre de tests logiciels de pointe en Suède

La nouvelle génération de voitures Volvo 100 % électriques est définie par ses logiciels. Cela permet de créer de nouveaux modèles innovants, comme le SUV EX90, le fer de lance de la marque, et le Volvo EX30, le petit SUV qui fait tout comme un grand. Ces modèles font l'objet d'améliorations constantes grâce à des mises à jour logicielles régulières.

Dans le cadre de cette stratégie, Volvo Cars investit continuellement dans ses capacités internes en matière de développement et de test de logiciels. Aujourd'hui, Volvo Cars dévoile l'un de ses plus gros investissements à ce jour : un nouveau centre de tests de logiciels de pointe à Göteborg (Suède) qui vient étendre sa capacité à tester des logiciels intégrés à tous les niveaux.

D'une superficie d'environ 22 000 m² et représentant un investissement initial d'environ 300 millions de couronnes suédoises (soit environ 25,8 millions d'euros*), ce nouveau centre de tests de logiciels est le nouveau fleuron du réseau de centres d'ingénierie et de pôles technologiques de Volvo Cars à travers le monde. L'entreprise exploite également des centres de test de logiciels à Lund (Suède), et à Shanghai (Chine), mais cette nouvelle installation de Göteborg est de loin la plus importante en termes de taille et de capacité.

Une capacité nécessaire, car comme le montre le Volvo EX90, le SUV fer de lance de la marque, l'industrie automobile évolue rapidement. La voiture Volvo du futur est 100 % électrique ; elle se vend de plus en plus en ligne ; et avec son ordinateur central de pointe faisant appel à des logiciels internes, elle s'améliore constamment au fil du temps grâce à des mises à jour logicielles régulières effectuées à distance.

Le développement interne de logiciels et les tests associés sont donc essentiels pour que Volvo Cars concrétise ses ambitions stratégiques, à savoir devenir un leader de l'industrie dans le domaine des nouvelles technologies et une marque de voitures 100 % électriques d'ici 2030.

« Il s'agit d'une installation de pointe qui sera le centre de nos activités mondiales de test et de validation de logiciels » a déclaré Anders Bell, responsable mondial de la recherche et du développement de Volvo Cars. « Les développeurs de tous nos sites d'ingénierie et de nos pôles technologiques dans le monde entier peuvent effectuer des tests logiciels à distance, 24 heures sur 24, 365 jours par an. Je suis convaincu qu'avec ce nouveau centre de tests, nous avons établi de nouveaux standards pour l'industrie automobile ».

Le nouveau centre de tests de logiciels emploiera dans un premier temps une centaine de personnes et il est prévu d'en employer 200 de plus lorsque le centre de tests fonctionnera à plein régime. À terme, le site abritera environ 500 bancs d'essai et environnements de tests numériques, contre près de 200 actuellement.

Le site de Göteborg travaillera en étroite collaboration avec les autres centres d'ingénierie de Volvo Cars dans le monde qui jouent un rôle central dans le développement de logiciels. Le mois dernier, Volvo Cars a créé un nouveau pôle technologique à Singapour, et a annoncé en février le projet de création d'un autre pôle technologique axé sur les logiciels à Cracovie (Pologne).

« Nos ingénieurs logiciels, dont le nombre ne cesse de croître, travaillent sur une grande variété de défis passionnants » déclare Alwin Bakkenes, responsable mondial de l'ingénierie logicielle de Volvo Cars. « Notre but est d'accélérer notre capacité à innover en développant des logiciels dans

des domaines clés pour Volvo Cars : technologies de sécurité essentielles fondées sur notre compréhension approfondie des causes des accidents, algorithmes de perception et d'assistance au conducteur, logiciels pour la conduite autonome du futur ».

Parmi les autres défis à relever en matière d'ingénierie logicielle, Volvo Cars devra mettre au point la prochaine génération de fonctions connectées et soutenir tous ses travaux de développement à travers l'analyse de données. Volvo Cars est à la recherche active d'ingénieurs logiciels dans ses différents sites à travers le monde. Les dernières offres d'emploi au sein de Volvo Cars sont publiées sur la [page Carrières](#) de son site internet.

Outre les sites de Cracovie et de Singapour, Volvo Cars exploite des pôles technologiques à Stockholm et à Lund (Suède), ainsi qu'à Bangalore (Inde). L'entreprise dispose également de grands centres d'ingénierie à Shanghai, en Chine, et à Göteborg, en Suède. Même si chacun de ces sites possède son propre domaine de spécialité, ils constituent ensemble un réseau indispensable de centres d'innovation répartis stratégiquement dans le monde entier.

* Taux de conversion au 18 octobre 2023 : 1 SEK = 0,086 €.

Volvo Cars en 2022

Pour l'ensemble de l'année 2022, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation de 22,3 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2022 s'élève à 330,1 milliards de SEK (29,13 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint 615 121 véhicules.

A propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

Volvo Cars entend offrir à ses clients la « Liberté de se déplacer » de manière personnalisée, durable et sûre. Cela se reflète dans son ambition – devenir un constructeur automobile entièrement électrique d'ici 2030 – et dans son engagement à réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2022, Volvo Cars comptait environ 43 200 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg, Camarillo (États-Unis) et Shanghai (Chine).

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Volvo Cars Media Relations
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com

Relations avec les investisseurs de Volvo Cars
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com

Mots clés:

Corporate News, Press Releases, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

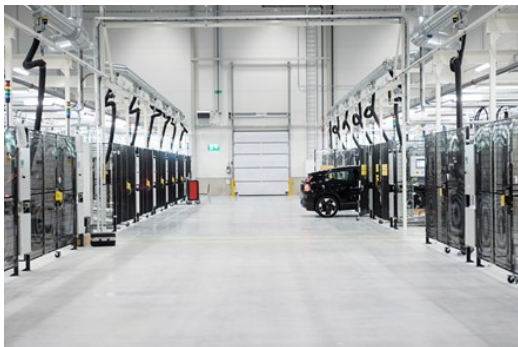
Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Céline Leger

Assistante Relations Publiques
Volvo Car France
Téléphone: 0156835452
celine.leger-ext@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2023 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).