

ALPINE ELF ENDURANCE TEAM VEUT ACCÉLÉRER LE RYTHME À MONZA

03/07/2023

- Quatre semaines seulement après les 24 Heures du Mans, le Championnat du Monde FIA d'Endurance s'apprête à vivre le cinquième rendez-vous de sa saison 2023.
- Forte de ses superbes remontées durant le double tour d'horloge sarthois, Alpine Elf Endurance Team cherchera à confirmer sa dynamique ascendante sur l'Autodromo Nazionale di Monza (Italie).
- Les équipages des Alpine A470 n°35 et n°36 auront à cœur de terminer leur campagne européenne sur une bonne note au « temple de la vitesse » avant de se rendre à Fuji et Sakhir après la pause estivale.



Apparu au calendrier du FIA WEC en 2021, l'Autodromo Nazionale di Monza est unanimement considéré comme l'un des circuits les plus emblématiques et iconiques du sport automobile. Rythmé par de longues lignes droites et des courbes rapides entrecoupées de chicanes requérant d'énormes phases de freinages, le tracé italien n'est autre que le théâtre de la dernière victoire d'Alpine au plus haut niveau en 2022.

Confidential C 1

Moins de douze mois plus tard, la marque au A fléché est à la croisée des chemins de ses engagements en Endurance. Peu après avoir marqué de leur empreinte l'édition du centenaire des 24 Heures du Mans, les équipes d'Alpine procéderont ce mercredi au premier démarrage de l'A424 à Viry-Châtillon. En attendant les premiers tours de roues de sa future Hypercar destinée à défier la catégorie reine dès l'an prochain, Alpine poursuit toutefois sa campagne de transition avec ses A470 en LMP2.

Montée en puissance au fil des épreuves depuis le début de l'année, Alpine Elf Endurance Team a souligné ses progrès et démontré une fois de plus son excellence opérationnelle en terminant aux portes du podium au Mans. À Monza, sur un terrain de jeu tout aussi atypique, l'écurie pourra à nouveau compter sur son expérience et ses enseignements acquis dans la Sarthe pour confirmer son regain de forme. L'équipe mettra à profit sa connaissance du « temple de la vitesse », là même où elle avait mené des essais productifs en vue des 24 Heures du Mans avec ses six pilotes : André Negrão, Memo Rojas et Olli Caldwell ainsi que Julien Canal, Charles Milesi et Matthieu Vaxivière. Connaissant tous parfaitement le tracé, ceux-ci seront plus que jamais déterminés à accélérer la dynamique ascendante pour s'offrir leur premier podium de l'année.

Sur une piste où les contraintes énormes sur le moteur et les freins figureront parmi les nombreux défis avec le trafic, les Alpine 470 n°35 et n°36 s'élanceront dans un plateau de trente-six voitures, dont neuf LMP2 leur faisant face dans la catégorie. Sixième et onzième du classement général avant d'arriver en Italie, les deux équipages viseront le meilleur résultat possible en alliant concentration, humilité et fiabilité pour atteindre leurs objectifs et maintenir leurs rivaux sous pression tout au long de la pause estivale.

La cinquième épreuve du calendrier marquera un retour au format traditionnel avec deux séances d'essais vendredi et une ultime session le lendemain. Les Bleus mettront alors tout en œuvre pour affiner les réglages des A470 avant les qualifications samedi après-midi et les 6 Heures de Monza, dont le départ sera lancé le dimanche à 12h30.

Philippe Sinault, Team Principal Alpine Elf Endurance Team

« Nous avons connu de belles 24 Heures du Mans, donc notre objectif sera naturellement de confirmer notre bon niveau de performances, notamment en course. En mai, nous avons roulé en essais à Monza pour préparer Le Mans et ce rendez-vous italien. Nous y retournons donc avec la volonté de bien faire sur un type de tracé qui devrait nous convenir et où nous avons des souvenirs magnifiques avec notre victoire en Hypercar l'an passé. Nous restons tout de même prudents, car nous ne sous-estimons pas les spécificités de Monza, un circuit où les voitures ont une très faible charge aérodynamique et où la vitesse de pointe représente un point clé de la performance. Il s'agit enfin de la dernière course d'Alpine en LMP2 en Europe. Nous voulons terminer ce premier chapitre sur une bonne note avant de nous

plonger dans un second semestre qui s'annonce particulièrement animé entre les deux dernières échéances du calendrier et l'intense programme de développement de notre future Alpine A424. »

Horaires

Vendredi 7 juillet

11h30-13h00 : Essais libres 1

16h40-18h10 : Essais libres 2

Samedi 8 juillet

10h45-11h45 : Essais libres 3

15h05-15h20 : Qualifications LMP2

Dimanche 9 juillet

12h30-18h30 : 6 Heures de Monza

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des ans avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque présente la nouvelle A110, une voiture de sport fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, est créée la Business Unit Alpine. Elle devient la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group, bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars.

CONTACTS PRESSE

Orianne TAMBURINI

Directrice Communication Produit Alpine

orianne.tamburini@alpinecars.com

+33 6 26 63 28 14

India DE LA FRESSANGE

Attachée de presse Motorsport

india.deseignarddelafressange@fr.alpineracing.com

+33 6 34 48 51 31

www.alpinecars.com

media.alpinecars.com/?lang=fra

Suivez-nous sur Twitter : @Alpinecars - @SignatechAlpine

Confidential C 3



Suivez-nous sur Facebook : facebook.com/alpinesportscars