

## Un pilote de simulateur pour le développement du moteur de Formule 1 d'Audi

- Le Suisse Neel Jani devient pilote de simulateur pour le développement du groupe motopropulseur
- L'accent est mis sur le travail de conception et la gestion de l'énergie
- Le simulateur du site de Neuburg sert d'outil de développement pour le groupe motopropulseur hybride

Neuburg a. d. Donau, 22 juin 2023 - Audi franchit une nouvelle étape dans le développement de l'unité de puissance pour le projet de Formule 1 en recrutant un pilote de simulateur. Le pilote professionnel suisse Neel Jani soutiendra le développement de l'unité de puissance Audi grâce à son expérience polyvalente acquise dans le cadre de divers programmes de sport automobile. Une mise à jour du simulateur de conduite dynamique pour le travail sur le groupe motopropulseur hybride de Formule 1 est effectuée en parallèle sur le site de Neuburg. En 2026, la marque aux quatre anneaux entrera dans la catégorie supérieure du sport automobile.

"Tout comme dans le développement de la production, la simulation joue un rôle majeur dans notre projet de Formule 1. Notre simulateur est un outil important pour le développement de l'unité de puissance. Il nécessite un pilote de développement qui, outre sa maîtrise de la technologie, apporte une expérience polyvalente au projet, notamment en termes de gestion de l'énergie dans des conditions de course", explique Oliver Hoffmann, Membre du Conseil d'Administration Chargé du Développement Technique d'AUDI AG.

En tant qu'ancien pilote d'essai et de réserve chez Red Bull Racing, Jani a passé de nombreuses heures dans un simulateur de Formule 1. En tant que pilote de course d'endurance, il a acquis une expérience précieuse dans une voiture de course hybride. En tant que membre de l'équipe d'usine Porsche, il a remporté le Championnat du monde d'endurance (WEC) de la FIA en 2016 ainsi que la célèbre course des 24 heures du Mans. "Je suis ravi d'accompagner Audi sur la voie de la Formule 1. C'est à la fois un honneur et une grande responsabilité d'être impliqué dans un projet de cette ampleur à un stade précoce. Je suis sûr qu'avec mon expérience de la Formule 1 et des projets LMP, je peux forger de bons liens entre la théorie et la pratique", déclare le Suisse.

Depuis la fin de l'année 2022, les essais d'un moteur monocylindre ont donné des résultats précieux pour le développement de l'unité de puissance. La phase de conception qui se poursuit pose les bases des performances de l'unité de puissance pour 2026, date à laquelle les nouvelles réglementations prévoient une électrification croissante. Le moteur électrique (MGU-K) fournira alors pratiquement la même puissance que le moteur à combustion interne. Les moteurs turbo de 1,6 litre, très efficaces, sont alimentés par un carburant synthétique durable.

"Pour l'instant, nous nous concentrons principalement sur les questions conceptuelles fondamentales qui ont une grande importance pour les performances. Cependant, pour évaluer les différentes solutions techniques, nous ne nous appuyons pas uniquement sur des méthodes

numériques. Le savoir-faire, l'expérience et le développement pratique sont des éléments indispensables pour tirer les bonnes conclusions de la simulation. Grâce à cette combinaison, nous pouvons évaluer les différentes stratégies de fonctionnement à un stade précoce et ouvrir la voie à une gestion efficace de l'énergie de l'unité de puissance", déclare Adam Baker, PDG d'Audi Formula Racing GmbH.

La première unité de puissance hybride composée d'un moteur à combustion interne, d'un moteur électrique, d'une batterie et d'une commande électronique devrait passer sur le banc avant la fin de l'année et servir de base au futur concept de véhicule. Grâce à la compétition ouverte, la Formule 1 sert de moteur technologique pour l'électromobilité et les biocarburants durables.

#### **Biographie : Neel Jani (CH)**

- **Date de naissance** : 8 décembre 1983
- **Lieu de naissance** : Rorschach (CH)
- **Lieu de résidence** : Bellmund (CH)
- **Situation** : marié, un enfant
- **Carrière** :

**1996-2000** Karting

**2000** 1ère Formula Lista Junior Suisse

**2001** Formula Renault 2000 Eurocup, Formula Renault Italie

**2002** 2ème Formula Renault 2000 Eurocup

**2003** 2ème Formula Renault V6 Eurocup

**2004** Formula Renault V6 Eurocup, pilote d'essai en Formule 1 (Sauber F1)

**2005** GP2 Series

**2006** Pilote d'essai et de réserve en Formule 1 (Scuderia Toro Rosso)

**2007** 1er A1GP Series, Champ Car World Series

**2008** 1ère série A1GP, essais en Formule 1 (Red Bull Racing)

**2009** 24 Heures du Mans, essais en Formule 1 (Red Bull Racing)

**2010** 3ème Le Mans Series (LMP1), 24 Heures du Mans, essais de Formule 1 et courses de démonstration (Red Bull Racing)

**2011** 1er Le Mans Series (LMP1), 6ème Le Mans 24 Heures, essais et courses de démonstration de Formule 1 (Red Bull Racing)

**2012** 4e Championnat du monde d'endurance de la FIA (WEC), 4e édition des 24 Heures du Mans, essais et démonstrations de Formule 1 (Red Bull Racing)

**2013** 1er Petit Le Mans, 3e 12 Heures de Sebring, 2e Laguna Seca, 2e Long Beach (les deux American Le Mans Series), programme d'essais LMP1 pour Porsche

**2014** 3e Championnat du monde d'endurance de la FIA WEC (LMP1, Porsche)

**2015** 3e Championnat du monde d'endurance de la FIA (WEC), 5e aux 24 Heures du Mans (LMP1, Porsche)

**2016** 1er Championnat du monde d'endurance de la FIA WEC, 1er 24 Heures du Mans (LMP1, Porsche)

**2017** 4e du Championnat du monde d'endurance de la FIA WEC (LMP1, Porsche), FIA Formula E 2017/18 (deux courses, Dragon Racing)

**2018** 5e du Championnat du monde d'endurance de la FIA WEC 2018/19, 4e des 24 Heures du Mans (LMP1, Rebellion Racing)

**2019** 4e des 24 Heures du Mans (Rebellion Racing)

**2020** 2e des 12 Heures de Sebring (GTL), FIA Formula E 2019/2020

**2021** 2e Championnat du monde d'endurance de la FIA WEC (GTE Pro)

**2022** 1re édition des 12 Heures de Sebring (DPi)

**2023** Asian Le Mans Series, 3e des 24 Heures du Mans (LMP2, Duqueine)

**2023** Pilote de simulateur Projet Audi Formula 1

**Sabrina NICOLAS**

Communication Presse et Relations Publiques

Téléphone : 06.86.95.78.96

E-Mail : [sabrina.nicolas@audi.fr](mailto:sabrina.nicolas@audi.fr)

[media.audifrance.fr](http://media.audifrance.fr)



---

Le groupe Audi est l'un des plus grands constructeurs d'automobiles et de motos dans le segment haut de gamme et de luxe. Les marques Audi, Bentley, Lamborghini et Ducati sont produites sur 22 sites dans 13 pays. Audi et ses partenaires sont présents sur plus de 100 marchés dans le monde. En 2022, le groupe Audi a livré à ses clients 1,61 million de véhicules Audi, 15 174 véhicules Bentley, 9 233 véhicules Lamborghini et 61 562 motos Ducati. Au cours de l'année fiscale 2022, le Groupe AUDI a réalisé un chiffre d'affaires total de 61,8 milliards d'euros et un bénéfice d'exploitation de 7,6 milliards d'euros. Dans le monde, plus de 87 000 personnes ont travaillé pour le groupe Audi en 2022, dont plus de 54 000 chez AUDI AG en Allemagne. Avec ses marques attrayantes, ses nouveaux modèles, ses offres de mobilité innovantes et ses services révolutionnaires, le groupe poursuit systématiquement son chemin pour devenir un fournisseur de mobilité durable, individuelle et haut de gamme.

---