

Communiqué de presse n°3210
28 juin 2023

Nouvelle BMW X1 M35i xDrive.

Un modèle performant au caractère M inimitable prend place au sommet de la nouvelle gamme BMW X1. La nouvelle BMW X1 M35i xDrive s'appuie sur le plaisir de conduire spontané qui est au cœur du concept du Sports Activity Vehicle (SAV) compact, en y injectant le dynamisme, l'agilité et la précision qui font la réputation des modèles M.

Groupe motopropulseur et expérience de conduite. Quatre cylindres les plus puissants de la dernière génération de moteurs, technologie de châssis spécifique M, BMW xDrive.

Un modèle performant au caractère M inimitable prend place au sommet de la nouvelle gamme BMW X1. La nouvelle BMW X1 M35i xDrive s'appuie sur le plaisir de conduire spontané qui est au cœur du concept du Sports Activity Vehicle (SAV) compact en y injectant le dynamisme, l'agilité et la précision qui font la renommée des modèles M. Son bloc quatre cylindres fait partie de la nouvelle génération de moteurs BMW Group Efficient Dynamics et utilise la technologie M TwinPower Turbo pour atteindre une puissance maximale de 300 ch.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive atteint 100 km/h en 5,4 secondes, tandis que la vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h. La technologie du châssis spécifique M - y compris l'option des freins M pour la première fois sur un modèle M performance - s'associe à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive pour offrir des caractéristiques de performance sublimes. Le caractère plus tranchant de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive est clairement visible à l'intérieur comme à l'extérieur. Le nouveau modèle haut de gamme est doté de caractéristiques exclusives de design et d'équipements réservés de base aux modèles hautes performances de BMW M GmbH. Il s'agit notamment des deux paires de sorties d'échappement et des sièges M Sport optionnels avec logo M éclairé.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive ouvre également la voie en matière de technologie numérique : elle fait partie des premiers modèles à être équipés du nouveau BMW iDrive avec QuickSelect et du système d'exploitation BMW OS 9. Les livraisons en France débiteront en novembre 2023. Cette version sera construite à l'usine BMW Group de Ratisbonne, en Allemagne, là où les autres variantes de la nouvelle BMW X1 sont assemblées, y compris la BMW iX1 entièrement électrique.

Nouveau moteur quatre cylindres plus puissant.

Le quatre cylindres essence de dernière génération délivre une puissance brute que la nouvelle BMW X1 M35i xDrive transforme en performances fascinantes. Plusieurs innovations

distinguent ce nouveau moteur de la génération précédente, dont l'adoption du cycle de Miller, des orifices d'admission et des chambres de combustion redessinés, ainsi que des modifications au niveau du calage de l'arbre à cames, de l'injection, du système d'allumage et de l'acheminement des gaz d'échappement.

Parmi les points forts du moteur 2,0 litres spécifiques à la gamme M, citons un nouvel entraînement du vilebrequin extrêmement robuste, un système optimisé d'alimentation en huile des pistons avec canaux de refroidissement, ainsi que des coussinets et des chapeaux de paliers principaux repris du moteur six cylindres en ligne à essence de la dernière génération. Sa technologie M TwinPower Turbo a été améliorée en augmentant les performances du système de turbocompression et le refroidissement indirect de l'air de suralimentation, tout en introduisant la double injection pour la préparation du mélange en fonction du point de charge. Il est également équipé de la distribution variable VANOS avec optimisation de l'alimentation en huile de l'actionneur et de la distribution entièrement variable VALVETRONIC. Le moteur génère sa puissance maximale entre 5 750 et 6 500 tr/min, tandis que le couple maximal de 400 Nm est disponible entre 2 000 et 4 500 tr/min.

La puissance du nouveau quatre cylindres est accompagnée d'une bande sonore riche en émotions provenant du système d'échappement spécifique M. La nouvelle BMW X1 M35i xDrive est le premier modèle performant de BMW M GmbH équipé d'une quadruple sortie d'échappement. Nichée à gauche et à droite de la jupe arrière, elle est la signature des modèles haute performance de BMW M depuis de nombreuses années, et ont été adoptées par le membre le plus puissant de la gamme des SAV compacts.

Transmission à sept vitesses avec double embrayage et M Sport Boost.

La boîte à sept rapports qui équipe la nouvelle BMW X1 M35i xDrive se distingue par ses changements de vitesse très précis. Les palettes au volant permettent des interventions manuelles rapides dans les changements de rapports. La fonction M Sport Boost est également disponible pour des accélérations exceptionnellement rapides. Dans ce cas, tous les systèmes du groupe motopropulseur et du châssis passent à leur réglage le plus sportif lorsque le conducteur appuie sur la palette de changement de vitesse gauche pendant au moins une seconde.

Traction et agilité suprêmes : transmission intégrale BMW xDrive, différentiel mécanique à glissement limité sur l'essieu avant.

Le système de transmission intégrale intelligente BMW xDrive assure la répartition de la puissance motrice entre les roues avant et arrière en fonction des besoins, quelle que soit la situation. Le système est relié en permanence à la technologie de contrôle du châssis. Un embrayage à commande électrohydraulique permet de diriger le couple moteur vers les roues

arrière en l'espace de quelques millisecondes, ce qui améliore considérablement la traction, la stabilité directionnelle et les prouesses sportives dans le moule BMW.

Le système de transmission intégrale est assisté dans sa tâche par le différentiel mécanique à glissement limité intégré à la boîte à sept rapports de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive. Il permet de limiter la différence de vitesse entre les roues avant. Avec un facteur de blocage pouvant aller jusqu'à 26 %, il augmente la traction sur les terrains meubles ou dans des conditions météorologiques défavorables, tout en améliorant l'agilité et la dynamique de conduite dans les virages pris à grande vitesse.

Suspension M adaptative et direction sportive de série.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive est équipée de série de la suspension SelectDrive M, dont les amortisseurs réglables et sélectifs en fréquence à commande mécanique bénéficient à la fois à l'agilité et au confort sur longue distance. Les pics de pression à l'intérieur des amortisseurs sont atténués à l'aide de soupapes supplémentaires actives du côté de la détente. Ainsi, le système offre une réponse confortable lors de l'absorption de petites bosses sur la chaussée, combinée à des caractéristiques d'amortissement sportives dans des situations de conduite dynamiques.

La technologie de châssis spécifique M sur le modèle performance permet en outre de réduire la hauteur de conduite de 15 millimètres par rapport aux autres variantes de la BMW X1. La direction sportive de série associe une assistance Servotronic asservie à la vitesse à un rapport de crémaillère très direct.

Système de freinage avec option freins composites M.

Le système de freinage qui équipe la nouvelle BMW X1 M35i xDrive génère une puissance de freinage s'adaptant aux sollicitations du conducteur, tout en offrant un excellent retour d'information via la pédale de frein. Il regroupe les fonctions d'activation, d'amplification et de contrôle du freinage au sein d'un module compact, tandis qu'un actionneur électrique est utilisé pour déclencher la pression de freinage requise.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive est le premier modèle performant de BMW M GmbH à être proposé en option avec les freins M Compound, comprenant des freins à quatre pistons et à calliper fixe avec des disques percés de 385 millimètres aux roues avant. Le système de freinage arrière est quant à lui composé d'étriers monopiston à calliper flottant, avec frein de stationnement intégré, et de disques de 330 millimètres à l'arrière. Les disques de frein à ventilation interne sont composés d'un anneau en fonte grise et d'une chambre en aluminium. Les freins composites M offrent un freinage très confortable, une sensation superbe et une puissance de freinage stable, même sous des charges élevées. En outre, le poids a été minimisé et les masses non suspendues sont considérablement réduites par rapport aux

systèmes de freinage conventionnels. Les étriers de frein sont peints en gris et portent le logo M.

Limitation du patinage des roues proche de l'actionneur pour une plus grande agilité.

La technologie de limitation du patinage des roues est un élément particulièrement important, à côté du système DSC (contrôle dynamique de la stabilité), qui permet à la BMW X1 M35i xDrive d'allier en permanence une tenue de route inébranlable et une agilité suprême. Ici, la fonction d'antipatinage est intégrée à la gestion du moteur. Cela élimine les longs chemins de signaux vers l'unité de contrôle DSC, ce qui signifie que les signaux correctifs sont appliqués jusqu'à dix fois plus rapidement que dans les systèmes conventionnels et avec une précision exceptionnelle. La limitation du patinage des roues, proche de l'actionneur, garantit ainsi une traction optimale (même sur les routes glissantes), une stabilité inébranlable en ligne droite en cas de forte accélération et une excellente stabilité directionnelle dans les virages.

Jantes M en alliage léger de 19 pouces de série.

Des jantes M en alliage léger à rayons doubles de 19 pouces complètent la spécification du châssis sur mesure de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive. Les jantes en alliage léger de série sont chaussées de pneus plus larges de 20 millimètres que sur le modèle sortant, ce qui confère à ce haut de gamme un potentiel de tenue de route encore plus dynamique. Des jantes M en alliage léger de 20 pouces au design exclusif à deux branches et des pneus sport figurent sur la liste des options.

Conception et équipement. Une fenêtre exclusive sur la performance la performance de la marque M.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive se distingue des autres modèles de la gamme des SAV compacts non seulement par ses performances supérieures, mais aussi par son design distinctif. Les éléments de design spécifiques à M reflètent le caractère sportif du nouveau modèle de pointe avec une intensité inégalée dans tous les modèles de performance précédents de BMW M GmbH.

L'intérieur de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive offre déjà une ambiance sportive saisissante dans sa version de série, et son aura distinctive peut être encore améliorée grâce à des options exclusives telles que les sièges M Sport. Le contenu spécifique M du BMW Curved Display - composé de l'écran d'information de 10,25 pouces et de l'écran de contrôle d'une diagonale de 10,7 pouces - permet au conducteur de se concentrer sur l'expérience de conduite sportive. En outre, la variante la plus puissante du SAV compact peut être équipée de la quasi-totalité des options proposées pour la BMW X1 en ce qui concerne l'optimisation du plaisir de conduire, du confort et de la personnalisation du caractère de la voiture.

Un design unique avec des détails M familiers : Calandre réniforme M avec doubles barres horizontales, coques de rétroviseurs extérieurs M, quadruples sorties d'échappement.

Le design spécifique M de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive témoigne des exigences techniques d'une voiture exceptionnellement sportive en termes d'apport d'air de refroidissement et d'équilibre aérodynamique. Une jupe avant dotée de prises d'air particulièrement grandes permet au moteur, à la boîte de vitesses et aux freins de fonctionner à tout moment dans leur plage de température optimale, même en cas de conduite intensive. Des extensions de jupes latérales proéminentes, un becquet de toit spécifique au modèle et une jupe arrière avec diffuseur en incrustation mettent en évidence le caractère performant du nouveau modèle phare.

La calandre BMW M de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive porte le logo M. La calandre est également ornée de doubles barres horizontales, un détail que l'on ne trouvait jusqu'à présent que sur les modèles hautes performances de BMW M GmbH. De profil, les coques de rétroviseurs extérieurs M noires à double branche indiquent le statut élevé du modèle haut de gamme. Les quatre sorties d'échappement d'un diamètre de 80 millimètres chacune, intégrées dans la jupe arrière spécifique au modèle, constituent un autre signe distinctif. Comme sur les modèles hautes performances mentionnés plus haut, ces paires de sorties placées à l'extrême gauche et à l'extrême droite de la partie arrière de la BMW X1 M35i xDrive signalent avec une clarté incomparable la présence du meilleur moteur de cette gamme de modèles.

Intérieur spécifique M, avec sièges M Sport en option.

Le design du cockpit, également spécifique à M, contribue également à créer une expérience de performance de haute intensité à l'intérieur de l'habitacle. Parmi les éléments marquants, citons le tableau de bord recouvert d'Alcantara, les inserts décoratifs en Aluminium Hexacube Dark, le ciel de pavillon anthracite, les baguettes de seuil M, le pédalier M, le graphisme spécifique M du BMW Curved Display - et, en option, de l'affichage tête haute BMW - ainsi que le volant en cuir M avec palettes de changement de vitesse.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive est également équipée de série de sièges sport Sensatec/Alcantara noirs avec surpiquûres contrastées bleues. Ils peuvent également être commandés en option en cuir Vernasca avec surpiquûres diamantées spéciales. Les sièges M Sport figurent également sur la liste des options. Ils offrent une large gamme de réglages électriques (y compris une fonction de mémorisation pour le siège du conducteur), sont dotés d'appuie-tête intégrés et comportent un logo M éclairé dans la partie supérieure des dossiers.

L'ambiance intensément sportive de l'intérieur va de pair avec une fonctionnalité sans limites. Le dossier de la banquette arrière de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive se divise et se replie 40:20:40, et l'angle d'inclinaison de chaque section peut également être réglé individuellement. Le réglage avant/arrière des sièges arrière, disponible en option, permet

d'obtenir une variabilité encore plus grande. Le volume du coffre peut passer de 540 litres à 1 600 litres maximum.

Des options sophistiquées permettent une individualisation spéciale.

Un pack M Sport Pro spécifique au modèle est disponible en option pour la BMW X1 M35i xDrive. Il ajoute au design extérieur déjà expressif de la voiture une garniture extérieure Shadow Line M brillant étendu avec des éléments étendus et des projecteurs Shadow line M. Le système de freinage M Sport avec étriers rouges, les sièges M Sport et les ceintures de sécurité M sont également inclus.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive est équipée de série de la climatisation automatique bizona, du BMW Live Cockpit Navigation Plus comprenant le système de navigation BMW avec nouvel Operating System 9, des rails de toit M en noir brillant, de l'ouverture automatique du hayon et d'un détecteur de pluie avec allumage automatique des phares, ainsi que de quatre ports USB-C et de deux prises de courant de 12 V. Parmi les autres options proposées aux clients pour porter le caractère premium de la voiture à un niveau encore plus élevé, on trouve un crochet d'attelage entièrement automatisé, des sièges actifs avec fonction massante, un toit en verre panoramique et le système audio Harman Kardon.

Un large éventail de systèmes de pointe permettant la conduite et le stationnement automatisés peut également être spécifié pour le modèle de performance. Le système d'alerte de collision frontale, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage et l'assistant de stationnement, y compris la caméra de recul et l'assistant de recul, font déjà partie de l'équipement de série. La liste des équipements optionnels comprend l'assistant de contrôle de la direction et de la trajectoire, le régulateur de vitesse actif, la navigation active et la fonction d'avertissement de sortie de route, ainsi que les fonctions Surround View, Remote 3D View, BMW Drive Recorder et Remote Theft Recorder. Les fonctions existantes peuvent être mises à jour grâce à la fonction Remote Software Upgrades.

Système d'affichage et d'exploitation revus : BMW iDrive actualisé avec QuickSelect et système d'exploitation BMW OS 9.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive est l'un des premiers modèles de la marque à être équipé de la version actualisée du système d'exploitation BMW iDrive avec QuickSelect et BMW OS 9. Afin de rendre la sélection et l'utilisation de nombreuses fonctions et services numériques encore plus intuitives et confortables, la dernière génération de BMW iDrive offre un écran d'accueil redessiné et la fonctionnalité QuickSelect. La structure du menu a été améliorée et s'inspire des appareils électroniques grand public. En affichant les bonnes informations au bon endroit, le nouveau BMW iDrive améliore l'expérience de conduite concentrée et assurée de la voiture.

Le système BMW iDrive actualisé avec QuickSelect de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive s'appuie sur le BMW OS 9. Cette technologie permet d'élargir l'offre de contenu numérique pour l'information et le divertissement, de raccourcir les cycles de mise à jour des fonctions et d'améliorer l'accès à un grand nombre de services en ligne spécifiques. BMW iDrive avec QuickSelect fait également équipe avec le BMW Curved Display et le BMW Intelligent Personal Assistant, et est donc résolument orienté vers l'utilisation de l'écran tactile et du langage naturel.

BMW iDrive avec QuickSelect : les fonctions sont affichées sur un seul niveau et peuvent être activées à l'aide de la technologie d'accès rapide.

Le nouvel écran d'accueil du BMW OS 9 affiche à tout moment la vue cartographique du système de navigation ou d'autres graphiques configurables individuellement. Au même niveau, des icônes de fonction apparaissent dans une disposition verticale sur le côté conducteur de l'écran de contrôle. Le conducteur peut alors passer de l'une à l'autre d'un simple glissement vertical du doigt. La technologie d'accès rapide QuickSelect permet d'accéder directement à la fonction souhaitée, sans passer par un sous-menu. Une fois les paramètres choisis, il suffit d'appuyer rapidement sur l'icône d'accueil située sur le bord inférieur de l'écran pour revenir à l'écran d'accueil. À côté du symbole d'accueil se trouvent désormais les symboles permettant d'accéder directement au menu de la climatisation, au menu Toutes les applications et à Apple CarPlay® / Android Auto™, s'ils sont activés.

La nouvelle structure plate du menu rend l'activation des fonctions et des réglages intuitive. Le contenu numérique embarqué - tout comme le matériel, sous la forme du BMW Curved Display - est conçu pour renforcer la concentration du conducteur qui fait la renommée de BMW. Afin de garantir une utilisation intuitive lors des déplacements, l'interface graphique et la structure des menus présentent une disposition développée par BMW Group Design qui est à la fois cohérente et caractéristique de la marque.

Gamme de services numériques étendue et téléchargeable à volonté.

Parmi les caractéristiques standard du BMW iDrive mis à jour dans la nouvelle BMW X1 M35i xDrive, on trouve la dernière génération du système de navigation basé sur le cloud BMW Maps. En outre, les services et les applications déjà introduits dans la nouvelle BMW X1 sont également disponibles avec le système d'exploitation BMW OS 9. Par exemple, l'assistant personnel intelligent BMW et d'autres assistants à commande vocale, le BMW ConnectedDrive Store, les mises à jour logicielles à distance BMW, l'intégration des smartphones via Apple CarPlay® / Android Auto™ et les fonctions My Modes peuvent également être utilisés dans la nouvelle BMW X1 M35i xDrive.

Le BMW OS 9 jette également les bases d'une sélection hautement personnalisable de services numériques supplémentaires. La nouvelle offre BMW Digital Premium permet aux

clients d'accéder à une boutique BMW ConnectedDrive élargie. Cela signifie qu'ils peuvent utiliser toutes les applications disponibles dans leur pays, par exemple pour la musique en streaming, les informations ou les jeux, sur la base d'un abonnement. BMW Digital Premium propose également des fonctions de navigation BMW Maps améliorées et des fonctionnalités étendues pour l'assistant personnel intelligent BMW, ainsi que des My Modes supplémentaires. Les avantages optionnels comprennent l'utilisation des données pour tous les services numériques et les applications disponibles sur le BMW ConnectedDrive Store, y compris la diffusion de musique en continu. BMW Digital Premium peut être téléchargé dans la voiture à partir du BMW ConnectedDrive Store, via l'application My BMW ou sur le web. Les clients peuvent choisir des plans de paiement mensuels ou annuels, qui offrent tous deux un maximum de flexibilité pour composer une sélection de services numériques adaptés à leurs besoins personnels.

Cette version M35i de la BMW X1 sera disponible à la commande au cours du dernier trimestre 2023.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication Produits BMW M
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2022, BMW Group France a immatriculé 71 088 automobiles des marques BMW et MINI et 20 929 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un million de voitures 100% électriques circulaient déjà sur les routes, fin 2021.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2021, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,5 millions d'automobiles et plus de 194 000 motos. En 2021, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, les effectifs de BMW Group étaient de 118 909 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, de la gestion efficace des ressources à la phase d'utilisation des produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw