

Mladá Boleslav, 26 juin 2023

## **Dossier de presse : Škoda présente le nouveau Kodiaq**

La deuxième génération du Kodiaq, la nouvelle référence des SUV familiaux .....	2
Extérieur et intérieur .....	5
Motorisations .....	7
Sécurité et connectivité .....	9
Les SUV chez Škoda .....	11



## La deuxième génération du Kodiaq, la nouvelle référence des SUV familiaux

- › Le Kodiaq de deuxième génération offre un espace intérieur plus important
- › La puissance varie de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch), avec désormais une version hybride rechargeable offrant une autonomie de plus de 100 kilomètres
- › Nouveau design intérieur avec un écran tactile de 12,9 pouces et une console centrale réorganisée et plus intuitive
- › Nouvelles commandes manuelles et numériques et de nouvelles fonctions "Simply Clever"
- › Projecteurs Matrix Full LED de deuxième génération et systèmes d'assistance encore plus avancés

Mladá Boleslav, 26 juin 2023 - Avec la deuxième génération du Kodiaq, Škoda améliore encore son SUV familial. Il est désormais doté d'un design plus agressif et d'encore plus d'espace, notamment pour les passagers de la troisième rangée. En outre, la deuxième génération du Kodiaq est marquée par un nouveau concept intérieur comprenant un écran tactile mesurant jusqu'à 12,9 pouces, un levier de vitesse sur la colonne de direction, une combinaison intelligente de commandes manuelles et numériques et une console centrale bien organisée. Le Kodiaq restera proposé en 2 et 4 roues motrices. La gamme comprend deux moteurs à essence et deux moteurs diesel de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch), ainsi qu'une version hybride rechargeable - une première pour le Kodiaq. Cette dernière offre une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres. L'équipement de sécurité est une fois de plus à la pointe de la technologie, avec par exemple des phares Matrix full LED de deuxième génération et des systèmes d'assistance encore plus avancés. On trouve également à bord de nouveaux équipements Simply Clever, tels qu'un compartiment de rangement arrière avec porte-gobelet et une double Phone Box qui permet de refroidir et de recharger simultanément deux téléphones portables.

« Le Kodiaq a été un succès absolu pour Škoda depuis son lancement en 2016, lorsqu'il a donné le coup d'envoi de notre gamme SUV. Avec son design puissant et cristallin, son intérieur spacieux et son excellent rapport qualité-prix, il a attiré de nombreux nouveaux clients et a été récompensé par des prix internationaux de renom. La deuxième génération réunit toutes les conditions - y compris une version hybride rechargeable - pour écrire un nouveau chapitre de cette success story. »

-----  
**Klaus Zellmer, PDG de Škoda Auto**

« Améliorer un véhicule aussi populaire que le Kodiaq est toujours un défi. Néanmoins, nous avons encore affiné son look tout en conservant les éléments distinctifs de notre style SUV. En outre, le nouveau Kodiaq offre encore plus d'espace intérieur et portera la sécurité, la technologie et la

polyvalence à un niveau supérieur. Avec la version hybride rechargeable, nous ajoutons également un nouveau groupe motopropulseur offrant plus de 100 kilomètres d'autonomie électrique à la gamme. »

---

**Johannes Neft, Membre du Conseil d'Administration de Škoda Auto en charge du Développement Technique**

**Plus de puissance, de nouvelles technologies et une plus grande durabilité**

Le Kodiaq de deuxième génération se caractérise par un design encore plus sophistiqué, l'utilisation de matériaux durables et des technologies innovantes telles que les phares Full Matrix LED de deuxième génération. Ses deux moteurs à essence et ses deux moteurs diesel ont une puissance comprise entre 110 kW (150 ch) et 150 kW (204 ch). Le 2.0 TDI de 142 kW (193 ch) et le 2.0 TSI de 150 kW (204 ch) sont équipés de série de la transmission intégrale. Le Kodiaq iV, premier SUV hybride rechargeable de Škoda, offre également une puissance totale de 150 kW (204 ch). Il dispose d'une autonomie électrique de plus de 100 kilomètres. Le moteur d'entrée de gamme 1.5 TSI essence de 110 kW (150 ch) marque le début de la technologie mild-hybrid sur le Kodiaq. Les deux moteurs hybrides font partie de la dernière génération de moteurs EA 211 evo2. Ils fonctionnent selon le cycle Miller, économe en carburant, et sont dotés d'un turbocompresseur à géométrie variable. Le 1.5 TSI équipé de la technologie mild-hybrid est également doté de la dernière génération de technologie active des cylindres (ACT+).

**Le Kodiaq : le modèle qui a donné le coup d'envoi de la gamme SUV de Škoda**

En tant que premier modèle de la gamme SUV Škoda, le Kodiaq a inauguré le design cristallin du constructeur dans la catégorie SUV en 2016. Il a également établi la nomenclature typique que tous les SUV Škoda ultérieurs avec des moteurs thermiques ont suivie : leur nom commence par un "K" et se termine par un "q". Grâce à son espace exceptionnel pouvant accueillir jusqu'à sept passagers et à sa technologie avancée, le Kodiaq est rapidement devenu l'un des modèles les plus réussis du portefeuille de Škoda. À fin mai 2023, il s'est vendu à près de 792 000 unités dans un total de 60 pays. En 2018, le Kodiaq RS a été le premier SUV du constructeur à intégrer la famille RS. Les marchés les plus importants pour le grand SUV de Škoda sont la Chine avec 160 000 unités vendues à la fin de 2022 et l'Allemagne avec 114 200 unités. Viennent ensuite le Royaume-Uni et la République tchèque avec respectivement 47 200 et 42 400 unités. Il a donc largement contribué au développement réussi de Škoda sur les marchés internationaux et a reçu d'excellents retours de la part des clients ainsi que des experts et de la presse automobile : à ce jour, le modèle a récolté plus de 40 récompenses internationales.

En novembre 2016, le magazine automobile britannique TopGear l'a désignée "meilleure voiture au monde pour les familles nombreuses". Ont suivi des prix "Voiture de l'année" en République tchèque, en Pologne et en Bulgarie, ainsi que plusieurs prix "SUV de l'année" dans diverses catégories décernés par des médias britanniques, chinois, français et indiens. Au total, le Kodiaq a remporté quatre fois le titre de "Voiture 4 roues motrices de l'année" décerné par Auto Bild Allrad sur son plus grand marché européen, l'Allemagne. En outre, il a remporté le célèbre Red Dot Award pour son design en 2017.

**Nouvelles fonctions Simply Clever**

La première génération du Kodiaq présentait déjà de nombreuses idées "Simply Clever" développées par Škoda. En 2016, par exemple, le Kodiaq a introduit une protection des bords de porte et une sécurité enfant électrique pour les portes arrière. La deuxième génération est désormais dotée d'une multitude de nouvelles fonctionnalités comme la nouvelle double Phone Box à refroidissement permettant de recharger deux téléphones portables en même temps avec une puissance de charge accrue de 15 W. Faisant ses débuts dans le Kodiaq, un compartiment de rangement arrière avec un porte-gobelet ainsi qu'un nettoyeur d'écran pour les écrans tactiles sont également disponibles. Le parapluie et le grattoir sont désormais fabriqués à partir de matériaux durables.

## Extérieur et intérieur : un style plus marqué, encore plus d'espace et un nouveau design intérieur

- › **Le SUV sept places gagne plus de six centimètres en longueur, pour un intérieur encore plus spacieux**
- › **Combinaison astucieuse de commandes manuelles et numériques pour une utilisation intuitive**
- › **Nouvel écran tactile de 12,9 pouces et affichage tête haute**

**Mladá Boleslav, 26 juin 2023 - Škoda a affiné le design puissant et chargé d'émotion de son SUV Kodiaq. Avec une augmentation de 61 millimètres en longueur et une augmentation de l'empattement, la deuxième génération offre encore plus d'espace pour un maximum de sept occupants et une garde au toit supplémentaire pour la troisième rangée de sièges en option. Les points forts de l'extérieur sont la face avant particulièrement suggestive, les passages de roue carrés et les phares Matrix LED de deuxième génération. L'intérieur entièrement redessiné est caractérisé par un écran central de 12,9 pouces, une console centrale bien organisée et une combinaison de commandes manuelles et numériques pour une utilisation intuitive.**

« Le nouveau Kodiaq est encore plus distinctif, dynamique et puissant que son prédécesseur. Nous avons porté l'essence de notre langage stylistique caractéristique des SUV Škoda à un niveau supérieur et l'avons encore affiné. En outre, nous avons mis en œuvre un nouveau concept d'intérieur qui combine astucieusement les commandes manuelles et numériques pour une expérience de conduite encore plus intuitive et confortable. »

-----  
**Oliver Stefani, Directeur de Škoda Design**

### **Une allure puissante et des phares Matrix LED de deuxième génération**

Une face avant sculpturale, des passages de roues carrés et de grandes roues de 17 à 20 pouces de diamètre soulignent l'aspect puissant de la deuxième génération de Kodiaq. Avec une longueur de 4 758 millimètres, le nouveau Kodiaq dépasse son prédécesseur de 61 millimètres. Dans la version sept places, les passagers de la troisième rangée bénéficient désormais d'une garde au toit supérieure de 15 millimètres, soit 920 millimètres. Le volume des bagages reste généreux - 340 à 845 litres pour la version sept places et 910 litres pour la version cinq places. Le nouveau Kodiaq est doté de phares Matrix à LED sculptés, rehaussés par l'ajout d'un élément cristallin coloré appelé Crystallinium. Rappelant le verre de cristal coloré, cet élément accentue les contours des phares, ajoutant une touche d'élégance et un attrait visuel supplémentaire.

### Un intérieur entièrement redessiné et de nouvelles fonctionnalités Simply Clever

Le Kodiaq de deuxième génération est doté d'un intérieur entièrement redessiné. Le levier de vitesse est désormais situé sur la colonne de direction, une première chez Škoda. La console centrale est ainsi particulièrement soignée et épurée. Le nouvel écran tactile central mesure 12,9 pouces. En outre, l'affichage tête haute est disponible pour compléter le Digital Cockpit de 10,25 pouces. Le Kodiaq de deuxième génération se distingue par une combinaison astucieuse de commandes manuelles et numériques. Pour la première fois, le Kodiaq est équipé d'un compartiment de rangement arrière, avec un porte-gobelet pour les passagers arrière. Il y a également un nettoyeur d'écran pour les écrans tactiles. La deuxième rangée de sièges peut être déplacée. En outre, le véhicule conserve toutes ses caractéristiques chères à Škoda telles que des protections de bord de porte, l'émblématique parapluie dans la porte du conducteur ou de nouveaux cargo-éléments en aluminium permettant d'organiser les bagages dans le coffre.

### Dimensions\* (comparaison par rapport au Kodiaq de première génération)

<b>Dimensions</b>	
<b>Longueur [mm]</b>	<b>4 758 (+61)</b>
<b>Largeur [mm]</b>	<b>1 864</b>
<b>Hauteur [mm]</b>	<b>1 657</b>
<b>Empattement [mm]</b>	<b>2 791</b>
<b>Garde au toit de la troisième rangée de sièges **[mm]</b>	<b>920 (+15)</b>
<b>Capacité de chargement [litres]</b>	<b>910 (+75)</b>

\* Données préliminaires.

\*\* S'applique à la version sept places.

## Motorisations : introduction de la technologie hybride avec plus de 100 km d'autonomie

- › Des moteurs essence et diesel modernes et très efficaces, ainsi qu'un hybride rechargeable
- › Moteur d'entrée de gamme 1.5 TSI avec technologie mild-hybrid, DSG pour tous les modèles
- › Puissances allant de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch)
- › Moteurs modernes en combinaison avec la traction avant et la transmission intégrale

**Mladá Boleslav, 26 juin 2023 - Le Škoda Kodiaq de deuxième génération offre une gamme encore plus large de motorisations, notamment une nouvelle version hybride rechargeable Kodiaq iV. Cette version offre une puissance de 150 kW (204 ch) et une autonomie de plus de 100 kilomètres en mode tout électrique. En outre, deux moteurs diesel et deux moteurs à essence sont disponibles, avec des puissances allant de 110 kW (150 ch) à 150 kW (204 ch). La version essence 1.5 TSI d'accès à la gamme marque également le début de la technologie mild-hybrid sur le Kodiaq. Deux versions sont proposées avec une transmission intégrale, et tous les nouveaux modèles Kodiaq sont équipés de série de la boîte de vitesses automatique DSG.**

### **Hybride rechargeable avec une autonomie de plus de 100 kilomètres en mode tout électrique**

Avec la deuxième génération de Kodiaq, Škoda propose pour la première fois une version hybride rechargeable de son grand SUV. Dans le Kodiaq iV, un moteur 1.5 TSI de 110 kW (150 ch) et un moteur électrique s'associent pour développer une puissance de 150 kW (204 ch), qui est transmise aux roues avant par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses DSG à 6 rapports. Une batterie haute tension de 25,7 kWh offre une autonomie de plus de 100 kilomètres en mode tout électrique. Elle peut être rechargée en courant alternatif à 11 kW à partir de boîtiers muraux et de bornes de recharge. La batterie peut être rechargée encore plus rapidement dans les stations de charge rapide à courant continu, à des débits allant jusqu'à 50 kW.

### **Technologie hybride douce pour l'entrée de gamme**

Outre le Kodiaq iV, Škoda propose une paire de moteurs diesel et essence modernes et efficaces, tous exclusivement couplés à une DSG à 7 vitesses. Les deux unités 2.0 TDI produisent respectivement 110 kW (150 ch) et 142 kW (193 ch). Le moteur à essence 1.5 TSI d'entrée de gamme, d'une puissance de 110 kW (150 ch), marque les débuts de la technologie mild-hybrid sur le Kodiaq. Les deux moteurs hybrides font partie de la dernière génération de moteurs EA 211 evo2. Ils fonctionnent selon le cycle Miller, économe en carburant, et sont dotés d'un turbocompresseur à géométrie variable. Le 1.5 TSI doté de la technologie mild-hybrid est également équipé de la dernière génération de technologie active des cylindres (ACT+). Le 2.0 TSI essence, plus puissant, délivre 150 kW (204 ch). Les moteurs TDI de 142 kW (193 ch) et TSI de 150 kW (204 ch) sont équipés de série

de la transmission intégrale, et les cinq groupes motopropulseurs sont conformes à la norme d'émissions Euro 6e.

#### Aperçu des groupes motopropulseurs

Moteur	Transmission	Puissance Maximale	
		[kW]	[ch]
<b>Essence</b>			
1.5 TSI (mHEV)	DSG à 7 vitesses	110	150
2.0 TSI	DSG à 7 vitesses 4x4	150	204
<b>Diesel</b>			
2.0 TDI	DSG à 7 vitesses	110	150
2.0 TDI	DSG à 7 vitesses 4x4	142	193
<b>Hybride rechargeable</b>			
1.5 TSI iV	DSG à 6 vitesses	150*	204

\* Puissance maximale combinée (moteur thermique et moteur électrique).

## Sécurité et connectivité : systèmes à la pointe de la technologie

- › Le nouveau Kodiaq est doté de nombreux systèmes d'assistance et compte jusqu'à neuf airbags
- › L'aide au stationnement à distance fera ses débuts en 2024 avec cette nouvelle génération
- › L'assistance au déplacement comprend l'assistance en cas d'embouteillage et l'assistance en cas d'urgence

Mladá Boleslav, 26 juin 2023 - Pour la deuxième génération du modèle, Škoda a encore rehaussé le niveau de sécurité du Kodiaq et amélioré certains de ses nombreux systèmes d'assistance. Il s'agit par exemple de l'assistance d'urgence et de l'assistance en cas de bouchon. Pour la première fois, le Kodiaq est équipé du nouveau système d'aide au stationnement à distance, qui fera ses débuts l'année prochaine et permettra de se garer à distance à l'aide d'une application. En outre, jusqu'à neuf airbags protègent les occupants, pour une sécurité passive optimale.

### Des systèmes d'assistance avancés pour encore plus de sécurité

Le Kodiaq de deuxième génération offre une sécurité active et passive de pointe. Jusqu'à neuf airbags protègent les passagers. Outre les airbags pour le conducteur et le passager avant, les airbags latéraux avant, les airbags de tête et l'airbag central entre les sièges avant sont tous inclus de série. Des airbags latéraux pour les sièges arrière sont disponibles en option, tout comme les fonctions améliorées Crew Protect Assist et Emergency Assist. Dès que les capteurs détectent un freinage d'urgence, de panique ou une collision imminente - ce qui inclut désormais les collisions arrière imminentes - le système Crew Protect Assist ferme automatiquement les vitres et, le cas échéant, le toit panoramique ; il active également les feux de détresse et resserre les ceintures de sécurité avant. L'Emergency Assist réduit le risque d'accident si le conducteur n'est plus en mesure de contrôler le véhicule, par exemple en cas d'urgence médicale. Si le système détecte une telle situation, il prend en charge le contrôle de la voie, allume les feux de détresse et applique les freins pour arrêter le véhicule en douceur. L'assistance embouteillage, qui fait partie de l'assistance au voyage, combine le régulateur de vitesse adaptatif et les fonctions de l'assistant de maintien de la trajectoire dans la voie de circulation. Il permet le démarrage, le freinage et la direction automatiques dans les embouteillages jusqu'à une vitesse de 60 km/h en s'adaptant aux mouvements des véhicules environnants.

Un nouveau système Cross Road Assist fait également ses débuts chez Škoda sur ce nouveau Kodiaq, il s'agit d'un système d'assistance de circulation aux croisements et participera à rendre aussi sécurisante que possible la conduite du Kodiaq

### Stationnement à distance depuis l'extérieur du véhicule

Le nouveau système d'aide au stationnement à distance sera disponible pour le Kodiaq de deuxième génération en 2024. Il permet de manœuvrer le SUV dans des espaces de stationnement étroits depuis l'extérieur du véhicule à l'aide d'une application pour smartphone. Le véhicule et le smartphone

communiquent par Bluetooth sur une distance pouvant aller jusqu'à cinq mètres. Le Kodiaq peut être déplacé vers l'avant et vers l'arrière en ligne droite en utilisant le smartphone comme télécommande. Pendant la manœuvre de stationnement, le système peut détecter les objets et les piétons qui s'approchent et prévenir automatiquement les collisions.

## Les SUV chez Škoda

- › Succès mondial pour le Kodiaq qui a lancé la gamme actuelle de SUV du constructeur tchèque
- › À la fin du mois de mai 2023, Škoda avait livré près de 792 000 Kodiaq à ses clients
- › L'actuelle famille de SUV de Škoda comprend en outre en Europe le Kamiq, le Karoq et l'Enyaq, SUV 100% électrique

**Mladá Boleslav, 26 juin 2023 - Škoda a lancé le Kodiaq en 2016. Il s'est transformé en une success story mondiale. À la fin du mois de mai 2023, le constructeur tchèque avait livré près de 792 000 Kodiaq à ses clients. En outre, le modèle a jeté les bases d'une famille de SUV qui, en Europe, comprend désormais les modèles Kamiq et Karoq, ainsi que l'Enyaq, 100% électrique. De plus, les variantes coupé Kodiaq GT et Kamiq GT sont disponibles en exclusivité en Chine, et le nouveau Kushaq a pris son envol sur le marché indien. Les précurseurs des SUV Škoda d'aujourd'hui étaient le tout-terrain Trekkia de 1966 en Nouvelle-Zélande et le Yeti, qui s'est vendu au total à 684 285 unités à partir de 2009.**

### L'ancêtre néo-zélandais et le Yeti

Les SUV Škoda d'aujourd'hui ont eu un précurseur. En 1966, un partenaire local de Nouvelle-Zélande a produit le Trekkia, tout-terrain, en collaboration avec les ingénieurs de Škoda. Il était basé sur l'Octavia Combi de première génération. Près de 3 000 unités ont été construites au total. Le premier SUV de la marque dans l'ère moderne a été le Yeti de 2009, nommé d'après le légendaire "homme des neiges". Il a été mis à jour en 2013. Au total, 684 285 Yeti ont été livrés aux clients.

### La success story du Kodiaq

En 2016, Škoda a présenté à Berlin, le Kodiaq comme le premier modèle de sa campagne SUV. En 2018, le Kodiaq RS a rejoint la famille RS en tant que premier modèle SUV. En Europe, les plus grands marchés pour le SUV sept places sont l'Allemagne, le Royaume-Uni et la République tchèque.

### Une famille de SUV qui s'agrandit

En 2017, le Kodiaq a été suivi par le Karoq, plus compact. Il est disponible dans 60 pays au total. En 2020, le Karoq était le SUV le plus vendu et le deuxième modèle Škoda le plus populaire dans l'ensemble. Il a été restylé en 2021, tout comme le Kodiaq. Plus de 618 000 Karoq ont été livrés aux clients à la fin de 2022. En 2018, le Kamiq et la variante coupé Kodiaq GT ont été lancés sur le marché chinois. Une variante Kamiq GT similaire a suivi en 2019. La même année, Škoda a également présenté un modèle Kamiq (SUV citadin) spécialement conçu pour les marchés européens, basé sur la compacte Scala. Cela a marqué l'entrée de la marque dans le segment en pleine croissance des SUV urbains. Les marchés les plus importants pour le Kamiq sont la République tchèque, le Royaume-Uni et l'Allemagne. En 2021 et 2022, le Kamiq est devenu le SUV le plus vendu de Škoda. En 2020, Škoda

a présenté l'Enyaq iV, son premier modèle purement électrique à batterie basé sur la plateforme MEB de Volkswagen Group. Avec l'ajout de l'Enyaq Coupé, de l'Enyaq Coupé RS et de l'Enyaq RS en 2022, la famille Enyaq est désormais complète. En Inde, le SUV Kushaq a fait ses débuts en 2021. Il s'agissait du premier modèle de production créé dans le cadre du projet India 2.0, qui prévoit que Škoda développe et produise en Inde des véhicules adaptés au marché local. Le Kushaq est construit sur la plateforme MQB-AO-IN, que Škoda a spécifiquement adaptée au marché indien.

### Contacts

**Quentin Fouvez**

Head of PR

+33 3 23 73 51 29

quentin.fouvez@skoda.fr

**Floriane Gouyer**

PR Officer

+33 3 23 73 53 25

floriane.gouyer@skoda.fr

**Victor Kerdode**

PR Intern

+33 3 23 73 53 20

victor.kerdode@skoda.fr

### Škoda Auto

- › est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895.
- › poursuit avec succès sa feuille de route pour la décennie avec Next Level – Škoda Strategy 2030.
- › vise une place dans le top 5 en Europe à horizon 2030 avec une offre attractive et des nouveaux modèles électriques.
- › émerge comme le premier constructeur européen sur les marchés à fort potentiel comme l'Inde ou l'Afrique du Nord.
- › propose actuellement une gamme de 12 véhicules : les Fabia, Rapid, Scala, Octavia et Superb ainsi que les Kamiq, Karoq, Kodiaq, Enyaq iV, Enyaq Coupé iV, Slavia et Kushaq.
- › a livré plus de 731 000 véhicules à ses clients en 2022 à travers le monde.
- › a immatriculé 28 904 véhicules en France en 2022, avec une part de marché VP record de 1,9%.
- › a intégré Volkswagen Group il y a plus de 30 ans. Volkswagen Group est un des principaux acteurs du monde de l'automobile.
- › produit et développe indépendamment non seulement des véhicules, mais aussi des pièces telles que des moteurs ou des boîtes de vitesses pour d'autres entités de Volkswagen Group.
- › dispose de 3 sites de production en République Tchèque ainsi que de capacités de production supplémentaires en Chine, Russie, Slovaquie, Inde, ainsi qu'en Ukraine.
- › emploie 45 000 personnes à travers le monde sur plus de 100 marchés.