

TROIS NOUVELLES INTERPRÉTATIONS DU CONCEPT CITROËN AUTONOMOUS MOBILITY VISION DEVOILÉES AU SALON DE SHANGHAI 2023

- Citroën présente une nouvelle interprétation de son concept Citroën Autonomous Mobility Vision avec trois nouveaux pods dévoilés au salon de l'automobile de Shanghai à partir du 18 avril 2023.
- Le Citroën Skate est une plateforme de véhicule électrique autonome, sur laquelle peut être fixée une gamme de Pods, offrant aux passagers une expérience unique lorsqu'ils se déplacent en ville.
- Trois nouveaux Pods ont été développés en Chine, offrant une étendue inédite d'expériences. « Immersive Air » est un module physique. « Cozy Capsule » et « Wander Café » sont des modules numériques.
- « Cozy Capsule » maximise la relaxation pendant le voyage et offre au passager une sensation de cocon. Cette capsule s'inspire des flacons de parfum français avec une coque extérieure en cristal. « Wander Café » est un module en plein air qui offre une expérience de dégustation tout en naviguant à travers les paysages urbains. Il est parfait pour prendre le thé durant un après-midi ensoleillé ou pour une réunion à l'heure de l'apéritif. « Immersive Air » est un module de divertissement où il est possible de jouer à des jeux vidéo, de regarder des films, d'écouter de la musique ou de chanter des chansons.

Poissy, le 18 avril 2023 – Citroën présentera de nouvelles interprétations de son concept Citroën Autonomous Mobility Vision au salon de l'automobile de Shanghai, à travers différents modules qui ont été développés pour répondre aux besoins locaux. Le bureau de style Citroën en Chine a mis au point trois nouveaux Pods, offrant trois expériences différentes pour le client. Immersive Air est le seul module physique, Cozy Capsule et Wander Café sont des modules numériques. Exposée aux côtés du Citroën Skate, Immersive Air est une nacelle multi-passagers de forme ovale, entrecoupée d'une colonne vertébrale rectangulaire verticale et d'une double porte coulissante en verre teinté. A l'intérieur, c'est un espace de divertissement où l'on peut jouer à des jeux vidéo, écouter de la musique, chanter des chansons ou regarder des films. Avec ce concept audacieux, Citroën poursuit sa démarche entamée en 2020 en proposant de nouvelles visions de la mobilité électrique, plus responsable et partagée.

CITROËN AUTONOMOUS MOBILITY VISION : UN NOUVEAU MODELE DE MOBILITE AUTONOME PARTAGEE

Citroën veut repenser la mobilité urbaine pour donner à chacun la possibilité de profiter de toutes les opportunités offertes par les centres urbains, sans en subir les inconvénients. Pour ce faire, il est nécessaire de rendre la circulation en ville plus fluide, plus agréable et plus humaine, tout en offrant aux passagers un voyage confortable, sans stress, utile et bénéfique, en réinventant l'expérience à bord.

Avec Citroën Autonomous Mobility Vision, Citroën propose un concept innovant de mobilité partagée autonome et responsable, qui s'adapte à la demande et reposant sur le principe open-source.

Ce modèle de mobilité est basé sur un principe clé, la division entre le Citroën Skate et les Pods. Citroën Autonomous Mobility Vision propose donc une flotte de Citroën Skate, des robots de transports qui circulent en continu dans les villes, associés à des Pods qui promettent des expériences uniques. Le Citroën Skate est le support, le vecteur de la mobilité. Les Pods attachés au Citroën Skate permettent aux utilisateurs de bénéficier du service de leur choix, quand ils le souhaitent. Puisqu'il n'est plus nécessaire de se concentrer sur la conduite du véhicule, Citroën donne aux utilisateurs un temps précieux pour profiter de leur expérience pendant leur voyage.

Avec la technologie du Citroën Skate, tout est rendu possible par l'open-source qui permet à tout tiers décideur de développer un Pod compatible en tenant compte des spécifications techniques du Citroën Skate. Quel que soit le besoin, collectivités, pouvoirs publics ou entreprises pourraient profiter de la technologie du Citroën Skate en développant leurs propres Pods pour le transport de personne, l'offre de services ou de biens de consommation, dans un lieu public ou privé. De nouveaux horizons de services publics ambulants, de proximité et à la personne s'ouvrent : des centres médicaux aux food trucks, en passant par les bibliothèques ou les salles de sport.

La technologie autonome du Citroën Skate permet d'offrir une mobilité écologiquement responsable et de réduire les embouteillages. Les véhicules autonomes permettent à trois fois plus de véhicules d'utiliser une voie dédiée. Proposer une voiture individuelle, 100% autonome aurait un coût beaucoup trop élevé. En revanche, l'approche de Citroën Autonomous Mobility Vision repose sur l'optimisation du coût de la technologie autonome en maximisant l'utilisation des Citroën Skates. De plus, la gestion de flotte intelligente permet un usage maximisé des Citroën Skates en fonction de la demande.

La diffusion de cette approche innovante de Citroën repose donc sur une utilisation optimale des ressources en travaillant l'ensemble de l'écosystème : les Pods, les Citroën Skates, les voies dédiées et la gestion de flotte.

TROIS PODS IMAGINES POUR REpondre AUX ASPIRATIONS DES USAGERS EN CHINE

La Chine a conçu trois Pods uniques, aux expériences variées, adaptés spécifiquement aux besoins du style de vie chinois : Cozy Capsule, Immersive Air et Wander Café.

Cozy Capsule offre une expérience de voyage chaleureuse et privée pour deux passagers. Alors que les heures dans les embouteillages et les déplacements quotidiens deviennent de plus en plus réguliers dans les grandes villes. Cozy Capsule maximise la détente pendant votre voyage matinal pour aller au travail et aide à réduire la fatigue quand il vous ramène chez vous, après une journée bien remplie. Le design de ce Pod est inspiré des flacons de parfum français, une coque extérieure en cristal sur une base plate et le haut du Pod recouvert d'un léger éclairage au couleur du coucher de soleil.

À l'intérieur de la coque de cristal, on retrouve un siège en forme de coquille d'œuf orange. Il s'agit du siège principal, ultra-confort et modulable, en effet, la position assise standard peut être inclinée jusqu'à 180 degrés. L'ergonomie intérieure et les ornements Alcantara soft touch représentent la technologie Citroën Advanced Comfort. Pour plus d'intimité, un rideau translucide peut être rabattu, ce qui donnera au passagers la sensation d'être dans un cocon. Du côté opposé, un second siège est installé pour pouvoir accueillir un second passager et discuter dans un endroit privé. Ce deuxième siège est composé de liège avec un dossier qui s'étend sur les côtés pour former des accoudoirs. Grâce à ce Pod vous entrez dans une expérience agréable et vivifiante. Un purificateur d'air est intégré à l'intérieur et des plantes vertes auto-arrosées sont suspendues au plafond. Avec une base en matériaux recyclés et un intérieur composé en grande partie de liège, ce Pod est une véritable révélation au design écologique.

Immersive Air est un Pod pouvant accueillir plusieurs passagers, il est de forme ovale et il est coupé au centre par une colonne verticale rectangulaire. L'extérieur est composé d'une glace sombre qui est éclairé par un motif paramétrique métallique étincelant. Ce Pod brille grâce à des éléments high-tech qui s'illuminent mystérieusement. La double porte teintée coulissante et la fenêtre panoramique à l'intérieur, apportent un bel équilibre entre visibilité et intimité. A l'intérieur de ce Pod, les passagers peuvent écouter de la musique, chanter des chansons, jouer aux jeux vidéo ou regarder des films.

Ce Pod amène ses passagers dans un monde immersif dès leur premier pas à l'intérieur. Il propose une expérience améliorée pour un karaoké et des jeux vidéo grâce aux éclairages placés au travers des différentes décorations et un son 360 synchronisé avec des animations numériques qui viennent compléter l'expérience immersive globale. L'animation numérique évolue entre des graphiques dynamiques et apaisants accompagnés par la musique que les passagers souhaitent écouter. L'affichage 4K, l'éclairage d'ambiance et le micro intégré au plafond sont prêts pour accueillir vos plus belles performances.

Ce petit lounge est conçu avec les standards de confort Citroen, un espace ergonomique et des coussins qui permettent un véritable moment de détente. Le motif de tissage original avec des détails rouges et bleues donne peu à peu un effet iridescent qui nous rappelle la technologie. Pas besoin de chercher le divertissement plus loin, le Pod Immersive Air a tout pour satisfaire vos envies tout en vous emmenant à votre prochaine destination.

Wander Café est un Pod en plein air qui offre à 2 passagers une expérience de dégustation de plats et de boissons tout traversant de grands paysages urbains. Contrairement aux 2 autres Pods, Wander Café est un Pod ouvert, il offre donc à ses passagers une expérience unique en profitant de la douce brise de la ville. On retrouve deux sièges face à face avec une vue ouverte à près de 360 degrés. Wander Café offre une expérience de voyage divertissante et intéressante tout en appréciant des petites gourmandises.

Un plafond flottant et une structure architecturale moderne et graphique entourent une partie du Pod afin d'ombrager ses passagers. Il est conçu sans porte afin de rendre l'entrée et la sortie plus pratique. L'accès aux aliments et aux boissons en libre-service est très facile grâce à la commande via l'écran de table intégré IHM. Ce Pod, avec son système de distribution automatique, est parfait pour un goûter lors d'un après-midi ensoleillé, ou un apéritif en début de soirée pour observer le coucher du soleil.

LE CITROËN SKATE EN DETAIL

1. Une technologie embarquée pour améliorer la mobilité urbaine

Le Citroën Skate est une solution de mobilité urbaine capable de circuler dans tous les centres urbains sur des voies dédiées protégées pour générer une mobilité fluide et optimisée. Autonome, électrique et rechargeable par induction, le Citroën Skate peut presque fonctionner en continu, 24/7, se chargeant automatiquement quand cela s'avère nécessaire sur des bases de recharge dédiées.

Le Citroën Skate est la plate-forme de mobilité permettant aux Pods de se déplacer selon les besoins : il vient se positionner sous les Pods à la demande, pour générer le déplacement et le service. Les Pods peuvent être installés en moins de 10 secondes. Le Citroën Skate est une plateforme de mobilité universelle qui peut être utilisée pour le déplacement de toutes sortes de Pods, renforçant ainsi l'usage de la technologie au quotidien.

Équipé de toute la technologie nécessaire au déplacement de cellules de transport ou de logistiques qui sont ainsi débarrassées des équipements redondant et coûteux, il permet de rentabiliser la technologie de conduite autonome. En comparaison, selon les statistiques, un véhicule particulier est stationné 95 % du temps et n'utiliserait jamais tout le potentiel de cette technologie. Sorte de skateboard ultra technique, le Citroën Skate intègre toute l'intelligence et la technologie permettant les déplacements autonomes et électriques : batteries, moteur électrique, capteurs... Sa vitesse maximale est limitée à 25km/h, voire 5km/h pour assurer la sécurité de tous les usagers selon les zones. La vitesse est paramétrable selon les usages liés aux Pods afin de répondre au mieux à la demande.

Le Citroën Skate offre une empreinte au sol minimale avec des dimensions contenues de 2,60 m de long, 1,60 m de large et 51 cm de haut, lui permettant de ne pas encombrer l'espace public. La frugalité de ses dimensions et sa conception débarrassée de la couche automobile en font une solution de mobilité astucieuse et universelle.

2. Un design magnifiant la technologie

Reprenant le langage formel du soubassement ultra technique de 19_19 Concept, le design du Citroën Skate met en valeur la technologie embarquée avec un véritable soin apporté aux détails : macro-chevrons, matériaux aux teintes sobres mêlant les aspects noir mat et aluminium, faisant office d'écran aux Pods qui seront placés dessus.

Des systèmes embarqués sont répartis tout autour de le Citroën Skate, cachés derrière les logos Citroën, pour rouler en toute sécurité et de façon autonome : piétons, voitures, cyclistes, trottinettes ou tout autre objet sur la chaussée sont ainsi détectés. L'avant et l'arrière de le Citroën Skate étant parfaitement identiques, les logos Citroën sont rétroéclairés : en blanc à l'avant, en rouge à l'arrière, pour répondre à la réglementation et bien signaler le sens de circulation aux autres usagers de la route.

Pour offrir un confort de roulage incomparable lors des déplacements, mais aussi pour pouvoir accueillir les Pods confortablement et sans à-coups, le Citroën Skate est équipé de Butées Hydrauliques mobiles. Des logos Citroën Advanced Comfort® viennent ainsi rappeler que Citroën rime avec confort, quelle que soit la typologie de véhicule.

3. Des roues Goodyear

Les roues, révolutionnaires dans leur concept et leur design, ont été conçues et développées par Goodyear, déjà partenaire de Citroën pour les roues au design spectaculaire et aux dimensions hors normes de 19_19 Concept. Pour le Citroën Skate, Goodyear a développé des roues Eagle 360, omnidirectionnelles, constituées de pneus sphériques ornés du wingfoot et du logo Goodyear. Intégrant des petits moteurs électriques, elles offrent au robot une liberté de mouvement totale à 360°, pour pouvoir se déplacer dans tous les sens dans le même esprit qu'une souris d'ordinateur, faire demi-tour sur place, se faufiler dans les espaces les plus réduits, sans se soucier d'un sens particulier de circulation.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Citroën Skate

Longueur : 2.600

Largeur : 1.600 m

Hauteur : 0.510 m

Vitesse maximale : 25km/h
Recharge automatique par induction



Pour télécharger les documents :

[Press-kit_Shanghai-Motorshow-2023](#)



Contact:

BENJAMIN DEMOZAY

RESPONSABLE COMMUNICATION PRODUIT

BENJAMIN.DEMOZAY@CITROEN.COM

TEL +33 (0)6 17 69 91 43

Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au coeur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride rechargeable. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde.

Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>