



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 17 janvier 2023

Toyota France et DOUZE Cycles présentent le premier vélo-cargo commercialisé dans le réseau Toyota

- o **Toyota France et DOUZE Cycles concrétisent leur partenariat qui a pour objectif de promouvoir la mobilité locale douce et durable**
- o **Le vélo-cargo « DOUZE Cycles x La mobilité Toyota » est commercialisé dans les 300 concessions du réseau Toyota France dès septembre 2023**
- o **Destiné aux particuliers comme aux professionnels, ce vélo-cargo est conçu et fabriqué en France, avec un bilan carbone optimisé**

Toyota a engagé sa transformation pour devenir la première entreprise de mobilité au monde. Une vision et un chemin qui passent notamment par l'électrification des motorisations pour arriver au zéro émission mais aussi par le développement des micro-mobilités dont le vélo fait partie.

Cette stratégie de Toyota s'applique notamment dans les centres-villes où la nécessaire décarbonation doit être menée tout en préservant l'indispensable mobilité de tous, particuliers et professionnels. Elle passe par une complémentarité entre les véhicules, notamment entre les automobiles ou les utilitaires électrifiés et les vélos. Une approche qui s'impose particulièrement dans la problématique des « livraisons du dernier kilomètre » pour lesquelles le vélo-cargo est un complément efficace du fourgon électrifié.

Dans le cadre de ses efforts en faveur de ces mobilités locales douces et durables, Toyota France a conclu en juillet dernier un accord de partenariat avec DOUZE Cycles, spécialiste français des vélos-cargos installé près de Dijon en Bourgogne. Ces moyens

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 17 janvier 2023

de transport sont utilisés par un nombre croissant d'usagers, en complément ou en alternative à l'automobile, pour des besoins professionnels (livraisons de proximité) mais aussi privés (transports d'enfants, de courses, etc.).

Le vélo-cargo apparaît ainsi comme un réel vecteur de croissance pour Toyota France, qui a naturellement choisi comme partenaire l'entreprise DOUZE Cycles, un acteur fort d'une expérience de dix ans et d'un savoir-faire industriel français. Les deux entreprises présentent aujourd'hui le premier modèle de vélo-cargo « DOUZE Cycles x La mobilité Toyota » qui sera commercialisé dès le mois de septembre 2023 dans les 300 concessions du réseau Toyota en France.

Le fruit des 10 ans d'expérience de DOUZE Cycles

Ce nouveau vélo « DOUZE Cycles x La mobilité Toyota » est un biporteur (un vélo où l'espace de chargement est devant le conducteur) à assistance électrique. Il est la synthèse des 10 années d'expérience en conception de vélos-cargos de DOUZE Cycles.

Une décennie d'innovations technologiques, comme par exemple la direction par câbles dont DOUZE Cycles fut le premier constructeur à doter ses biporteurs. Aujourd'hui, l'entreprise va encore plus loin en matière de design, de conception et de production dans le cadre d'une démarche globale qui prend en compte non seulement les besoins des utilisateurs mais aussi l'impact environnemental de ses produits sur l'ensemble de leur cycle de vie.

Un design remarquable

Le vélo-cargo « DOUZE Cycles x La mobilité Toyota » se démarque par son élégance. Son cadre en aluminium moulé, donc robuste et sans aucune soudure, permet d'offrir un style fluide et dynamique pour un vélo-cargo. La plateforme de chargement est conçue pour s'harmoniser parfaitement avec le dessin général du véhicule. La manutention est facilitée grâce aux différents points d'arrimage présents sur la plateforme. L'intégration parfaite de la poulie de direction avant et de l'ensemble des câbles allège la silhouette. Néanmoins, les aspects pratiques n'ont pas été oubliés : tous les caches sont amovibles pour faciliter la maintenance.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 17 janvier 2023

Une grande capacité de transport

Le « DOUZE Cycles x La mobilité Toyota » offre une plateforme de chargement de 850 mm de long, et une robustesse inégalée grâce à son cadre moulé surdimensionné.

Les professionnels peuvent transporter des charges encombrantes et lourdes, jusqu'à 100 kg, soit directement sur le plancher de la plateforme, soit dans la grande caisse spécifiquement adaptée qui atteint 300 litres de contenance. En outre, le cadre est prévu pour accueillir un attelage, ce qui permet d'augmenter encore la capacité d'emport.

Les particuliers peuvent aussi utiliser le vélo-cargo « DOUZE Cycles x La mobilité Toyota » pour transporter jusqu'à trois enfants, ou même un adulte, dans un environnement adapté. Grâce à la caisse dédiée réalisée en polypropylène expansé avec une armature en aluminium, les passagers sont transportés en sécurité dans un véritable cocon. Les ceintures-harnais fermées par une boucle magnétique sont à la fois efficaces et pratiques. Le confort des passagers n'est pas oublié avec un dossier et une assise en tissu respirant, des sièges et des ceintures réglables en hauteur, et un marchepied pour faciliter l'embarquement.

En quelques minutes, le vélo-cargo « DOUZE Cycles x La mobilité Toyota » peut être séparé en deux parties, cadre avant et cadre arrière. Une modularité qui permet de le stocker plus facilement.

Une assistance électrique performante

Pour faciliter les déplacements, même à pleine charge, le vélo-cargo « DOUZE Cycles x La mobilité Toyota » est équipé d'origine d'un moteur électrique Yamaha particulièrement performant, développant une puissance de 250 Watts nominal. La batterie de 500 Wh est amovible et peut-être rechargée complètement en 4 heures sur une prise de courant standard. En fonction de l'utilisation, l'autonomie peut aller jusqu'à 100 kilomètres sur une seule charge.

Une sécurité sans compromis

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 17 janvier 2023

Le vélo-cargo « DOUZE Cycles x La mobilité Toyota » offre le centre de gravité le plus bas de sa catégorie, gage de stabilité, notamment à pleine charge. Pour aider l'utilisateur à conserver un équilibre parfait, celui-ci peut trouver la position de conduite idéale grâce à la potence et au tube de selle réglables facilement et rapidement. Le vélo-cargo « DOUZE Cycles x La mobilité Toyota » est ainsi adapté aux cyclistes dont la taille est comprise entre 1,55 et 1,95 mètre.

A l'arrêt, la stabilité est garantie par une béquille large et robuste qui permet de charger et décharger le vélo-cargo en toute sécurité. Une fois repliée, cette béquille s'efface complètement dans l'épaisseur de la plateforme, permettant de franchir sans accroc les trottoirs et passages surélevés.

Pionnier de la direction par câbles sur les vélos-cargos, DOUZE Cycles a encore perfectionné sa technologie, déjà reconnue comme la plus fiable du marché. Sur le vélo-cargo « DOUZE Cycles x La mobilité Toyota », les quatre câbles gainés sont améliorés afin de rendre la direction encore plus précise quel que soit le chargement. Les poulies de direction sont désormais intégrées au vélo. Le système permet un braquage de 75° de chaque côté du point zéro pour une maniabilité optimale.

Les deux freins à disque à commande hydraulique à quatre pistons Tektro M750 de nouvelle génération garantissent une puissance et une longévité optimales. Les pneus Schwalbe Pick-Up, spécifiquement conçus pour les vélos-cargos, offrent une stabilité, une adhérence et un confort remarquables, tout en supportant les plus lourdes charges. Enfin, la technologie d'éclairage Busch & Müller IQ-XS Friendly à LED assure aux cyclistes une vision et une visibilité comparable à celle des automobilistes.

Une construction locale et durable

Dès l'origine, ce projet de vélo-cargo intègre une analyse du cycle de vie des précédents biporteurs de la marque DOUZE Cycles. En dressant le bilan carbone d'un modèle, depuis sa création jusqu'à la fin de sa vie, l'entreprise a fait évoluer ses process pour réaliser la première gamme de biporteurs éco-conçue.

Installée près de Dijon, en Bourgogne, DOUZE Cycles a sélectionné ses fournisseurs en fonction de leur savoir-faire mais aussi de leur proximité. Les différentes parties du cadre

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 17 janvier 2023

sont produites en France. En développant un cadre en aluminium moulé issu majoritairement de la filière française du recyclage, DOUZE Cycles a relevé le défi d'une production raisonnée. Pour les parties polymères, le constructeur a privilégié les matériaux recyclés et à faible impact environnemental.

La réparabilité du vélo-cargo a été optimisée par une construction basée sur l'assemblage de 17 parties complètement indépendantes et interchangeables. Une casse ? Changez de pièce, pas de vélo ! Dans le même esprit, le cadre peut accueillir différentes motorisations, permettant de changer de moteur sans changer de vélo pour maximiser encore la durabilité du véhicule.

Enfin, en prévision de sa fin de vie, le vélo-cargo « DOUZE Cycles x La mobilité Toyota » a été conçu pour être facilement démantelé et trié afin de maximiser la recyclabilité.

Déclaration de Frank Marotte, Président – directeur Général de Toyota France

« Il y a 25 ans, Toyota ouvrait la route de l'hybride avec la première génération de Prius, montrant ainsi le chemin vers la décarbonation. L'hybride, dont Toyota est aujourd'hui devenu le leader mondial, est désormais au cœur de la stratégie multi-technologies de la marque qui permet de répondre aux besoins spécifiques de mobilité de chaque consommateur. La mobilité douce et locale fait partie de ces besoins. C'est donc tout naturellement, sur la base d'une vision commune, que nous avons conclu ce partenariat avec DOUZE Cycles, acteur français incontournable du marché des vélos-cargos. Du fait de l'histoire de Toyota en France, il nous a paru extrêmement important que notre partenaire ait un site de production sur le territoire national. »

Déclaration de Thomas Coulbeaut, Fondateur et Président de DOUZE Cycles

« C'est pour DOUZE Cycles une belle opportunité et le début d'une grande aventure de nous associer pour la première fois à un constructeur automobile. Avec Toyota France, nous partageons la même vision et voulons construire ensemble la mobilité de demain. »

A propos de Toyota en France

Fondé en 1937 au Japon par Kiichiro Toyoda, Toyota Motor Corporation est aujourd'hui

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 17 janvier 2023

le premier constructeur automobile mondial. Présent en France depuis 1967, Toyota y est aujourd'hui un acteur majeur du secteur automobile, employant plus de 10 000 personnes dans des activités commerciales avec notamment un réseau de 300 concessionnaires, des activités industrielles avec le site de production d'Onnaing-Valenciennes depuis 2001, et des activités de recherche & développement avec le centre de design européen ED2 implanté à Sophia-Antipolis, près de Nice. Le groupe Toyota (marques Toyota et Lexus) a commercialisé 113 032 véhicules neufs en France en 2022, dont 84 % de véhicules électrifiés.

Toyota a pour objectif d'atteindre la neutralité carbone globale dans l'ensemble de ses produits et de ses activités dès 2040 en Europe, et en 2050 à l'échelle mondiale. La stratégie « Beyond Zero » de Toyota Europe intègre le « zéro émission » non pas comme la destination finale, mais comme une étape. En effet, l'avenir de la planète ne repose pas uniquement sur des véhicules et des activités zéro émission, mais consiste aussi en un monde où chacun pourra se déplacer en toute sécurité, librement et avec bonheur.

La stratégie de Toyota consiste à répondre aux divers besoins de ses clients grâce à une gamme diversifiée comprenant à la fois des véhicules électriques à batterie, des véhicules électriques à pile à combustible, des véhicules hybrides auto-rechargeables et des véhicules hybrides rechargeables. Les micro-mobilités, dont le vélo fait partie, contribuent à apporter une réponse complète aux besoins des clients.

A propos de DOUZE Cycles

A l'origine du premier biporteur séparable et du système de direction par câbles, DOUZE Cycles est le spécialiste français des vélos-cargos. De par son savoir-faire, la marque a su depuis sa création en 2012 par Thomas Coulbeaut se positionner comme un leader technologique, proposant des biporteurs bien conçus et robustes. Installée au cœur de la Bourgogne, l'entreprise y conçoit et assemble l'intégralité de ses vélos utilitaires.

DOUZE Cycles développe des solutions adaptées au transport de charges et de personnes, pour les particuliers comme pour les professionnels. Présent dans huit pays d'Europe au travers d'un réseau de 200 revendeurs, DOUZE Cycles permet à tous de devenir acteurs de la vélorution.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 17 janvier 2023

Convaincu que le vélo-cargo est une des solutions les plus adaptées à une mobilité décarbonée, en particulier en milieu urbain, DOUZE Cycles propose aussi des solutions aux acteurs institutionnels, comme le projet Véligo, acteur public de la location longue durée en Ile-de-France.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Marie GADD

Responsable Presse Produit Toyota

01 47 10 82 55

marie.gadd@toyota-europe.com

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 17 janvier 2023

VELO-CARGO « DOUZE Cycles x La mobilité Toyota » : CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS	
Longueur totale	2 750 mm
Empattement	2 160 mm
Longueur de chargement	850 mm
Garde au sol minimum	220 mm
CADRE ET FOURCHE	
Cadre	Aluminium moulé
Fourche	Suspendue/Course 80 mm
ROUES, FREINS ET DIRECTION	
Roues	Avant 20 pouces, Arrière 26 pouces
Jantes	36 trous, alu double paroi à œillets
Pneus	Schwalbe Pick Up 20X2,35 / 26X2,35
Freins	Disques hydrauliques Tektro M750 4 pistons, AV : 180 mm, AR : 203 mm
Direction	2 X 2 câbles Douze Steering
Garde-boue	Aluminium noir mat
COMPOSANTS	
Cintre	Sport 640 mm
Potence	Easy-Up 100 mm
Poignées	Ergonomiques
Pince tige de selle	Antivol
Pédales	Plates
TRANSMISSION	
Transmission	Dérailleur 1 X 10 vitesses Shimano Deore Linkglide, plateau 42 dents, cassette 11-43 dents
Chaîne	Renforcée 10 vitesses, Shimano Deore Linkglide
MOTORISATION	
Moteur	Yamaha
Batterie	Yamaha Crossover Externe Batterie 500
Afficheur	Yamaha Type A
ACCESSOIRES INCLUS	
Eclairage	Busch & Müller IQ-XS Friendly
Sonnette	Knog Oi Bell Classic