

ALPINE



NOUVELLE
ALPINE A110 R
LA PLUS RADICALE DES A110 À L'ESSAI



A110 R : la radicalité au sommet

C'est une version fortement attendue qui complète la gamme A110. Une version extrême, allégée, plus affûtée, encore plus inspirée par la course automobile, en un mot plus « radicale » qui vient donc coiffer la gamme A110 par le haut. Expression ultime de la légèreté et de la performance, la Nouvelle Alpine A110 R est conçue pour des sensations uniques sur circuit tout en restant homologuée pour la route.

L'A110 R se différencie d'abord par un travail d'allègement intensif ayant permis de descendre son poids jusqu'à 1082 kilos, soit 34 kg de moins par rapport à l'A110 S. L'aérodynamisme a été également retravaillé pour améliorer l'appui au sol et réduire la traînée. Pour la première fois dans la gamme A110, certaines pièces comme le capot, la lunette arrière et le diffuseur, ont été retravaillées et sont donc spécifiques à cette version. Le châssis qui a bénéficié d'une mise au point exclusive, le moteur 1.8 litre de 300 ch et l'ambiance « racing » à l'intérieur concourent aussi à cette radicalité destinée à rendre l'expérience de pilotage plus intense que jamais.

Avec un 0-100 km/h qui demande seulement 3,9 secondes, la nouvelle Alpine A110 R repousse les limites de la sportivité. Forte de l'engagement en compétition de la marque, elle a bénéficié dans sa conception d'une expertise au plus haut niveau du sport automobile et se montre plus que jamais prête à défier tous les chronos sur circuit. Fabriquée en France, à la Manufacture Alpine Dieppe Jean Rédélé, elle ouvre un nouveau chapitre du savoir-faire de la marque en matière de sportivité.

[Télécharger les fiches explicatives de l'Alpine A110 R.](#) ✓



SOMMAIRE

AÉRODYNAMISME
LÉGÈRETÉ
PERFORMANCES
AU VOLANT
DESIGN
FICHE TECHNIQUE





INSPIRÉE PAR LA COURSE AUTOMOBILE

L'Alpine A110 R est l'expression radicale de la performance et de la sportivité. Au cœur de sa genèse : la recherche d'un aérodynamisme parfait, basé sur l'équilibre optimal entre l'amélioration de l'appui au sol et la réduction de la traînée.



POUR LA PISTE

De nombreux éléments inspirés de l'univers du sport automobile ont été ajoutés ou modifiés sur la Nouvelle Alpine A110 R pour optimiser son comportement à haute vitesse. **Elle a bénéficié de technologies et d'outils de développement en soufflerie issus de la Formule 1.** L'aile arrière spécifique en col-de-cygne, le fond plat et le diffuseur redessinés, ainsi que les roues 100 % carbone assurent une stabilité renforcée en courbe et à haute vitesse. L'A110 R dispose d'un appui aérodynamique à l'arrière nettement supérieur à celui de l'A110 S Kit Aéro, avec un gain de charge de 29 kg à la vitesse maximale, ce qui optimise son équilibre dans les virages rapides. Sa traînée a dans le même temps été réduite de 5 % (en assiette track), lui permettant d'atteindre une vitesse de pointe record de 285 km/h.

UNE BALANCE AÉRODYNAMIQUE ADAPTÉE

Pour améliorer la stabilité à haute vitesse et l'efficacité sur circuit, la Nouvelle Alpine A110 R a été conçue avec une préoccupation ultime : bénéficier du meilleur rapport appui au sol / traînée afin de libérer tout son potentiel. La face avant est ainsi équipée de la même lame en carbone que l'A110 S, mais avec des obturateurs d'entrée d'air intégrés au bouclier, qui contribuent à réduire la résistance de l'air et à améliorer la vitesse maximale atteignable. L'aérodynamisme à l'avant a été ainsi retravaillé pour atteindre l'équilibre maximal avec le nouveau châssis.

UN DIFFUSEUR OPTIMISÉ

Touche technique et esthétique : le diffuseur a été repensé pour une expérience de conduite incomparable et un look affirmé. Conçu en carbone et fibre de verre pour un gain de poids, il répond aussi parfaitement aux enjeux de l'aérodynamisme. Grâce à ses dimensions élargies et à son extension vers l'arrière, il génère un flux d'air rapide dans le soubassement et donc une dépression encore plus forte. Doté de flaps latéraux placés à la verticale, il limite les turbulences aérodynamiques. Un sabot a en outre été ajouté pour isoler au mieux ce diffuseur des perturbations provoquées par la rotation de la roue. Les ailettes, sont, elles aussi, modifiées : plus imposantes, plus basses et avec un profil travaillé pour guider l'air jusqu'à la fin du diffuseur. Enfin, des carénages sur les bras de suspension arrière augmentent l'efficacité du diffuseur et du plancher plat.

DES MÂTS EN COL-DE-CYGNE

L'aile arrière est fixée par le haut grâce à des attaches en « col-de-cygne » qui renforcent son caractère sportif et apportent un important gain aérodynamique. Si sa forme reste identique à celle de l'Alpine A110 S, quelques spécifications le rendent unique sur la Nouvelle A110 R. Réhaussé et reculé, il est un élément clé pour maximiser l'appui aérodynamique et optimiser la traînée. Les mâts en col-de-cygne rendent la performance de l'aile plus stable et évitent les décollements de l'air sur sa face inférieure. Étant en dépression, cette partie est très sensible, toute perturbation limitant ainsi son efficacité.

DE NOUVELLES JUPES LATÉRALES

Des jupes latérales spécifiques en carbone ont été intégrées sur l'Alpine A110 R pour étendre le plancher plat vers l'extérieur. Grâce à cette surface prolongée, l'air devient moins turbulent tout le long de la voiture en limitant les perturbations dans le soubassement. L'arrière de la jupe remonte sur le devant de la roue arrière pour éviter les tourbillons et protéger la roue arrière de l'air environnant. Un gain en stabilité assuré ! Côté esthétique, les nouvelles jupes font le lien avec la lame avant et le nouveau diffuseur arrière pour une meilleure assise du véhicule.

CANULE D'ÉCHAPPEMENT À DOUBLE PAROI

Les aérodynamiciens et les thermiciens d'Alpine ont également travaillé le sujet de l'échappement. La double canule qui caractérise l'A110 reçoit ici une double paroi en impression 3D pour isoler les gaz d'échappement et protéger les pièces voisines. Le fonctionnement est simple : la paroi externe reste froide par rapport à la température des gaz qui passent dans la canule centrale, contribuant ainsi à créer un équilibre entre intérieur et extérieur.





PLUS LOIN DANS LA RADICALITÉ

Si la légèreté est inscrite dans l'ADN d'Alpine, les ingénieurs sont allés encore plus loin dans son expression, pour des performances uniques sur circuit et un plaisir de conduite augmentée sur route.

LE POUVOIR DE LA FIBRE DE CARBONE...

Grâce à l'utilisation intensive de la fibre de carbone - un matériau largement utilisé en Formule 1 - aussi bien à l'extérieur que dans son habitacle, la Nouvelle Alpine A110 R pèse seulement 1082 kg, soit 34 kg de moins que l'A110 S. Avec un rapport poids / puissance abaissé à 3,6 kg/ch, elle effectue l'exercice du 1000 m départ arrêté en 21,9 secondes et se positionne ainsi parmi les voitures les plus performantes de sa catégorie.

...SUR LES ROUES

Un développement unique, sur-mesure, réalisé par les équipes Alpine avec le fournisseur Duqueine. Les jantes de la Nouvelle A110 R sont elles aussi entièrement réalisées en carbone. Elles ont été conçues avec un triple objectif : améliorer la performance de la voiture grâce à plus de légèreté, optimiser son aérodynamisme mais aussi le refroidissement des freins. Ainsi, le gain de poids est de 12,5 kg par rapport à l'A110 S. Ouvertes à l'avant et plus fermées à l'arrière, les roues bénéficient d'un design spécifique et d'une mise au point sur-mesure pour des performances dynamiques maximales, une trainée optimisée et un refroidissement des freins amélioré.

Télécharger la fiche explicative Légèreté



...SUR LE CAPOT

La fibre de carbone a notamment été utilisée pour le capot de la Nouvelle Alpine A110 R. Entièrement réalisé dans cette matière - ce qui confère un aspect affirmé et encore plus sportif au véhicule - il perd 2,9 kg et contribue à améliorer les performances et la vitesse de pointe. Ce capot est également doté de deux conduits d'air pour une optimisation aérodynamique. Le capot avant est un élément clé du design typé de l'A110 R pour une radicalité accentuée.

...SUR LA LUNETTE ARRIÈRE

Si le caractère sportif de la Nouvelle A110 R est confirmé par ses caractéristiques techniques, le design contribue autant à lui souffler un tempérament affirmé. La lunette arrière, fabriquée entièrement en carbone, devient la pièce maîtresse de l'arrière de la voiture. Elle remplace la vitre arrière et couvre le compartiment moteur en intégrant, en son centre, le troisième feu stop. Deux grilles d'admission font également partie de cette lunette arrière pour alimenter le moteur en air et intègrent le motif graphique identitaire « snow flake » de la marque Alpine.

...SUR LES SIÈGES

Les sièges monocoques Sabelt® Track de la Nouvelle A110 R sont entièrement conçus en fibres de carbone et permettent un allègement de la voiture de 5 kg. Les sièges conducteur et passager sont équipés d'un harnais de sécurité 6 points. Ils incarnent la sportivité et assurent un confort unique et un maintien élevé en courbe et à haute vitesse.





PRÊTE À DÉFIER LE CHRONO

Grâce au mariage inédit entre agilité et performance, la Nouvelle Alpine A110 R est une véritable voiture de circuit homologuée pour la route, prête à défier tous les chronos.



DE 0 À 100 KM/H EN 3,9 SECONDES

Motorisée par un 4 cylindres 1.8 turbo couplé à une boîte automatique 7 rapports à double embrayage humide, la Nouvelle Alpine A110 R dispose sous le capot des muscles parfaits pour la performance. Le couple maximal de 340 Nm est disponible dès 2400 tr/min, avec une puissance maximale de 300 ch atteinte au régime de 6300 tr/min. Avec la fonction de départ automatisé *Launch Control*, cette nouvelle sportive sprinte à 100 km/h en seulement 3,9 secondes, pour une vitesse maximale de 285 km/h. Des performances qui la placent évidemment en pôle-position dans la gamme A110.

UN CHÂSSIS EXCLUSIF

Les réglages et la mise au point sur-mesure du châssis de la Nouvelle Alpine A110 R changent la donne pour lui offrir des performances inédites pour un usage piste. La hauteur de caisse est abaissée de 10 mm par rapport à l'A110 S. Grâce aux amortisseurs réglables, la hauteur peut être réduite de 10 mm supplémentaires pour une expérience

ultime sur circuit. Les barres anti-dévers spécifiques affichent une raideur augmentée de 10 % à l'avant et de 25 % à l'arrière par rapport à l'A110 S. De même que les ressorts de suspension qui offrent plus de 10 % de raideur à l'avant et à l'arrière pour un maintien de caisse de haut niveau. Les amortisseurs développés spécifiquement offrent un réglage hydraulique pour personnaliser l'expérience de conduite. En effet, une bague à 20 clics permet d'ajuster la loi effort-vitesse en compression / détente. De quoi offrir aux passionnés de meilleures sensations de conduite, décuplées sur circuit.

Télécharger la fiche
explicative Châssis

DES PNEUS HAUTES PERFORMANCES

La Nouvelle Alpine A110 R est équipée en série de pneus semi-slick Michelin Pilot Sport Cup 2 de 215/40 R18 à l'avant et de 245/40 R18 à l'arrière. Associés au châssis

exclusif, ces pneumatiques hautes performances permettent à la fois un usage sur route et sur circuit. Comparés à des pneus standards, les pneus semi-slick offrent plus de stabilité et de contrôle en courbe (structure renforcée, grip amélioré de 15 %, longévité sur piste mais aussi plus d'accélération transversale). Résultat : un gain de 0,5 secondes au km sur circuit.

UN SYSTÈME DE FREINAGE PLUS EFFICACE

Le système de freinage haute performance Brembo de la Nouvelle A110 R est composé de disques bi-matières de 320 mm de diamètre à l'avant et à l'arrière. Pour répondre aux performances demandées en termes de vitesse et comportement sur circuit, les ingénieurs ont travaillé sur un système de refroidissement des freins exclusif. Quatre pièces spécifiques contribuent à cet objectif. Les écopes montées de chaque côté sur les bras supérieurs du train avant et les conduits fixés sur le carénage, en-dessous de la voiture, ont pour mission de mieux diriger l'air vers les disques de freins afin de les refroidir.

Grâce à ces éléments, l'efficacité et l'endurance du système de refroidissement des freins ont été améliorées de plus de 20 %.

UNE CONDUITE PERSONNALISÉE

Comme les autres versions de la gamme, l'Alpine A110 R propose trois modes de conduite personnalisables pour un plaisir augmenté : Normal, Sport et Track. La réactivité de la pédale d'accélération et du moteur, la sensibilité de l'assistance de direction, les lois de passage des rapports, et la sensibilité de l'ESC sont modifiés selon le mode choisi. Leurs usages sont les suivants :

- **Le mode « Normal »** allie la conduite souple du quotidien et une faible consommation.
- **Le mode « Sport »** offre une gestion optimisée du moteur et de la boîte de vitesses pour une conduite dynamique et sportive : pédale d'accélération réactive, ralenti spécifique, changement rapide de rapports montants, avec la possibilité de multi-rétrogradage et montée en régime du moteur (coup de gaz « intelligent » comme sur un double

débrayage) entre chaque rétrogradage.

• **Le mode « Track »** est optimisé pour la conduite sur circuit, avec des changements de rapports plus rapides qui s'effectuent exclusivement via les palettes au volant. Ce mode inclut une calibration spécifique de l'ESC permettant de repousser les limites sur circuit. Pour les pilotes experts, le mode « ESC off » est disponible.

UNE SONORITÉ SPORTIVE SIGNÉE ALPINE

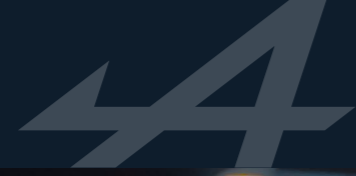
Un vrombissement qui se fait reconnaître pour une signature sonore digne du nom Alpine ! Le système d'échappement avec post-injection et la canule à double paroi de la Nouvelle A110 R offrent un effet sonore plus affirmé. Avec la valve d'échappement supprimée et la géométrie de la double canule optimisée, l'harmonie sonore est au rendez-vous ! Le bruit de souffle a été ainsi limité afin de respecter la signature sonore d'Alpine. Pour plus de sensations et une présence moteur accentuée, la sonorité intérieure a été magnifiée. Le

travail apporté sur la transparence du compartiment moteur réalisée grâce au remplacement de la vitre de cloison par une paroi plus légère en aluminium gaufré, l'ajout de tirants, la suppression des insonorisants moteur, et le maintien du résonateur à l'admission, pour exacerber le brio sonore !

Télécharger la fiche
explicative Acoustique

UNE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE EXCEPTIONNELLE

La Nouvelle Alpine A110 R se démarque par son efficacité énergétique. De loin la plus légère de sa catégorie et avec un aérodynamisme qui conjugue faible trainée et appui important, cette nouvelle sportive autorise dans toutes les conditions de conduite une efficacité énergétique maximale qui se traduit par un niveau de CO₂ exceptionnellement bas (1/3 de moins que la concurrence) et des consommations réduites !



SUR LA PISTE ET SUR LA ROUTE

Une sportive reconnaissable qui façonne l'ADN de la marque Alpine : la Nouvelle A110 R est un mélange de performances exceptionnelles et de plaisir de conduite augmenté qui rappelle les gènes du sport automobile. À bord de ce modèle sportif, une seule envie surgit : celle de défier tous les chronos sur circuit et faire le plein d'adrénaline.



Très fidèle aux sollicitations du pilote, elle répond immédiatement à chaque commande. Les émotions sont à portée de main avec cette voiture qui a tout pour elle. Plus basse, plus rapide, plus dynamique, elle embarque l'obsession des ingénieurs d'offrir toujours plus de plaisir sur circuit, tout en concevant une voiture homologuée pour la route. Grâce à son châssis exclusif 10 mm plus bas qu'une A110 S, pouvant être abaissé d'encore 10 mm sur circuit (non-homologué pour la route), ses pneus semi-slick Michelin Pilot Sport CUP 2

et un aérodynamisme poussé, la Nouvelle A110 R offre une stabilité de premier ordre à haute vitesse et dans les virages. Ses amortisseurs réglables répondent à toutes les envies de passionnés qui peuvent personnaliser chaque émotion. Les sensations ultimes sur circuit se ressentent avec des vitesses de passage en courbe élevées qui s'accompagnent d'une maîtrise parfaite. Grâce à son extrême légèreté, l'A110 R est progressive et communicative, restant contrôlable à la limite de l'adhérence. Les mouvements de

caisse sont maîtrisés, notamment sur les phases de freinage. La position de conduite est, quant à elle, magnifiée avec des sièges baquers équipés de harnais 6 points Sabelt qui rappellent les émotions les plus fortes d'une course automobile et une stabilité sans équivoque pour profiter de chaque virage. La sonorité témoigne de la puissance de cette sportive à couper le souffle. Tout devient possible avec la plus radicale des Alpine, la première de la gamme sous les quatre secondes dans l'exercice du 0-100 km/h.

UNE DYNAMIQUE APPROUVÉE SUR ROUTE

La nouvelle A110 R provoque beaucoup d'émotions sur piste, mais aussi sur route. Tous les sens sont touchés grâce à son dynamisme et sa légèreté : une réaction immédiate et un plaisir de conduite accru. En ville, sur autoroute, en ligne droite ou dans les virages, chaque mouvement est maîtrisé, instantanément. À bord de cette Alpine, seul le plaisir de conduite demeure.

UN DESIGN AFFIRMÉ, TYPÉ COURSE

Un univers sportif unique transparait à l'extérieur et dans l'habitacle de la Nouvelle Alpine A110 R. Une ambiance « racing » qui invite à s'installer et se laisser porter par les sensations uniques que cette voiture insuffle.

LA COULEUR DE L'A522

La couleur de lancement de la Nouvelle Alpine A110 R est le Bleu Racing Mat, teinte de l'A522 de Formule 1. Du bleu, mais aussi du rouge, du carbone et de la microfibre : autant de couleurs et de matières qui rappellent la grille de départ des Grands Prix et les sensations uniques du circuit. Le toit est 100 % carbone finition noir brillant.

« R » DANS TOUS LES DÉTAILS !

Une plaque spécifique intégrée au niveau de la console a été dessinée pour ce modèle en y intégrant la silhouette de la voiture.

LES DONNÉES DE LA PERFORMANCE, EN TEMPS RÉEL

Proposé en série, le système de télémétrie embarquée « Alpine Telemetrics », affiche en temps réel sous forme de manomètres ou d'histogrammes les données techniques de pression du turbo, de température de la boîte de vitesses, du couple, de la puissance, de l'angle du volant, et de l'accéléromètre. Le chronographe intégré mesure et enregistre les performances lors de séances sur piste par exemple.

AMBIANCE RACING

L'intérieur de l'Alpine A110 R est entièrement réalisé en microfibre, y compris la garniture des panneaux de portes ! Des sangles rouges remplacent les traditionnelles poignées d'ouverture de portes et rappellent l'univers du sport automobile. Le volant est lui aussi recouvert de microfibre, avec des surpiques grises. Un mélange d'esthétique, d'authenticité et d'efficacité, pour une ambiance intérieure au sommet de la sportivité.

DES SIÈGES CARBONE INSPIRÉS DE LA COURSE AUTOMOBILE

Les sièges monocoques Sabelft Track de l'A110 R sont inspirés de l'univers de la course automobile. Par leur design unique et leur conception en carbone avec pads microfibre et surpiques grises, ils incarnent la sportivité. Equipés de harnais de compétition 6 points, ces sièges assurent un maintien optimal pour le conducteur et son passager. Une alerte « Seat Belt Reminder » complète la dotation du modèle. Le siège conducteur dispose de deux réglages pour l'avancée et pour la hauteur. Celui du passager est quant à lui fixe, pour une position confort. La lettre « A » sur les appui-têtes rappelle l'identité unique de cette Alpine.

LE PACK CARBONE, POUR PLUS D'IDENTITÉ RADICALE

Les nouvelles pièces telles que le capot avant, arrière, le nouveau diffuseur ainsi que les jupes latérales participent au typage attendu pour cette Nouvelle Alpine A110 R. Des choix tranchés, assumés, tels que le capot arrière opaque, engendrent un design plein de caractère et d'émotion ! Le pack carbone a été développé avec le fournisseur Carl Composite.

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS ALPINE A110 R

DIMENSIONS (mm)

Empattement	2420
Longueur hors tout	4256
Porte-à-faux avant	940
Porte-à-faux arrière	896
Angle du parechoc avant / arrière en degrés à vide	9,3
Voie avant	1556
Voie arrière	1553
Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1798/1980
Hauteur à vide sans / avec barres longitudinales de toit	1252
Hauteur avec capot ouvert à vide	1652
Garde au sol à vide	107

HABITABILITE

Largeur aux coudes avant	1410
Largeur aux bandeaux avant	1320
Hauteur sous pavillon de la 1ère rangée TN/TV	849



MOTEUR

Carburant	Essence sans plomb - RON 95 MINI
Norme de dépollution	Euro6 D Full
Protocole d'homologation	WLTP
Post-traitement dépollution	Catalyseur 4 voies + FAP
Nombre de cylindres / de soupapes	4 cylindres en ligne, 16 soupapes
Cylindrée (cm ³) / (kW) if hybrid	1798
Alésage x course (mm)	79,7 X 90,1
Engine type	Direct injection-turbo
Puissance maxi kW CEE au régime de (tr/min)	221 kW à 6300 tr/min
Couple maxi Nm CEE au régime de (tr/min)	340 entre 2400-6000 tr/min
Type de distribution	Chaîne
Volets pilotés	Sans
Filtre à particules	Oui

BOITE DE VITESSES

Type de boîte de vitesses	Boîte double embrayage - 7 rapports
Vitesse aux 1000 tours minute (hors E-TECH)	
En 1 ^{ère}	8,7
En 2 ^{ème}	13,3
En 3 ^{ème}	18,6
En 4 ^{ème}	24,4
En 5 ^{ème}	30,5
En 6 ^{ème}	37,4
En 7 ^{ème}	44,6

PERFORMANCES

SCx	0,637
Vitesse maxi (km/h)	285 km / h
1000 m D.A. (s)	21,9
0-100 km/h (s)	3,9
Reprise : 80 km/h - 120 km/h (s) en 4 ^e / 5 ^e si différenciation possible	2,7 (en Drive)

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

CO ₂ (g/km)	153/156
Capacité du réservoir carburant (l)	45 L

LIAISON AU SOL - DIRECTION ET TRAINS

Type de train AV	Double triangle
Type de train AR	Double triangle
Type de direction	Électrique à crémaillère
Diamètre de braquage entre trottoirs (m) mesure officielle	11,4
Nombre de tour de volant entre butées	2

PNEUMATIQUES

Pneumatiques	215 / 40 R18 245 / 40 R18 Michelin Pilot Sport CUP 2
Roue de secours (selon pays)	Non

FREINAGE

Avant : disque ventilé Ø (mm)	320
Arrière : disque ventilé Ø (mm)	320
Répartiteur électronique de freinage	Oui
ABS	Oui
Système d'assistance au freinage d'urgence	Oui
Système de contrôle de stabilité - ESC	Oui

MASSES (KG)

Masse à vide (MVODM) mini	1102
Masse à vide (MVODM) maxi	1140
Masse à vide (MVODM) sur l'avant	469
Masse à vide (MVODM) sur l'arrière	633
Maxi totale autorisée en charge (MMAC)	1360
Masse totale roulante autorisée (MTR)	1360

ALPINE A110 R FERNANDO ALONSO, UNE ÉDITION TRÈS LIMITÉE ET EXCLUSIVE

32 EXEMPLAIRES
ET UNE INNOVATION BREVETÉE

La Nouvelle Alpine A110 R est proposée en série limitée Fernando Alonso, pour une touche d'exclusivité supplémentaire et des sensations uniques sur circuit. Cette version a bénéficié de l'expertise et de la mise au point du double champion du monde de Formule 1.



UNE ESTHÉTIQUE SIGNÉE ALONSO

Cette édition est disponible exclusivement avec le Bleu Racing Mat de l'A522 de Formule 1. L'harmonie de la teinte extérieure a été modifiée en collaboration avec Fernando Alonso, pour encore plus de sportivité. Les capots avant et arrière en carbone sont peints partiellement, respectivement avec les teintes Bleu Racing Mat et Noir Profond de la caisse, alors qu'ils restent 100 % aspect carbone sur l'A110 R. L'arrière de la voiture est plus sombre, avec un graphisme marqué : la poupe affiche une couleur noire et les mâts de l'aileron sont anodisés en noir. Les étriers de frein orange sont un clin d'œil

aux couleurs de Fernando Alonso. Enfin, des détails comme les liserés gris sur les jantes, le drapeau bleu, orange, jaune aux couleurs historiques du pilote sur les custodes, ainsi que la signature sous vernis de Fernando Alonso, rappellent cette collaboration unique et offrent plus d'exclusivité aux collectionneurs.

UN ESPRIT SPORTIF CONFIRMÉ

A l'intérieur, l'esprit sportif et l'identité ont été renforcés pour le pilote de Formule 1 : la couleur orange du pilote se retrouve sur les sangles de portes et le repère point milieu du volant, en contraste avec l'ambiance microfibre qui englobe l'habitacle de la voiture. La signature logo de Fernando Alonso

brodée sur les sièges, ainsi que le drapeau bleu, orange, jaune intégré sur les panneaux de portes, rappellent la collaboration entre Alpine et le pilote. Sur le pare-soleil, une phrase qui marque sa philosophie est gravée au laser : « There is more than one path to the top of the mountain » (« Il existe plus d'un chemin pour arriver au sommet »).

CHÂSSIS RÉGLABLE, LA TOUCHE DE FERNANDO ALONSO

La série limitée A110 R Fernando Alonso propose un système de réglage spécifique qui permet de modifier facilement et rapidement la hauteur de la caisse et la raideur des ressorts de suspension. En seulement

quelques manipulations, grâce à une cale positionnée à la base du ressort, la position de ce dernier est modifiée pour abaisser le véhicule de 10 mm, en utilisation uniquement sur piste. La raideur de la suspension est en même temps augmentée de +5 %. Une innovation brevetée par Alpine ! Cette fonctionnalité permettra aux passionnés de retrouver facilement le réglage piste défini par Fernando Alonso lui-même sur le circuit de Formule 1 de Barcelone lors des derniers essais hivernaux.

ENCORE PLUS D'EXCLUSIVITÉ

Développer une voiture de sport en collaboration avec l'un de ses pilotes de Formule 1, c'est la preuve ultime de la passion de la

marque Alpine pour la sportivité et la performance. Cette série limitée Fernando Alonso est proposée à 32 exemplaires, en hommage au nombre de victoires du pilote espagnol dans la discipline. Chaque plaque gravée sur la console centrale arbore le nom du circuit et l'année d'une des victoires remportées par le double champion du monde. Numérotées de 1 à 32, dans l'ordre chronologique des victoires, ces plaques apportent une touche d'exclusivité qui ravira les passionnés.

Les heureux acquéreurs de cette série très limitée et exclusive se verront remettre un casque de course Replica de Fernando Alonso signé par le double champion du monde.

À PROPOS D'ALPINE

Fondée en 1955 par Jean Rédélé, Alpine s'est affirmée au fil des ans avec ses voitures de sport à la française. En 2018, la marque présente la nouvelle A110, une voiture de sport fidèle aux principes intemporels d'Alpine en matière de compacité, de légèreté, d'agilité et de plaisir de conduite. En 2021, est créée la Business Unit Alpine. Elle devient la marque dédiée aux voitures de sport innovantes, authentiques et exclusives de Renault Group, bénéficiant de l'héritage et du savoir-faire de son usine historique de Dieppe ainsi que de la maîtrise de l'ingénierie des équipes d'Alpine Racing et d'Alpine Cars.

