

## **PRES DE 80% DE LA GAMME SUZUKI 100 % HYBRIDE TOUJOURS EXEMPTEE DE MALUS EN 2023**



**Le barème du malus écologique s'est à nouveau durci au 1er janvier 2023. Cependant, grâce à l'efficacité de leurs motorisations hybrides, la plupart des Suzuki, y compris certains modèles à transmission intégrale AllGrip, continuent à être exemptés de malus.**

En 2023, comme les années précédentes, le barème du malus écologique se durcit, s'appliquant désormais aux véhicules neufs émettant plus de 122 g de CO<sub>2</sub>/km, soit 5 g de moins que l'an passé. Malgré cette évolution, près de 8 versions sur 10 de la gamme Suzuki 100 % hybride continuent d'être exemptées de malus.

### **78 % de la gamme Suzuki exemptée**

En 2023, 28 des 36 véhicules particuliers Suzuki 100 % hybrides restent exonérés de malus. Et dans le cas le moins favorable, le malus le plus élevé n'atteint que 260 €.

C'est notamment le cas de toutes les Ignis et Swift à hybridation légère 12 V, y compris celles équipées de la transmission intégrale AllGrip, ce qui témoigne de l'efficacité des motorisations hybrides de ces véhicules. L'exonération concerne également le grand break Suzuki Swace Hybrid et le SUV Suzuki Across PHEV.

Les Vitara Hybrid et S-Cross Hybrid sont également exemptés de malus en 2023 dans leurs versions traction. Disponibles, comme toutes les Suzuki hors Swace avec une transmission intégrale, les Vitara Hybrid et S-Cross Hybrid dotés du système AllGrip ont un malus qui ne dépasse cependant pas 260 €; tandis qu'il n'est que de 100 € sur la turbulente Swift Sport



**SUZUKI FRANCE S.A.S**  
8, avenue des Frères Lumière  
78190 TRAPPES – France

Hybrid, à technologie SHVS 48V.

## **La bonne technologie, sur le bon produit, au tarif juste**

Les performances de la gamme Suzuki en termes d'émissions confortent la Marque dans sa stratégie d'électrification lancée dès 2016. Celle-ci vise à proposer la bonne technologie sur le bon produit, au tarif juste :

- Les citadines bénéficient de la technologie hybride SHVS 12V
- La Swift Sport, le Vitara et le S-Cross bénéficient de la technologie hybride SHVS 48V
- Les Vitara, le S-Cross et la Swace bénéficient d'une hybridation auto-rechargeable
- Le Across bénéficie d'une motorisation hybride rechargeable

### Contacts Presse :

**Alain Le Meur**  
Directeur Adjoint Presse & R.P  
01 34 82 14 71  
[alemeur@suzuki.fr](mailto:alemeur@suzuki.fr)

**Yann Bouffaut**  
Chargé de Communication  
01 34 82 14 48  
[ybouffaut@suzuki.fr](mailto:ybouffaut@suzuki.fr)

Retrouvez toutes les informations et photos de la gamme Suzuki sur [www.presse.suzuki.fr](http://www.presse.suzuki.fr)