



DS AUTOMOBILES

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, 24 janvier 2023

DS AUTOMOBILES FAIT UNE DÉMONSTRATION DE PERFORMANCE AU SALON RÉTROMOBILE



- DS Automobiles présente quatre modèles placés sous le signe de la performance lors de l'édition 2023 du Salon Rétromobile à Paris.
- Dans l'écrin de L'Aventure DS, DS E-TENSE PERFORMANCE et DS 9 E-TENSE 4x4 360 accompagnent SM PROTOTYPE (1973) et DS 21 INJECTION ÉLECTRONIQUE (1970).
- Des clubs dédiés aux modèles du patrimoine de la Marque seront également présents aux côtés de DS Automobiles au cours de cet incontournable rendez-vous de passionnés.

DS Automobiles fait une démonstration de performance à l'occasion de l'édition 2023 du Salon Rétromobile, organisé à Paris. Quatre modèles sont exposés, deux laboratoires technologiques et deux modèles de série qui incarnent tous la performance.

SM PROTOTYPE (1973)

Banc d'essais roulant, ce prototype a été conçu pour expérimenter le passage de puissances élevées en traction et la stabilité de la trajectoire à grande vitesse. À l'aide de commandes et d'instruments de mesure, SM PROTOTYPE permet de corriger l'assiette ou de modifier les paramètres tels que le centrage des masses, la flexibilité des suspensions ou la répartition du roulis tout en roulant. Ce prototype de 340 chevaux a servi à la mise au point des modèles de compétition basés sur la SM.

- Coupé 2 portes, 2 places, arrière raccourci.
- Moteur Maserati 3,0 litres à 4 arbres à cames en tête, 3 carburateurs Weber double corps, 4 soupapes par cylindre. Puissance réelle : 340 chevaux.
- Suspensions avant et arrière hydrauliques.
- Longueur : 4,35 m - Largeur : 1,71 m - Hauteur : 1,10 m (à l'arrêt) - Masse : 1 169 kg.
- Vitesse maximale : 285 km/h.

DS E-TENSE PERFORMANCE (2022)

Conçu comme un laboratoire très hautes-performances, DS E-TENSE PERFORMANCE a été imaginé par DS PERFORMANCE après la conquête de deux titres Pilotes et deux titres Équipes en Championnat de Formule E. Durant sa première campagne d'essais, DS E-TENSE PERFORMANCE a déjà parcouru plus de 3 000 kilomètres et validé un 0 à 100 km/h en 2,0 secondes. La chaîne de traction est composée de deux machines électriques pour une puissance cumulée de 600 kW (250 kW à l'avant et 350 kW à l'arrière) soit 815 chevaux à l'accélération mais également en régénération et un couple de 8 000 Nm aux roues. Directement issus des développements de DS PERFORMANCE en Formule E, ces deux moteurs électriques affichent des rendements exceptionnels.

- Coupé 2 portes, 2 places.
- Machines électriques de 340 (avant) et 475 (arrière) chevaux (250 kW et 350 kW).
- Puissance cumulée : 815 chevaux (600 kW).
- Longueur : 4,70 m - Largeur : 1,95 m - Hauteur : 1,28 m - Masse : 1 200 kg.
- Vitesse maximale : 250 km/h.

DS 21 PALLAS INJECTION ÉLECTRONIQUE (1970)

Référence d'un siècle d'automobile, la DS a créé un mythe dès sa première apparition à Paris en 1955. De conception révolutionnaire, elle a introduit de nombreuses technologies, notamment une suspension hydropneumatique, la direction assistée, une boîte de vitesses assistée à commande hydraulique, le freinage assisté par des freins à disque à l'avant et un pivot de direction dans l'axe des roues. D'abord présentée avec un moteur de 75 chevaux, la DS n'a cessé de devenir plus performante. Au mois de septembre 1969, elle devient la première voiture française de série à proposer l'injection électronique pour atteindre 139 chevaux avec un moteur de 2 175 cm³ pour une vitesse de pointe dépassant 185 km/h.

- Berline 4 portes, 5 places.
- Moteur 2,2 litres, injection électronique. Puissance réelle : 139 chevaux.
- Suspensions avant et arrière hydrauliques.
- Longueur : 4,80 m - Largeur : 1,79 m - Hauteur : 1,47 m (à l'arrêt) - Masse : 1 170 kg.
- Vitesse maximale : 185 km/h.

DS 9 E-TENSE 4x4 360 (2022)

DS 9 exploite l'excellence du savoir-faire français du luxe avec un intérieur exclusif imaginé et confectionné par les femmes et les hommes de l'équipe Couleurs et Matières et les artisans selliers de DS Automobiles, basés en région parisienne. Transformée en France par les équipes de DS PERFORMANCE, DS 9 E-TENSE 4x4 360 représente le meilleur de la technologie de DS Automobiles. Avec un moteur essence PureTech de 200 chevaux couplé à deux machines électriques de 81 kW (110 chevaux) à l'avant et 83 kW (113 chevaux) à l'arrière, ainsi que des réglages spécifiques, DS 9 E-TENSE 4x4 360 affiche des performances de premier plan (0-100 km/h en 5,6 secondes, 1 000 mètres D.A. en 25,0 secondes).

- Berline 4 portes, 5 places.
- Motorisation hybride rechargeable avec un moteur 1 598 cm³ de 200 chevaux et deux machines électriques de 110 (avant) et 113 (arrière) chevaux. Puissance cumulée : 360 chevaux.
- Suspensions pilotées par caméra DS ACTIVE SCAN SUSPENSION.
- Longueur : 4,93 m - Largeur : 1,93 m - Hauteur : 1,46 m - Masse : 1 931 kg.
- Vitesse maximale : 250 km/h.

Dans le cadre des liens étroits établis depuis la création de DS Automobiles, quatre clubs dédiés aux modèles DS et SM seront présents aux côtés de la Marque tout au long du Salon Rétromobile : Euro SM Club, DS-ID Club de France, ParIDS et Amicale des Clubs DS.

INFORMATIONS PRATIQUES

Le Salon Rétromobile est ouvert du 1^{er} au 5 février à Paris, Porte de Versailles. L'écrin proposé par L'Aventure DS Automobiles est installé dans le Hall 1.

Accréditation presse sur <https://www.retromobile.fr/Presse/>

Soirée avant-première le mardi 31 janvier de 19 h 00 à 22 h 00 avec la présence de :

- Béatrice Foucher, Directrice Générale de DS Automobiles,
- Thierry Metroz, Directeur Style de DS Automobiles,
- Bastien Schupp, Directeur Marketing et Communication de DS Automobiles,
- Eugenio Franzetti, Directeur DS Performance,
- Joël Verany, Directeur Marques premium de Stellantis France,
- Denis Huille, Responsable Adhérents - Clubs - Evénements L'Aventure Peugeot Citroën DS,
- François Monath, pilote essayeur SM,
- Pierre Philipps, Président Euro SM Club,
- Sylvain Molvinger, Président DS-ID Club de France,
- Jean- François Soyez, Président ParIDS,
- Alain Thuret, Président Amicale des Clubs DS France.

CONTENUS À TÉLÉCHARGER SUR

<https://sharing.odrive.com/share-access/sharings/lq7lIFsr.aqqSq9zP>

CONTACTS PRESSE

Marie GUIDOLIN : + 33 (0) 6 88 21 65 70 – marie.guidolin@dsautomobiles.com

Christophe CHATEAU : +33 (0) 6 72 83 19 66 – christophe.chateau@dsautomobiles.com

Anthony DERVILLE : + 33 (0) 6 07 56 12 51 – anthony.derville@dsautomobiles.com

À PROPOS DE DS AUTOMOBILES

Animée par l'esprit d'avant-garde et forte d'un héritage exceptionnel, la marque DS, créée en 2014, a pour ambition d'incarner l'art du voyage à la française. En conjuguant des produits exceptionnels, manifestes du savoir-faire français du luxe, à un programme de services sur-mesure, DS Automobiles offre une expérience unique vécue avant, pendant et après chaque voyage.

Conçus pour une clientèle en quête de distinction qui désire voyager à travers le monde et profiter de chaque instant, les modèles DS allient raffinement et technologie. Avec Nouvelle DS 3, DS 4, Nouvelle DS 7 et DS 9, la marque DS propose une gamme mondiale.

Forte de nombreux records depuis son engagement en Formule E, en 2015, dont deux doubles titres Équipes et Pilotes, DS Automobiles s'affirme à la pointe de l'électrification en commercialisant d'ores et déjà chacun de ses modèles en version électrifiée. Sous le label E-TENSE, DS Automobiles propose aussi bien des motorisations 100 % électriques que des hybrides rechargeables pouvant aller jusqu'à 360 chevaux et dotées de 4 roues motrices. Dès 2024, tous les nouveaux modèles lancés par DS Automobiles seront exclusivement 100 % électriques.

Pour ses clients exigeants, DS Automobiles a créé un programme de services exclusifs, baptisé « ONLY YOU, un luxe d'attentions ».

Présente dans 41 pays, la marque DS a créé et développe un réseau de distribution exclusif qui compte plus de 400 DS STORE à travers le monde.

**Suivez toute l'actualité de DS France sur www.DSautomobiles.fr @ DS_France
et de DS à l'international sur www.DSautomobiles.com @DS_Official**



DS AUTOMOBILES
Spirit of Avant-Garde