

Page 1/18

Dossier de Presse: **ŠKODA ENYAQ RS iV**



Sommaire:

ŠKODA ENYAQ RS iV : dynamique et durable	2
Un look extérieur dynamique caractéristique de la famille RS	5
Deux designs intérieurs et de nouveaux packs d'options	7
Deux moteurs, transmission intégrale et puissance de 300ch	9
Connectivité de l'ENYAQ RS iV	11
Sécurité : Assistance optimisée et jusqu'à 9 airbags	13
L'écosystème ŠKODA iV : Une mobilité facilitée avec POWERPASS	15
Durabilité : L'ENYAQ RS iV a un bilan carbone neutre	10

skoda-storyboard.com



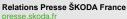
Page 2/18

ŠKODA ENYAQ RS iV: dynamique et durable

- La version RS du SUV 100% électrique est dotée de deux moteurs, d'une transmission intégrale et d'une puissance de 220 kW
- L'aérodynamisme de l'ENYAQ RS iV permet une autonomie de plus de 500 kilomètres en cycle WLTP
- Cette version offre une multitude de détails propres aux versions RS à l'intérieur comme à l'extérieur, ainsi qu'une nouvelle structure de gamme avec deux packs d'options

Paris, le 05 décembre 2022 - Avec la nouvelle version du SUV tchèque 100% électrique, ŠKODA AUTO élargit sa famille RS pour y inclure un deuxième modèle entièrement électrique aux côtés de l'ENYAQ COUPÉ RS iV. Trois autres nouveaux modèles électriques seront lancés d'ici 2026. L'objectif est de proposer une gamme complète, de la citadine au véhicule familial à sept places, et de faire passer la part de ses livraisons de BEV en Europe à plus de 70 % d'ici 2030. Comme la variante coupé, l'ENYAQ RS iV est également équipée de deux moteurs électriques et d'une transmission intégrale avec une puissance totale de 220 kW et une autonomie de plus de 500 kilomètres en cycle WLTP. Une puissance de charge maximale de 135 kW permet une recharge très rapide. Outre les deux designs intérieurs RS Lounge et RS Suite et un équipement de série et de sécurité complet, ŠKODA propose deux nouveaux packs d'options pour l'ENYAQ RS iV. Les deux packs, Advanced et Maxx, confère à la gamme une structure encore plus claire et simplifiée. Le constructeur automobile tchèque maximise également l'utilisation de matériaux recyclés et recyclables dans l'ENYAQ RS iV pour et livre aux clients le SUV électrique avec un bilan carbone neutre.







Page 3/18

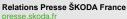
Le nouveau ENYAQ RS iV est le deuxième modèle entièrement électrique de la gamme RS de ŠKODA. Tout comme l'ENYAQ COUPÉ RS iV, le SUV 100% électrique offre une apparence sportive. Il est également équipé du groupe motopropulseur le plus puissant du portefeuille actuel de ŠKODA. Les deux moteurs électriques, un sur chaque essieu, délivrent une puissance totale de 220 kW. Le couple de 460 Nm est transmis aux quatre roues. La vitesse maximale de 180 km/h est 20 km/h plus rapide que les autres modèles ENYAQ iV. L'autonomie de plus de 500 kilomètres en cycle WLTP est possible grâce à la combinaison d'une batterie de 82 kWh, d'une bonne efficacité énergétique, ainsi qu'à un excellent coefficient de traînée de 0.265.

Une habitabilité record

L'ENYAQ RS iV bénéficie d'une excellente tenue de route, avec une suspension sportive, une direction progressive et une transmission intégrale de série. L'espace généreux pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes en fait le compagnon idéal pour les familles au quotidien. Les avantages de la plateforme modulaire (MEB) de Volkswagen Group tels que l'élimination du tunnel central et l'empattement long de 2,77 mètres, garantissent un grand espace pour les jambes à l'arrière. Le volume du coffre est de 585 litres, et peut atteindre jusqu'à 1 710 litres une fois les sièges arrière rabattus. Les modèles de la famille ENYAQ iV sont produits à Mladá Boleslav, ce qui fait de l'usine principale de ŠKODA le seul site de production en Europe (hors Allemagne), où les modèles basés sur la plateforme MEB sortent des chaînes de production.

Les packs d'options Advanced et Maxx rendent la structure de la gamme plus simple ŠKODA AUTO a rendu la structure de sa gamme encore plus claire avec l'introduction de l'ENYAQ RS iV. Après avoir choisi l'un des deux designs intérieurs exclusives à la version RS, RS Lounge ou RS Suite, il sera possible d'ajouter d'autres équipements supplémentaires dans le cadre des nouveaux packs d'options Advanced et Maxx. Certains équipements supplémentaires, tels que la pompe à chaleur, le crochet d'attelage et le toit ouvrant panoramique, sont toujours disponibles séparément.

Un info-divertissement de pointe et des équipements de sécurité complets de série L'ENYAQ RS iV est un véhicule connecté grâce à son logiciel qui peut être mis à jour à distance. Outre les contenus multimédias tels que les podcasts et les vidéos, les fonctions du véhicule comme le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) sont également disponibles.De nombreux services ŠKODA Connect sont spécialement conçus pour les véhicules électriques. L'ENYAQ RS iV offre également les technologies de sécurité active et passive les plus récentes. Jusqu'à neuf airbags sont disponibles sur l'ENYAQ RS iV. Les phares matriciels à LED sont de série, et le système Travel Assist offre désormais de nouvelles fonctionnalités telles que l'aide à la manœuvre d'évitement en milieu urbain, qui détecte les véhicules en stationnement, les travaux routiers, les plots et les intersections par exemple.









Page 4/18

Zéro émission et utilisation intensive de matériaux respectueux de l'environnement En tant que membre de la famille ENYAQ iV, l'ENYAQ RS iV entièrement électrique ne produit aucune émission en roulant. En outre, ŠKODA utilise systématiquement des matériaux recyclables et réutilisés tels que des plastiques et du verre recyclé, réduisant ainsi les émissions de CO2 pendant le processus de production. ŠKODA AUTO compense les émissions inévitables par des crédits carbone certifiés, ce qui lui permet de proposer tous les modèles ENYAQ iV avec un bilan CO2 neutre.

L'écosystème ŠKODA iV

Les utilisateurs de la nouvelle ŠKODA ENYAQ RS iV profiteront des avantages de l'écosystème ŠKODA iV et pourront se recharger sur plus de 400 000 points de recharge en Europe avec la carte POWERPASS. Ce réseau compte également environ 15 000 bornes rapide sur plus de 5 000 sites avec une puissance de charge de 135 kW disponible pour une recharge encore plus rapide. Il est également possible de recharger sans carte à des bornes de recharge compatibles grâce à la nouvelle fonction Plug & Charge et l'identification automatique du véhicule.



Page 5/18

Un look extérieur dynamique caractéristique de la famille RS

- Design suggestif, badges RS et détails noirs
- Crystal Face et phares matriciels à LED de série
- Peinture Vert Mamba exclusive aux versions RS

Paris, le 05 décembre 2022 - Puissante, dynamique et émotive, on peut reconnaitre au premier coup d'œil que l'ENYAQ RS iV est l'un des modèles de la famille RS de ŠKODA. Il est doté de boucliers avant et arrière spécifiques, d'un réflecteur sur toute la largeur du bouclier arrière et de nombreux détails noirs communs à tous les modèles de la série RS. La Crystal Face et les phares matriciels à LED sont de série.

La ŠKODA ENYAQ RS iV mesure 4 653 millimètres de long, 1 879 millimètres de large et 1 605 millimètres de haut. L'empattement du SUV est de 2 768 millimètres. Les jantes optimisées sur le plan aérodynamique, sont dotées d'inserts aérodynamiques noirs. Avec la combinaison de la ligne de toit légèrement inclinée vers l'arrière, l'ENYAQ RS iV offre un excellent coefficient de traînée de 0,265.

Boucliers spécifiques RS et nombreux détails noir

De nombreux éléments spécifiques RS caractérisent l'extérieur de l'ENYAQ RS iV. Le contour de la calandre ainsi que le lettrage ŠKODA à l'arrière sont en noir brillant, tout comme les contours des vitres, les coques de rétroviseurs extérieurs, les barres de toit et le diffuseur arrière. Sur le bouclier avant spécifique à la version RS, les entrées d'air sont en noir et en forme de E. L'ENYAQ RS iV présente également des jupes latérales couleur carrosserie et un réflecteur rouge sur toute la largeur du bouclier arrière, détail exclusif aux modèles RS. Le SUV 100% électrique arbore des badges RS sur les ailes avant, que l'on retrouve également à l'intérieur.

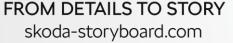
131 LED composent la Crystal Face

L'esthétique saisissante de l'ENYAQ RS iV est renforcée par la Crystal Face de série. Elle se compose de 131 LED qui éclairent les nervures verticales et la barre horizontale de la calandre ŠKODA. Elles s'associent aux phares matriciels à LED et aux feux arrière à LED, également de série et dotés de la signature de bienvenue qui s'anime avant que les passagers n'entrent dans le véhicule.

De grandes jantes et un châssis rabaissée soulignent l'apparence dynamique

L'ENYAQ RS iV est équipé de série de jantes Taurus noires de 20 pouces, tandis que des jantes Vision de 21 pouces de couleur anthracite sont proposées. La suspension sport, également installée de série, abaisse le châssis de 15 millimètres à l'avant et de 10













Page 6/18

millimètres à l'arrière. La peinture Vert Mamba est exclusive aux modèles RS de la famille ENYAQ iV. Bien sûr le modèle est proposé avec toutes les autres couleurs de la gamme. Les vitres latérales avant sont équipées de série d'un vitrage acoustique qui utilise un film spécifique pour réduire le bruit dans l'habitacle. Les vitres latérales arrière et la lunette arrière sont teintées.









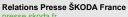
Page 7/18

Deux designs intérieurs et de nouveaux packs d'options

- Les designs exclusifs RS Lounge et RS Suite transposent le dynamisme dans l'habitacle
- Habitabilité généreuse pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes et un coffre d'une capacité allant jusqu'à 1 710 litres
- Structure de gamme encore plus claire grâce aux nouveaux packs d'options

Paris, le 05 décembre 2022 - L'intérieur spacieux du nouveau ENYAQ RS iV accueille confortablement cinq personnes et leurs bagages avec un coffre de 585 litres. En rabattant les dossiers des sièges arrière, l'espace de chargement peut être étendu jusqu'à 1 710 litres. La design intérieur est dominé par un noir sportif, avec des surpiqures contrastantes. Il est possible de choisir entre deux intérieurs, RS Lounge et RS Suite, exclusifs aux modèles RS de la famille ENYAQ iV. Les clients de l'ENYAQ RS iV peuvent également opter pour l'un des deux nouveaux packs d'options, Advanced et Maxx, donnant à la gamme une structure encore plus simple.













Page 8/18

L'ENYAQ RS iV offre un intérieur spacieux avec un espace particulièrement généreux à l'arrière grâce à l'élimination du tunnel central. L'équipement de série comprend des sièges sport avec appui-têtes intégrés. On retrouve les logos RS sur les sièges, ainsi que sur le volant sport multifonction à trois branches et en cuir. Des palettes au volant permettent de régler les niveaux de récupération d'énergie. En outre, le volant est doté d'un système de reconnaissance des mains, que certains systèmes d'assistance utilisent pour déterminer si le conducteur a le contrôle du véhicule. La climatisation tri-zone est de série, tout comme la Phone Box pour la recharge à induction des smartphones et l'éclairage d'ambiance à LED. Une finition aspect carbone est utilisée pour l'habillage intérieur, tandis que le pédalier est en aluminium. Un hayon électrique, incluant l'ouverture mains libres, permet un accès pratique au coffre.

Deux designs intérieurs exclusifs : RS Lounge et RS Suite

Les clients peuvent choisir parmi deux intérieurs réservés aux modèles RS de la famille ENYAQ iV. L'intérieur RS Lounge de série offre les sièges noirs en Alcantara avec des surpiqûres contrastantes. Des surpiqûres de la même teinte sont également utilisées sur le volant, le combiné d'instruments garni d'Alcantara et sur l'accoudoir central. L'intérieur alternatif RS Suite intègre une sellerie en cuir perforé noir et des surpiqûres contrastantes, que l'on retrouve toujours sur le volant, l'accoudoir central et le combiné d'instruments recouvert de cuir.

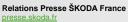
Nouveaux packs d'options Advanced et Maxx

Avec l'ENYAQ RS iV, ŠKODA AUTO présente une structure de gamme plus claire. Les deux nouveaux packs d'options, Advanced et Maxx, se complètent et regroupent divers équipements additionnels de confort et de technologie. Le pack Advanced comprend le Travel Assist, l'affichage tête haute avec réalité augmentée, deux sièges arrière chauffants, un pare-brise chauffant, le système audio CANTON et la préparation pour installer un attelage. En plus de ces équipements, le pack Maxx offre des sièges avant à réglage électrique avec fonction mémoire, une fonction de massage pour le siège conducteur, des airbags latéraux à l'arrière, le contrôle dynamique du châssis (DCC), la caméra avec vision 360°, ainsi que l'Intelligent Park Assist avec la mémorisation du stationnement.

Equipements supplémentaires

Certains équipements additionnels de l'ENYAQ RS iV peuvent également être commandées séparément. Il s'agit notamment du toit ouvrant panoramique, du crochet d'attelage électrique et du pack transport. La pompe à chaleur augmente l'efficacité du chauffage et de la climatisation, tandis que le chargeur universel iV (disponible en accessoire) offre plus de flexibilité pour la recharge du véhicule.





FROM DETAILS TO STORY



Page 9/18

Deux moteurs, transmission intégrale et puissance de 300ch

- La ŠKODA ENYAQ RS iV offre le groupe motopropulseur le plus puissant de tous les modèles ŠKODA, avec un couple de 460 Nm
- Un aérodynamisme et une efficacité énergétique élevée offrent une autonomie de plus de 500 kilomètres en cycle WLTP
- Suspension sport et châssis rabaissé de série, contrôle dynamique du châssis (DCC) proposé

Paris, le 05 décembre 2022 - ŠKODA AUTO a équipé les modèles RS de la famille ENYAQ iV du moteur le plus puissant actuellement disponible sur ses véhicules. Le SUV électrique est équipé de deux moteurs d'une puissance totale de 220 kW, et le couple maximal de 460 Nm est transmis aux quatre roues via la transmission intégrale. L'efficacité énergétique élevée et l'excellent coefficient de traînée de 0,265 se combinent pour offrir une autonomie de plus de 500 kilomètres en cycle WLTP. La batterie haute tension de 82 kWh avec une puissance de charge de 135 kW peut être rechargée de 10 à 80 % en seulement 36 minutes sur les bornes de charge rapide.

L'ENYAQ RS iV et l'ENYAQ COUPÉ RS iV sont les deux seules variantes RS entièrement électriques de ŠKODA et les modèles de série les plus puissants fabriqués par le constructeur automobile tchèque. Ils sont basés sur la plateforme modulaire (MEB) de Volkswagen Group et sont fabriqués dans l'usine principale de ŠKODA à Mladá Boleslav.

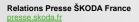
Transmission intégrale et moteur électrique sur chaque essieu

L'ENYAQ RS iV dispose d'une transmission intégrale avec deux moteurs électriques, un sur l'essieu avant et un sur l'essieu arrière. La puissance est de 220 kW (300ch), et le couple maximal de 460 Nm est disponible immédiatement. L'ENYAQ RS iV peut ainsi passer de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes. Comme pour la version coupé, la vitesse maximale est de 180 km/h, soit 20 km/h de plus que les autres variantes de l'ENYAQ iV. La batterie lithium-ion haute tension d'une capacité de 82 kWh (77 kWh nette) offre une autonomie de plus de 500 kilomètres en cycle WLTP. L'ENYAQ RS iV peut également tracter une remorque pesant jusqu'à 1 400 kilogrammes sur des pentes allant jusqu'à 8%.

Un aérodynamisme exceptionnel

C'est la combinaison de la haute efficacité énergétique et de l'excellent aérodynamisme du SUV qui rend possible la grande autonomie de l'ENYAQ RS iV. Le modèle affiche un coefficient de traînée de 0,265, ce qui est un très bon score pour un véhicule de ce gabarit. La pompe à chaleur permet d'augmenter encore l'efficacité et donc l'autonomie, car moins d'énergie est utilisée pour chauffer et climatiser l'habitacle.







Page 10/18

Capacité de charge maximale de 135 kW

L'ENYAQ RS iV supporte une puissance de charge maximale en courant continu de 135 kW. Cela signifie que la batterie haute tension peut être chargée de 10 à 80 % en seulement 36 minutes sur des bornes rapides. En courant alternatif, le SUV peut charger jusqu'à 11 kW. L'ENYAQ RS iV est livré avec un câble de charge Mode 3. Le chargeur universel iV, disponible en accessoire, dispose de connecteurs interchangeables pour offrir plus de flexibilité. L'adaptateur CEE permet de recharger sur des prises haute tension 400V jusqu'à 11 kW, tandis que l'adaptateur standard convient aux prises domestiques classiques.

Suspension sport de série, contrôle adaptatif du châssis (DCC) en complément

La batterie étant installée dans le plancher, l'ENYAQ RS iV a un centre de gravité bas. Ceci, associé à la direction progressive et à la suspension sport de série, garantit un comportement particulièrement dynamique. Le véhicule est doté de ressorts et d'amortisseurs plus fermes. Le châssis est rabaissé de 15 millimètres à l'avant et de 10 millimètres à l'arrière. Le contrôle dynamique du châssis (DCC) est également proposé. Il surveille en permanence la situation sur la route et ajuste automatiquement l'amortissement. La sélection du mode de conduite offre les profils prédéfinis Eco, Confort, Normal et Sport, tandis qu'un curseur permet au conducteur d'ajuster les paramètres selon ses propres préférences. L'ENYAQ RS iV propose également le profil de conduite Traction, qui assure une transmission constante des quatre roues motrices jusqu'à 20 km/h.

Follow @skodaautonews



Page 11/18

Connectivité de l'ENYAQ RS iV

- Des fonctionnalités optimisées et des mises à jour OTA
- Nombreux services en ligne ŠKODA Connect créés spécialement pour les véhicules électriques
- Cockpit numérique de 5,3 pouces et écran tactile central de 13 pouces

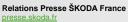
Paris, le 05 décembre 2022 - La ŠKODA ENYAQ RS iV est connectée et son logiciel est toujours à jour grâce aux mises à jour OTA (over the air). La version actuelle du logiciel ME 3.2 avec laquelle l'ENYAQ RS iV est livrée comprend plusieurs optimisations et de nouvelles cartes de navigation. Des médias tels que des podcasts et des vidéos sont désormais accessibles à la demande, tout comme des fonctions supplémentaires du véhicule telles que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC). De nombreux services en ligne ŠKODA Connect ont été spécialement développés pour les véhicules électriques, comme le contrôle du processus de charge à distance et le préchauffage/refroidissement de l'habitacle via l'application MyŠKODA. L'écran central de la famille ENYAQ RS iV est le plus grand des modèles ŠKODA avec une diagonale de 13 pouces.

L'ENYAQ RS iV est équipée d'un Digital Cockpit de 5,3 pouces, affichant les informations les plus importantes comme la vitesse, les données de conduite, les systèmes de navigation et d'assistance. L'écran central d'une diagonale de 13 pouces est le plus grand écran de la gamme actuelle de ŠKODA. Les différentes vues sont personnalisables et peuvent être utilisées à l'aide de la fonction tactile ainsi que du curseur tactile, de la commande gestuelle ou à l'aide de l'assistant vocal numérique Laura. Un affichage tête haute avec réalité augmentée est proposé en complément. Celui-ci projette des informations directement dans le champ de vision du conducteur. La navigation et la Phone Box pour le chargement à induction des smartphones sont de série sur l'ENYAQ RS iV, tandis que le système audio CANTON avec douze haut-parleurs peut être sélectionné.

Contrôle à distance via les services en ligne ŠKODA Connect

La connexion Internet permanente de l'ENYAQ RS iV via une eSIM intégrée permet d'utiliser de nombreuses fonctions en ligne. Les informations routières s'appuient également sur des données en temps réel, tout comme la planification d'itinéraire de la navigation. Elle peut afficher les stations de recharge à proximité ou le long d'un itinéraire planifié, ainsi que les places de parking gratuites à proximité. La connexion en ligne permet également d'étendre la fonctionnalité de la commande vocale. Certains services en ligne de ŠKODA Connect ont été spécialement développés pour les véhicules 100% électriques. Par exemple, la charge de la batterie peut être contrôlée à distance via l'application MyŠKODA, et la climatisation peut être activée avant le début du trajet. L'application MyŠKODA peut également vous rappeler d'allumer le chauffage du véhicule ou vous





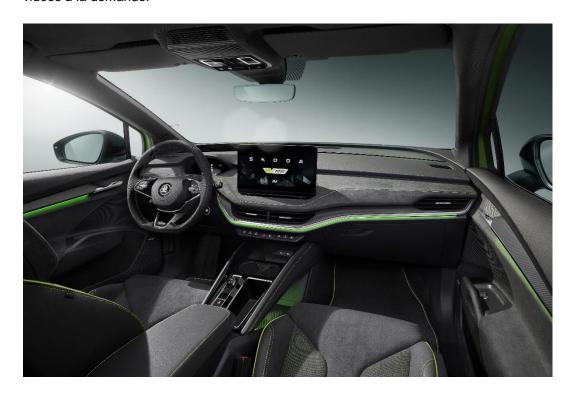


Page 12/18

recommander un cycle de charge si la température extérieure est trop basse pour que la batterie soit utilisée efficacement.

Nouvelle version du logiciel ME 3.2

La dernière version du logiciel ME 3.2, avec laquelle l'ENYAQ RS iV est livré, comprend un freinage régénératif optimisé, de nouvelles cartes de navigation et la possibilité d'importer des itinéraires de navigation créés en ligne en dehors du véhicule. Il est également possible d'accéder à des contenus multimédias tels que des podcasts et des vidéos à la demande.











Page 13/18

Sécurité : Assistance optimisée et jusqu'à 9 airbags

- ENYAQ iV : cinq étoiles au test Euro NCAP et SUV le plus sûr de l'année 2021
- Travel Assist avec de nouvelles fonctionnalités connectée
- Phares matriciels Full LED de série

Paris, le 05 décembre 2022 - L'ENYAQ iV réponds aux dernières normes en matière de sécurité active et passive. Lors du test Euro NCAP, le SUV 100% électrique a obtenu la note maximale de cinq étoiles en 2021, et il a également été désigné comme le véhicule le plus sûr de l'année dans sa catégorie. Outre les neuf airbags, de nombreux systèmes d'assistance, tels que le Travel Assist, ont également contribué à ce score. L'ENYAQ RS iV est équipé de série de phares matriciels à LED, tandis que l'affichage tête haute avec réalité augmentée est également proposé.

Des informations directement dans le champ de vision du conducteur

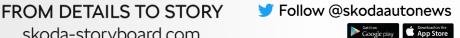
L'affichage tête haute de l'ENYAQ RS iV fournit des informations sur deux panneaux d'affichage sur le pare-brise, permettant au conducteur de garder les yeux sur la route à tout moment. Dans le champ de réalité augmentée, des grandes flèches de direction du système de navigation sont projetées virtuellement sur la route devant le véhicule.

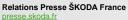
Airbag central entre les passagers avant

L'ENYAQ iV a obtenu une note de 94 % pour la protection des passagers adultes et 89 % pour la protection des passagers enfants lors du test Euro NCAP 2021. En plus d'obtenir cinq étoiles, il a également été désigné comme le véhicule le plus sûr de sa catégorie avec le meilleur score pour un SUV électrique à ce jour. La sécurité passive la plus élevée possible pour les passagers est assurée par neuf airbags. Les airbags du conducteur et du passager avant, les airbags latéraux avant et les deux airbags de tête, qui couvrent également les vitres latérales des premières et deuxièmes rangées de sièges, sont tous de série. En outre, un airbag central situé entre les sièges avant empêche les passagers avant de se heurter en cas de collision. Deux airbags latéraux sont disponibles pour les sièges arrière. La protection proactive des occupants, incluse de série, les ceintures de sécurité qui se resserre en cas de collision imminente ou de freinage d'urgence, les vitres qui ferment avant une collision imminente ou si le véhicule risque de déraper ou de se renverser.

Nouvelles fonctions pour le Travel Assist

Tous les systèmes d'assistance actuellement disponibles chez ŠKODA sont disponibles pour l'ENYAQ RS iV. Cela inclut la dernière version du Travel Assist. Il prend en charge le guidage longitudinal et latéral et comprend, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), l'assistant de maintien de voie adaptatif avec détection des chantiers routiers, l'assistant d'embouteillage et l'assistant d'urgence. La gestion de l'expérience routière utilise les données de conduite anonymes des véhicules de Volkswagen Group qui, comme l'ENYAQ







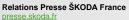
Page 14/18

RS iV, peuvent envoyer automatiquement des informations à un ordinateur central. Ces données sont utilisées pour constituer une base de données sur l'état actuel du réseau routier. Elles permettent à l'assistant de voies adaptatif de reconnaître les marquages de voies temporaires ainsi que des objets sur le bord de la route, comme les plots ou les voitures stationnées. En outre, l'ENYAQ RS iV peut assister le conducteur dans les virages des rues étroites des villes ou sur les bords de route non marqués. La fonction d'aide à l'évitement en ville détecte par exemple, les véhicules stationnés, les travaux routiers, les plots et les intersections. Il aide le conducteur en cas de collision imminente, en prenant des mesures d'évitement ciblées grâce à des interventions actives sur la direction. Sur les autoroutes et les routes à plusieurs voies, l'ENYAQ iV facilite désormais les dépassements à des vitesses supérieures à 90 km/h avec des changements de voie assistés automatiquement. En plus de l'assistance frontale avec protection prédictive des piétons et des cyclistes, qui est fournie de série, l'assistance latérale comprends l'alerte de trafic arrière, l'assistance au virage et l'alerte de sortie. Le système d'aide au stationnement prend également en charge la fonction de stationnement assisté. Le système mémorise une place de stationnement fréquemment utilisée, par exemple à travers une allée étroite et sinueuse, et peut reproduire le parcours pour se garer si nécessaire.

Visibilité optimale à tout moment grâce aux phares matriciels à LED

Avec 24 diodes à LED contrôlables individuellement dans chaque module de feux de route, les phares matriciels à LED de l'ENYAQ RS iV permettent de maintenir les feux de route allumés en permanence sans éblouir les autres usagers de la route. Dès que la caméra du pare-brise détecte des véhicules, des personnes ou des objets qui réfléchissent la lumière, la technologie d'éclairage intelligente les protège automatiquement du faisceau.

Google play Compload on the App Store





Page 15/18

L'écosystème ŠKODA iV : Une mobilité facilitée avec **POWERPASS**

- Chargement simple et intuitif avec une seule carte, y compris dans le réseau de recharge rapide IONITY
- Plug & Charge: l'ENYAQ RS iV s'identifie automatiquement aux points de charge compatibles
- Des partenaires pour l'installation de borne de recharge à domicile

Paris, le 05 décembre 2022 - En plus de développer des véhicules 100% électriques, ŠKODA AUTO fait également progresser de manière constante l'expansion de l'écosystème ŠKODA iV. Par exemple, les utilisateurs de l'ENYAQ RS iV peuvent compter sur la carte POWERPASS pour leur mobilité à travers l'Europe. Dans presque tous les pays européens, une seule carte permet de recharger le véhicule de manière simple et pratique, y compris dans le réseau de recharge rapide IONITY. La fonction Plug & Charge permet aux utilisateurs de se recharger sur les bornes compatibles sans utiliser de carte ou d'application.

Le POWERPASS est une solution unique, offrant aux conducteurs d'ENYAQ RS iV un accès facile et pratique à plus de 400 000 points de charge dans presque tous les pays européens. Cela comprend également environ 15 000 bornes rapide répartis sur plus de 5 000 sites. Un grand nombre de ces points de charge de divers fournisseurs publics font partie du réseau IONITY, que ŠKODA AUTO et Volkswagen Group contribuent à mettre en place. En outre, le réseau de recharge chez les concessionnaires ŠKODA est continuellement étendu.

Trois abonnements et une nouvelle fonction Plug & Charge

Pour utiliser la carte POWERPASS, les utilisateurs doivent d'abord s'inscrire à l'un des trois abonnements. Avec l'abonnement « Charge Free » sans frais fixes, les clients ne sont facturés que pour les recharges effectuées. Le tarif « Simply Charge » permet de recharger les véhicules sur des bornes en courant alternatif et continu avec des prix réduits au kWh pour un tarif de 2.99€/mois la 1ère année. L'offre « Faster Charge » réduit encore les prix du kWh et réduit de moitié le prix du kWh IONITY pour un forfait mensuel de 9.99€ la 1ère année. Toutes les recharges sont gérées par POWERPASS et facturés de manière transparente chaque mois. Grâce à la nouvelle fonction Plug & Charge, l'ENYAQ RS iV s'identifie aux stations de charge compatibles dès que le câble de charge est branché, et le processus de charge commence automatiquement. Le véhicule enregistre en toute sécurité les données de l'abonnement POWERPASS, et le processus est conforme à la norme de sécurité ISO 15118.





Page 16/18

Durabilité: L'ENYAQ RS iV a un bilan carbone neutre

- ŠKODA maximise l'utilisation des matériaux réutilisés et recyclables dans sa production
- Les émissions inévitables sont compensées par des crédits carbone certifiés
- Pour leur 2ème cycle de vie, les batteries de l'ENYAQ iV serviront d'unités de stockage d'énergie stationnaires après avoir été utilisées dans les véhicules

Paris, le 05 décembre 2022 - Dans le cadre des nombreuses initiatives de la stratégie NEXT LEVEL - ŠKODA STRATEGY 2030, le constructeur automobile tchèque réduira les émissions de CO2 de sa flotte de plus de 50 % d'ici 2030 par rapport à 2020. Les prochains véhicules 100% électriques joueront également leur rôle pour l'attente de cet objectif. Les modèles de la famille ENYAQ iV sont déjà livrés aux clients avec un bilan carbone neutre. ŠKODA utilise également de plus en plus de matériaux recyclés et recyclables dans sa production et s'appuie depuis 2021 sur l'expertise d'un conseil consultatif sur la durabilité pour atteindre ses objectifs ambitieux.

Les utilisateurs d'un véhicule de la famille ENYAQ iV peuvent avoir une mobilité totalement décarbonée avec leur ŠKODA tout au long du cycle de vie du véhicule s'ils le rechargent exclusivement avec de l'électricité renouvelable. En effet, ŠKODA AUTO livre à ses clients le SUV 100% électrique avec un bilan CO2 neutre. Le constructeur automobile compense les émissions de CO2 actuellement inévitables pendant la production par l'achat de crédits carbone certifiés.

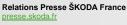
Utilisation intensive de matériaux recyclés et recyclables

ŠKODA mise de plus en plus sur les matériaux recyclés dans ses modèles actuels pour réduire efficacement l'empreinte CO2 de ses véhicules tout au long de la chaîne de valeur. La proportion de matériaux recyclés dans les véhicules ŠKODA est en constante augmentation, les plastiques, les métaux et le verre recyclés apportant tous une contribution importante. Les plastiques recyclés qui proviennent des anciens boîtiers de batterie et pare-chocs, par exemple, sont utilisés pour fabriquer les bas de caisse, les caches-moteur et les garnitures du coffre. ŠKODA AUTO travaille également au développement de matériaux durables avec des composants naturels. Il s'agit notamment de fibres de betterave sucrière, un sous-produit d'une sucrerie située à Dobrovice, non loin du siège de ŠKODA à Mladá Boleslav. Ces types de fibres, y compris celles de la noix de coco et d'autres noix, du riz, du liège et du houblon, ainsi que le marc de café, pourraient être utilisés comme éléments naturelles potentielles dans les futures parties en plastiques.

Deuxième cycle de vie pour les batteries haute tension

Après avoir été utilisées dans un véhicule, les batteries des modèles de la famille ENYAQ iV connaissent un second cycle de vie. Elles fournissent aux concessionnaires ŠKODA de







Page 17/18

l'électricité produite de manière durable dans des unités de stockage d'énergie stationnaires. Elles peuvent être utilisées pour les stations de recharge, l'éclairage et la climatisation des showrooms et des ateliers. En outre, les systèmes peuvent stocker l'électricité excédentaire produite, par exemple, par une installation photovoltaïque. Cette électricité est alors disponible à tout moment, quelles que soient les conditions météorologiques. La durée de vie des batteries est prolongée jusqu'à 15 ans grâce à ce deuxième cycle. Une fois le second cycle de vie terminé dans les stations de stockage, ŠKODA AUTO introduit les batteries dans un processus de recyclage contrôlé. Les matières premières récupérées sont ensuite utilisées pour produire de nouvelles batteries.

D'autres mesures pour réduire les émissions de CO2

La vaste gamme de mesures de durabilité de ŠKODA AUTO s'appuie sur la déclaration de mission environnementale « goTOzero » de Volkswagen Group. Cette politique englobe les thèmes du changement climatique, des ressources, de la qualité de l'air et de la conformité environnementale. En plus de mettre l'accent sur les matériaux durables et les énergies renouvelables, ŠKODA AUTO s'efforce en permanence de réduire l'utilisation des ressources dans la production de chaque véhicule. Outre les matières premières, cela inclut la consommation d'énergie et les émissions liées au transport et à la logistique. L'usine de composants de ŠKODA AUTO à Vrchlabí est neutre en CO2 depuis 2020. Les deux autres sites en République tchèque, ceux de Mladá Boleslav et Kvasiny, atteindront cet objectif d'ici 2030, tandis que les sites en Inde seront neutres en carbone dès 2025. Le troisième plus grand système de toiture photovoltaïque de la République tchèque entrera en service à l'usine principale de ŠKODA à Mladá Boleslav au printemps 2023. Un système plus petit sur les toits du centre de service de Kosmonosy et une centrale de cogénération, dont environ un tiers du combustible est de la biomasse, produisent déjà de l'électricité à partir de sources renouvelables.

Un conseil consultatif indépendant sur le développement durable composé d'experts

Depuis novembre 2021, ŠKODA AUTO fait appel à l'expertise d'un conseil consultatif externe sur le développement durable. Ce panel indépendant composé de cinq experts de renommée internationale conseille le comité de direction sur la mise en œuvre des mesures de durabilité et apporte de nouvelles perspectives, impulsions et approches. Le constructeur automobile est ainsi l'une des premières entreprises de République tchèque à s'appuyer sur l'expertise d'un conseil consultatif dans ce domaine.





Page 18/18

Pour de plus amples informations :

Quentin FOUVEZ

Responsable Presse ŠKODA France

Tel: 03 23 73 51 29 quentin.fouvez@skoda.fr

Jean-Marc KHALIL

Assistant Presse & Produit ŠKODA France

Tel: 03 23 73 53 20 jean-marc.khalil@skoda.fr

Floriane GOUYER

Attachée de Presse ŠKODA France

Tel: 03 23 73 53 25 floriane.gouyer@skoda.fr

ŠKODA AUTO

- > Est un constructeur automobile parmi les plus anciens de l'histoire. Dans son berceau tchèque de Mladá Boleslav, la production de cycles puis de motos et d'automobiles a commencé en 1895
- > Se concentre sur 3 priorités avec son plan "NEXT LEVEL ŠKODA": développer la gamme de modèles par les segments d'accès du marché, explorer de nouveaux marchés leviers de croissance et réaliser des progrès tangibles en durabilité et en diversité d'offre
- > Propose actuellement une gamme de 14 véhicules: FABIA, RAPID (en Russie), KAMIQ, KAMIQ GT (en Chine), KUSHAQ (en Inde), SCALA, SLAVIA (en Inde), KAROQ, OCTAVIA, KODIAQ, KODIAQ GT (en Chine), ENYAQ iV, ENYAQ iV COUPÉ et SUPERB
- A livré plus de 870 000 véhicules à ses clients en 2021
- A immatriculé 31 057 véhicules en France en 2021, avec une part de marché VP record de 1,83%
- > A intégré Volkswagen Group en 1991. En association avec le groupe, ŠKODA développe et produit indépendamment des véhicules, pièces, moteurs et des boites de vitesse
- > Dispose de trois usines en République Tchèque, produit également en Chine, Russie, Slovaquie et en Inde, ainsi qu'en Ukraine avec un partenaire local
- Emploie plus de 42 000 personnes et est présent sur plus de 100 marchés dans le monde

Google play Compload on the App Store