



L'Audi RS Q e-tron récompensée pour son groupe motopropulseur innovant

- **Audi Sport remporte le "Racecar Powertrain of the Year Award 2022".**
- **Stefan Dreyer, responsable du développement d'Audi Sport Racing : "Courage, détermination et persévérance ont porté leurs fruits".**

Neuburg a. d. Donau, le 9 décembre 2022 - Une motivation supplémentaire pour le Team Audi Sport peu avant sa deuxième participation au Rallye Dakar (du 31 décembre 2022 au 15 janvier 2023) : l'innovante Audi RS Q e-tron a remporté l'un des prix les plus importants décernés dans le secteur du sport automobile.

Après une pause forcée de deux ans due à la crise du COVID-19, le World Motorsport Symposium du magazine spécialisé Race Tech s'est tenu pour la première fois à Londres, où des experts du monde entier échangent leurs points de vue sur les dernières tendances du sport automobile. Dans le même temps, un jury d'experts a décerné des prix pour les développements techniques les plus importants. L'Audi RS Q e-tron a été récompensée dans la catégorie "Groupe motopropulseur de course de l'année". Les autres nominés étaient Mercedes (Formule E), Toyota (Hypercar Le Mans) et Swindon (BTCC Touring Cars).

"Remporter ce prix au nom d'Audi Sport à Londres a été un moment émouvant et incroyablement spécial", déclare Stefan Dreyer qui, en tant que responsable du développement Audi Sport Racing, s'occupe de développer la partie transmission de l'Audi RS Q e-tron. "Toute l'équipe peut être fière de cette récompense. L'histoire de la création du concept de convertisseur d'énergie lors des discussions de développement jusqu'à sa réalisation dans le véhicule du Rallye Dakar reste inoubliable. Le courage, la détermination, la persévérance, mais surtout un sentiment d'identification à ce concept ont porté leurs fruits."

Audi a une fois de plus écrit l'histoire de l'innovation technique dans le sport automobile avec l'Audi RS Q e-tron. Lors de sa première participation au Rallye Dakar, Audi Sport a remporté quatre victoires d'étape dès sa première participation en janvier. En mars, Stéphane Peterhansel et Edouard Boulanger ont remporté le Desert Challenge d'Abu Dhabi. Il s'agissait de la première victoire d'un prototype à motorisation alternative dans un rallye tout terrain.

L'Audi RS Q e-tron dispose d'une chaîne cinématique électrique avec un convertisseur d'énergie. Elle se compose d'un moteur à combustion interne et d'un générateur, ainsi que d'une batterie haute tension et de deux moteurs électriques, un sur l'essieu avant et un sur l'essieu arrière. En 2023, Audi utilisera pour la première fois un carburant durable lors du Rallye Dakar. Ce carburant permet d'économiser plus de 60 % des émissions de dioxyde de carbone.



Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS

Téléphone : 03.23.73.81.68

E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr

media.audifrance.fr



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 21 sites implantés dans 13 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2021, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 681 000 automobiles Audi, 8 405 voitures de sport Lamborghini et 59 447 motos Ducati. Au cours de l'exercice 2021, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 53,1 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 5,5 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 89 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 58 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
