



Nissan fournira à McLaren Racing des motorisations 100 % électriques de Formule E Gen3

Ce partenariat pluriannuel débutera dès la saison 9 du Championnat du Monde ABB FIA Formula E.

YOKOHAMA, Japon (23 juin 2022) – Nissan et McLaren Racing ont annoncé aujourd'hui une collaboration technique pluriannuelle, qui débutera dès la saison 2022/23 du Championnat du Monde ABB FIA Formula E.

McLaren Racing ayant confirmé sa participation à ce championnat 100 % électrique à partir de la saison 9, le partenariat verra le constructeur automobile japonais fournir sa technologie de motorisation Nissan EV à la célèbre équipe britannique pendant toute l'ère Gen3 de la Formule E.

Cet accord avec McLaren s'ajoute à l'implication directe de Nissan dans la très attendue homologation Gen3 de cette discipline. En tant qu'expert mondial dans la conception et la fabrication de véhicules 100 % électriques, et suite à sa récente acquisition d'e.dams, Nissan continuera également à concourir en Formule E avec sa propre écurie.

Grâce à ce partenariat, Nissan et McLaren Racing travailleront en étroite collaboration pour rivaliser avec d'autres marques performantes dans l'un des championnats les plus difficiles et techniquement avancés au monde.

*« Notre nouveau partenariat avec McLaren Racing sera très solide, car il reposera sur la collaboration et le partage des connaissances. » a déclaré **Ashwani Gupta, Chief Operating Officer de Nissan.** « L'esprit pionnier et la volonté d'innover sont des caractéristiques communes à Nissan et McLaren Racing, ce qui en fait un partenaire idéal pour nous en Formule E et alors que nous continuons à électrifier nos véhicules. »*

Zak Brown, CEO de McLaren Racing, a déclaré : *« Alors que nous constituons notre équipe pour la première saison de McLaren en Formule E, nous recherchons naturellement les meilleurs partenariats et opportunités sur tous les fronts, l'aspect technique étant l'un des domaines clés. Nissan a démontré ses connaissances, son savoir-faire et son engagement au cours des quatre dernières saisons de Formule E. A l'aube de l'ère Gen3, nous sommes convaincus que cette collaboration apportera de nombreux succès aux deux équipes. Ce sera un véritable partenariat qui stimulera à la fois les performances de l'équipe et le développement de la technologie du groupe motopropulseur Nissan Formula E. »*

Tommaso Volpe, General Manager de Nissan Formula E et Managing Director de Nissan e.dams Formula E Team, a également déclaré : « *Nous sommes fiers d'annoncer cet accord pluriannuel avec une grande marque du sport automobile telle que McLaren Racing. Notre partenariat commence la saison prochaine avec la nouvelle et passionnante réglementation Gen3 de la Formule E, qui verra les performances des voitures de course 100 % électriques atteindre de nouveaux sommets. Chez Nissan, nous sommes en Formule E non seulement pour la compétition, mais aussi pour montrer au plus grand nombre à quel point nos véhicules électriques sont impressionnants, puissants et efficaces. Cette collaboration avec McLaren nous offrira encore plus d'opportunités pour accélérer le développement de notre technologie et la présenter aux fans du monde entier.* »

Nissan participe au Championnat du Monde ABB FIA Formula E pour faire connaître l'enthousiasme et le plaisir suscités par les véhicules 100 % électriques à une audience mondiale. Dans le cadre de son objectif d'atteindre la neutralité carbone dans l'ensemble de ses opérations et du cycle de vie de ses produits d'ici 2050, Nissan entend électrifier chaque nouveau modèle d'ici le début des années 2030 sur ses marchés clés. Nissan utilisera les connaissances et les technologies développées sur les circuits pour concevoir et proposer des véhicules électriques toujours meilleurs à ses clients.

À propos de Nissan en Formule E

Nissan a fait ses débuts en compétition 100 % électrique lors de la saison 5 (2018/19) du Championnat du Monde ABB FIA Formula E, devenant ainsi le premier et le seul constructeur japonais à participer à cette discipline.

Lors de la saison 7 (2020/21), Nissan a annoncé son implication à long terme en Formule E et son engagement dans l'ère Gen3, qui se déroulera de la saison 9 (2022/23) jusqu'à la fin de la saison 12 (2025/26).

En avril 2022, Nissan a annoncé l'acquisition de l'équipe e.dams, le constructeur prenant ainsi le contrôle complet de sa participation au Championnat du Monde ABB FIA Formula E.

Le très expérimenté et très rapide pilote suisse Sébastien Buemi est engagé cette année avec l'équipe pour sa quatrième saison, après avoir rejoint Nissan e.dams dès le début de son aventure en Formule E en 2018. Sébastien est associé à l'étoile montante Maximilian Günther, qui a rejoint l'équipe en septembre 2021. Le jeune pilote allemand a déjà fait ses preuves dans cette discipline avec trois victoires et une deuxième place sur le podium.

L'équipe continue de lier sa présence dans le Championnat du Monde ABB FIA Formula E aux véhicules électriques de série de Nissan. Buemi est à nouveau engagé sur la Nissan ARIYA n°23, du nom du tout nouveau crossover 100 % électrique de Nissan. Günther pilote la Nissan LEAF n°22, du nom du véhicule 100 % électrique pionnier de la marque.

Nissan est un expert mondial dans la conception et la fabrication de véhicules 100 % électriques. Avec près de 600 000 LEAF vendus depuis le lancement du modèle en 2010, Nissan a mis à profit son expérience en matière d'électrification pour développer sa voiture de course de Formule E.

À son tour, l'expérience acquise sur les circuits contribue à façonner les prochaines générations de véhicules électriques de Nissan, dont l'élégant et performant crossover ARIYA lancé en 2021.

À propos de McLaren Racing

McLaren Racing a été créé par le pilote automobile néo-zélandais Bruce McLaren en 1963. L'équipe a participé à sa première course de Formule 1 en 1966 et, depuis, elle a remporté 20 championnats du monde de Formule 1, plus de 180 Grands Prix de Formule 1, les 500 Miles d'Indianapolis à trois reprises, et les 24 Heures du Mans en 1995, dès sa première tentative.

L'équipe participe actuellement au Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA avec Lando Norris et Daniel Ricciardo, à la série INDYCAR avec les pilotes Arrow McLaren SP, Pato O'Ward et Felix Rosenqvist, et au championnat Extreme E avec Emma Gilmour et Tanner Foust. McLaren participera à la saison 9 du Championnat du Monde de Formule E de la FIA en 2022/23.

McLaren a été la première équipe de F1 à recevoir le Carbon Trust Standard en 2010 et l'a conservé depuis sur une base semestrielle, le plus récemment en février 2021. L'équipe a également été la première en F1, en 2013, à recevoir trois étoiles au Sustainability Accreditation Award dans le cadre de la certification environnementale de la FIA, avant de devenir en 2021 signataire de l'United Nations Sports for Climate Action Commitment.

Pour davantage d'informations

Rendez-vous sur [Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit](https://www.global.nissannews.com/formulaepresskit)

###