



## CUPRA s'impose à domicile avec un podium à Jarama et accroît son avance en FIA ETCR

- > CUPRA remporte les deux DHL SuperFinals et conforte son avance dans la course au titre des constructeurs de la FIA ETCR eTouring Car World Cup 100 % électrique
- > Couronné King of the Weekend, Mattias Ekström reprend la tête du classement des pilotes ETCR
- > CUPRA truste une nouvelle fois le podium ETCR avec Mattias Ekström, Adrien Tambay et Jordi Gené qui terminent respectivement en première, deuxième et troisième place

**Martorell, 20-06-2022** – L'équipe CUPRA EKS a dominé sa manche à domicile dans l'édition 2022 de la FIA ETCR eTouring Car World Cup, en remportant les deux DHL SuperFinals Pool Fast et Pool Furious sur le Circuito del Jarama. Elle accroît ainsi son avance en tête du classement des constructeurs.

Mattias Ekström a une fois encore marqué son score maximal en maîtrisant la Pool Furious de bout en bout. Parti en pole position, le champion ETCR en titre a mené les quatre tours et remporté ses courses de quart de finale et de demi-finale. Après un excellent départ depuis la tête de la grille, Mattias Ekström a également remporté la DHL SuperFinal. Pour ce faire, il a habilement su conserver son avance lors d'un premier tour très disputé, s'appuyant sur une conduite sans faille et du déploiement expert du boost Power Up pour s'éloigner du reste des autres voitures et s'imposer à l'issu des cinq tours.

Additionnés, tous les points gagnés par Mattias Ekström au cours du week-end lui permettent d'obtenir un score parfait de 100 et de reprendre la tête du championnat.

Dans la Pool Fast, Adrien Tambay a lui aussi profité d'un excellent week-end de course. Ce dernier est arrivé à Jarama en tête du classement des pilotes, non sans



avoir été couronné King of the Weekend la semaine dernière en Hongrie. Après avoir remporté ses courses dans la DHL SuperFinal à Pau et au Hungaroring, Adrien Tambay a remporté sa troisième SuperFinal d'affilée à Jarama, grâce à un excellent départ en pole position et après avoir mené la course du début à la fin. Sa deuxième place dans son quart de finale le place en seconde position juste derrière Mattias Ekström. Mais il s'en est fallu de peu ! Adrien Tambay est désormais deuxième au classement des pilotes de l'ETCR, à huit points de Mattias Ekström.

Dans une forme époustouflante devant son public, Jordi Gené a connu son meilleur week-end de course de la saison. Alors que la température dépassait les 40°, et même 50° sur la piste, le pilote espagnol a pris la pole position et remporté son quart de finale Pool Fast, réalisant au passage le meilleur tour du week-end en 1:37:123. Il a ensuite terminé deuxième de sa demi-finale pour s'aligner en troisième position sur la grille de départ de la DHL SuperFinal. Après un excellent départ, Jordi Gené s'est emparé de la deuxième place grâce à un dépassement à l'intérieur du virage 1. Il a ensuite conservé cette position jusqu'à la fin de la course, terminant à seulement 0,401 seconde d'Adrien Tambay. Grâce aux bons résultats du week-end et à son premier podium de la saison, Jordi Gené passe de la 11ème à la 7ème place au classement des pilotes.

Les points engrangés au cours du week-end ont permis à CUPRA de monter une nouvelle fois sur le podium ETCR, avec Mattias Ekström, Adrien Tambay et Jordi Gené qui terminent respectivement premier, deuxième et troisième.

Sixième au classement des pilotes, Tom Blomqvist qui s'est lui aussi illustré en Espagne, est juste devant Jordi Gené. Ses bons résultats dans les premiers tours de la Pool Furious lui ont permis de prendre la pole position de la Semi-Finale 2 et de terminer deuxième. Il s'est ainsi qualifié en cinquième position sur la grille de départ de la DHL SuperFinal en Pool Furious. Après un excellent départ depuis la troisième ligne de la grille, il s'est hissé jusqu'à la quatrième place avant d'être forcé à un écart à mi-course. Une manœuvre qui lui coûtera deux places. Finalement, malgré une bataille acharnée, Tom Blomqvist a terminé sixième.

#### Déclarations des pilotes :

##### Mattias Ekström

"Le week-end à Jarama a été parfait en ce qui me concerne en marquant le maximum de points pour le championnat des pilotes, et avec l'équipe CUPRA qui termine aux



trois premières places. Réalisé un tel résultat à domicile, en présence de beaucoup d'amis et d'invités de CUPRA, était très important - et cerise sur le gâteau, Jordi Gené a réalisé son premier podium de la saison. C'était un week-end de course avec des températures très élevées, mais j'en ai bien profité. Je suis tellement heureux".

### Jordi Gené

"Je suis tellement content d'avoir obtenu un résultat aussi fantastique, et qui plus est en Espagne ! Tout s'est très bien passé dès le début du week-end de course à Jarama. J'ai réussi à obtenir la pole position lors des qualifications en réalisant le meilleur tour du week-end. La seule petite erreur que j'ai commise ce week-end a été de laisser la porte ouverte dans ma course de demi-finale. Ceci étant, j'ai aussi fait une très bonne course en SuperFinal. Au départ, je me suis battu avec mon coéquipier pour la victoire [Mattias Ekström], c'était très serré et très propre. Mais au final, je suis très heureux pour Mattias, pour CUPRA et pour moi-même. Cette performance me met vraiment en confiance pour le prochain week-end de course."

La quatrième manche de la FIA ETCR eTouring Car World Cup se déroulera à Zolder en Belgique du 8 au 10 juillet.

CUPRA est la marque challenger non conventionnelle qui allie émotion, électrification et performance pour inspirer le monde depuis Barcelone. Lancé en 2018, CUPRA possède désormais son propre siège social ainsi que son atelier consacré aux voitures de course à Martorell (Barcelone). A cela s'ajoute un réseau de points de vente dédiés dans le monde entier.

En 2021, CUPRA a maintenu sa tendance à la hausse, triplant ses ventes avec 80 000 véhicules livrés, portée par le succès de la CUPRA Formentor. CUPRA prouve que l'électrification et la sportivité vont de pair et élargiront en 2022 la gamme de la CUPRA Born, le premier véhicule 100 % électrique de la marque, avec des modèles aux capacités de batterie différentes, ainsi qu'une version e-Boost plus puissante. Une version exclusive en édition limitée de la CUPRA Formentor VZ5 sera également présentée. La CUPRA Tavascan, le deuxième modèle 100 % électrique de la marque, arrivera sur le marché en 2024, suivie de la première voiture électrique urbaine de la marque, inspirée du concept CUPRA UrbanRebel, en 2025.

CUPRA a remporté le championnat de voitures de tourisme électriques PURE ETCR en 2021 et continue de participer au championnat Extreme E, la compétition de SUV électriques tout-terrain. La marque est le partenaire automobile et de mobilité officiel du FC Barcelone, le sponsor principal du World Padel Tour et le sponsor officiel du eSports Club Finetwork KOI. En collaborant avec des marques telles que Primavera Sound et De Antonio Yachts, elle a créé l'univers lifestyle CUPRA. La tribu CUPRA est composée d'une équipe d'ambassadeurs qui veulent être le moteur du changement. Parmi ses membres figurent le gardien allemand Marc ter Stegen ; Alexia Putellas, Ballon d'Or et meilleure footballeuse lauréate du prix FIFA ; et les médaillés d'or olympiques Adam Peaty, Melvin Richardson et Saúl Craviotto.



CUPRA France

**Sacha Farkas**  
Responsable Relations Presse  
06 38 66 76 92  
[Sacha.farkas@seat.fr](mailto:Sacha.farkas@seat.fr)

**Estelle Renoux**  
Attachée de presse  
06 69 55 67 40  
[Estelle.renoux@seat.fr](mailto:Estelle.renoux@seat.fr)

[www.seat-mediacycenter.com](http://www.seat-mediacycenter.com)

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA