

Communiqué de presse n°3092

20 mai 2022

Nouvelle BMW M4 CSL, la réédition d'une légende.

Communiqué.

Dans le cadre des célébrations de son 50^{ème} anniversaire, BMW M GmbH présente une édition spéciale basée sur ses modèles hautes performances à succès. La nouvelle BMW M4 CSL allie la passion de la compétition à des technologies innovantes pour créer une expérience et des performances inimitables.

Munich. Avec sa puissance de tout premier ordre, sa conception légère et intelligente, sa configuration biplace, ses améliorations de châssis spécifiques et ses caractéristiques d'équipement sélectionnées spécifiquement, la nouvelle BMW M4 CSL fait de la conduite sur circuit sa raison d'être. Les gènes que la M4 CSL partage avec la version de compétition, la BMW M4 GT3, se reflètent également dans ses performances. Lors d'essais sur le circuit Nordschleife du Nürburgring, la BMW M4 CSL a réalisé les meilleurs temps au tour jamais obtenus par une voiture de série de BMW Group. Sur la version du circuit traditionnellement utilisée à des fins de comparaison - qui fait 20,6 kilomètres de long et ne comprend pas la ligne droite de la section T13 - elle a arrêté le chronomètre à 7 minutes 15,677 secondes. Son chrono officiel et notarié pour le circuit de 20,832 kilomètres (le tour complet) était de 7 min. 20,207 s. Les accélérations de 3,7 secondes de 0 à 100 km/h et de 10,7 secondes pour le sprint de 0 à 200 km/h sont tout aussi impressionnantes.

"Competition, Sport, Lightweight" : une recette riche en traditions.

Le tempérament sportif et dépouillé de la BMW M4 CSL s'appuie sur un concept ancestral qui exploite des compétences de pointe en matière de développement et les technologies les plus récentes pour créer un résultat final passionnant. "CSL est l'abréviation de "Compétition, Sport, Lightweight", faisant référence au rôle essentiel d'une conception minimisant le poids dans la réussite en sport automobile. La BMW 3.0 CSL développée par BMW Motorsport GmbH selon ce même principe a remporté le championnat européen des voitures de tourisme dès sa première tentative en 1973. La M4 CSL suit également les traces des éditions spéciales des générations précédentes de la BMW M3/M4, notamment la légendaire BMW M3 CSL de 2003 et la BMW M4 GTS dévoilée en 2016.

Pour BMW M GmbH, la première mondiale de la nouvelle BMW M4 CSL au Concorso d'Eleganza Villa d'Este (20 - 22 mai 2022) sera l'un des points forts de l'année de son 50^{ème} anniversaire. La production de cette édition spéciale débutera en juillet 2022 à l'usine BMW Group de Dingolfing, dans une série limitée de 1 000 exemplaires.

Présente et précise dans les fondements et les détails : une conception légère intelligente dans la BMW M4 CSL.

Son talent pour l'innovation et son savoir-faire en matière de conception ont permis à BMW M GmbH de limiter le poids à vide DIN de l'édition spéciale à 1 625 kilogrammes. Un rapport poids/puissance exceptionnel de 2,95 kilogrammes par ch (4,01 kg/kW) constitue la plateforme idéale pour une expérience de conduite dynamiquement sublime.

L'installation de sièges baquets complets M Carbon a permis de réduire le poids d'environ 24 kilogrammes par rapport aux sièges standard de la BMW M4 Competition Coupé. 21 kilogrammes ont été économisés en retirant les sièges arrière et les ceintures de sécurité, en intégrant une cloison et en apportant les modifications associées au compartiment à bagages. Les modifications apportées au châssis, notamment l'ajout de freins en céramique M Carbon extra-légers et de jantes, de ressorts et de jambes de force spéciaux en alliage léger, ont permis de réduire ce chiffre d'environ 21 kilogrammes supplémentaires. La réduction de la quantité d'insonorisation et l'adoption d'une isolation acoustique ultra-légère ont permis d'économiser environ 15 kilogrammes, tandis que l'utilisation de composants en plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) a permis de réduire de quelque 11 kilogrammes. Ainsi, outre le toit en CFRP, le capot et le couvercle du coffre de la BMW M4 CSL sont également taillés dans ce matériau high-tech léger, tout comme la console centrale. Et un silencieux arrière en titane permet de réduire le poids du système d'échappement de plus de 4 kilogrammes. Les modifications de détail apportées à des éléments tels que la calandre BMW, les feux arrière, les tapis de sol et la climatisation automatique permettent de gagner 4 autres kilogrammes.

Teinte extérieure exclusive, éléments de design spécifiques.

La carrosserie de la BMW M4 CSL est peinte de série dans la teinte exclusive Frozen Brooklyn Grey métallisée. Cette teinte extérieure s'associe aux surfaces en fibre de carbone exposées et aux accents rouges pour créer une apparence visuellement expressive de pureté sportive. Les clients peuvent également opter pour les teintes Alpinweiss ou Saphirschwarz.

La structure en fibre de carbone des éléments de carrosserie est visible à plusieurs endroits, notamment dans les deux échancrures du capot. Les surfaces des encoches, qui ne sont pas peintes dans la couleur de la carrosserie, sont soulignées par des contours rouges. Les lignes d'accentuation rouges mettent également en valeur les deux ailettes du toit en PRFC de la nouvelle BMW M4 CSL, les contours de ses longerons, les badges noirs du modèle, ainsi que les splitters et les inserts de rideau d'air en PRFC spécifiques au modèle dans la jupe avant.

Projecteurs BMW Laser : des feux avant jaunes et des feux arrière innovants.

Les projecteurs BMW Laser, disponibles en option, apportent une touche supplémentaire à la face avant de la nouvelle BMW M4 CSL. Tant dans l'effet de bienvenue déclenché lors du

déverrouillage des portes que lors de l'allumage des feux de croisement et de route, ces phares s'illuminent en jaune plutôt qu'en blanc, rappelant le look des voitures de course GT à succès.

Les feux arrière à LED de la nouvelle BMW M4 CSL sont équipés de série d'une technologie qui fait ses débuts sur une voiture de série. Leurs revêtements en verre sont tissés de fils lumineux complexes qui sont éclairés par la technologie laser, ce qui donne une structure vibrante à la surface des feux. Cela crée une signature lumineuse très distinctive qui est reconnaissable de loin pendant les heures d'obscurité.

Un six cylindres en ligne avec un caractère axé sur la performance.

Le moteur spécifique de la BMW M4 CSL est basé sur le même moteur six cylindres en ligne à haut régime, doté de la technologie M TwinPower Turbo, qui équipe la BMW M4 GT3 de course. Ses substantielles réserves de performance ont permis une augmentation importante de la puissance sans avoir à faire de concessions en termes de stabilité ou de longévité. La clé de cette augmentation de puissance a été l'augmentation de la pression de charge maximale des deux turbocompresseurs mono-scroll de 1,7 bar à 2,1 bars et des ajustements spécifiques au modèle dans la gestion du moteur. Le moteur de la BMW M4 CSL développe un couple maximal de 650 Nm (479 lb-ft) entre 2 750 et 5 950 tr/min. Sa puissance maximale de 550 ch (405 kW) est produite à 6 250 tr/min.

Le principe de construction du moteur de 3,0 litres, inspiré de la course automobile, est résolument orienté vers des régimes élevés et un déploiement de puissance maximal. Une construction "closed deck" confère à son carter moteur une rigidité extrêmement élevée. Le vilebrequin forgé de construction légère permet de développer un couple particulièrement élevé. Une autre particularité spécifique à M est le noyau de la culasse fabriqué par impression 3D.

Les systèmes de refroidissement et d'alimentation en huile sont conçus pour relever les défis particuliers que présente le pilotage sur circuit. Le système d'échappement à double sortie, avec des volets à commande électrique et un silencieux arrière en titane dont le poids a été réduit, génère en outre un son de moteur inspiré des voitures de course, qui suscite une grande émotion, créé spécialement pour la nouvelle BMW M4 CSL.

Le couple moteur produit par le moteur est transmis aux roues arrière de la nouvelle BMW M4 CSL par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses M à huit rapports avec Drivelogic. Les supports spécifiques au modèle pour le moteur et la transmission garantissent que la puissance du moteur est traduite en performances dynamiques de manière exceptionnellement rapide et directe. La connexion plus ferme du moteur et de la transmission à la structure de la voiture est clairement perceptible, surtout en conduite difficile.

Rigidité de la carrosserie optimisée, technologie du châssis spécifique.

À l'instar du moteur de la nouvelle BMW M4 CSL, la technologie du châssis bénéficie d'une multitude d'améliorations de détail, qui ont été adaptées aux caractéristiques de performance du moteur. Ces modifications tiennent également compte de la réduction substantielle du poids du véhicule et des améliorations de la rigidité de la carrosserie spécifiques au modèle, ce qui

permet de porter à de nouveaux sommets le mélange d'agilité, de dynamisme et de précision pour lequel les voitures BMW M sont réputées.

Dans le compartiment moteur de la nouvelle BMW M4 CSL, la rigidité de la carrosserie est augmentée à l'aide d'un ensemble d'entretoises de précision de conception inédite. Les éléments en aluminium entre les dômes des jambes de force et l'extrémité avant ont une géométrie qui, à l'aide de modèles numériques, a été adaptée avec précision aux forces exercées dans différentes situations de conduite.

La cinématique de l'essieu et les réglages de carrossage des roues, les amortisseurs, les ressorts auxiliaires et les barres antiroulis spécifiques à chaque modèle optimisent la précision de la direction, la transmission des forces de contrôle latérales dans les virages, la réponse des ressorts et des amortisseurs, ainsi que la position des roues. Les suspensions spécifiques au modèle s'accompagnent d'une baisse de la hauteur de caisse de huit millimètres par rapport à la BMW M4 Competition Coupé. L'équipement de série de la version spéciale comprend également une suspension SelectDrive M avec amortisseurs à commande électronique, une direction M à rapport variable et des freins Carbone Céramiques M. Une version spécifique du système de freinage intégré offre au conducteur une excellente sensation au niveau de la pédale, même en repoussant les limites dynamiques et dans des conditions routières défavorables.

M Traction Control optimisé pour la piste.

La fonction M Traction Control de série avec réglage spécifique au modèle sur circuit permet au conducteur de définir des seuils d'intervention individuels pour limiter le patinage des roues. Sur les surfaces sèches, les niveaux 1 à 5 du M Traction Control aident le conducteur à effectuer des dérives contrôlées. Les niveaux 6 à 10 sont basés sur l'application développée pour les pilotes de voitures de course et tiennent compte à la fois des conditions de la surface et de la température des pneus pour maximiser la traction et la stabilité directionnelle.

Des jantes forgées en alliage léger M, avec un design exclusif à rayons croisés (19 pouces à l'avant et 20 pouces à l'arrière), sont également proposées de série. Elles sont équipées de pneus hautes performances spécialement développés pour le modèle d'édition spéciale dans les dimensions 275/35 ZR19 (avant) et 285/30 ZR20 (arrière).

Des équipements conçus pour offrir une expérience de voiture de course et une utilisation quotidienne.

Les équipements spécifiques à chaque modèle confèrent à la BMW M4 CSL un équilibre particulier entre le purisme d'une voiture de sport, la facilité d'utilisation au quotidien et une substance exclusive de qualité supérieure. Les sièges baquets Racing M Carbon pour le conducteur et le copilote se distinguent par leur structure autoportante en CFRP et le refus délibéré de tout élément de confort. Ils ont un angle de dossier fixe, les réglages avant/arrière peuvent être effectués manuellement, et la hauteur du siège ne peut être réglée qu'en atelier à l'aide d'une tringlerie à vis à trois niveaux. Les sièges baquets Racing M Carbon sont également dotés d'appuie-tête amovibles et permettent l'intégration d'un système de ceinture à six points.

Le volant M Alcantara, la garniture de toit anthracite, les baguettes intérieures en fibre de carbone, les badges "CSL" sur les sièges, la console centrale et le panneau arrière, ainsi que les écrans spécifiques M contribuent également à créer le cadre de bord parfait pour un plaisir de conduite concentré. Des garnitures en cuir Merino avec des caractéristiques étendues et des ceintures de sécurité M sont également de série. Deux rangements pour casques se trouvent dans le compartiment arrière.

Le système de commande et d'exploitation spécifique à la M comprend le bouton M Setup pour un accès direct à de nombreux réglages du véhicule et deux boutons M sur le volant pour mémoriser les configurations préférées. L'équipement de série comprend également le système M Drive Professional avec M Drift Analyser et M Laptimer, ainsi que le bouton M Mode pour activer les réglages ROAD, SPORT et TRACK.

Le BMW Live Cockpit Navigation Pro, également de série, comprend un groupe d'écrans entièrement numériques composé d'un combiné d'instruments avec une diagonale d'écran de 12,3 pouces derrière le volant et d'un écran de contrôle de 10,25 pouces. Parmi ses fonctions figurent le système de navigation BMW Maps, le BMW Intelligent Personal Assistant, l'intégration pour smartphone, la recharge sans fil et une interface Wi-Fi. L'affichage tête haute BMW avec des éléments spécifiques à M peuvent être commandés dans la liste des options.

La gamme d'équipements de confort et de systèmes d'aide à la conduite qui équipent la BMW M4 CSL se concentre sur l'essentiel, conformément à son approche de construction légère intelligente et à son concept de véhicule puriste. La dotation de série comprend la climatisation automatique, le régulateur de distance de stationnement, l'alerte de collision frontale, l'alerte de franchissement de ligne et l'information sur les limites de vitesse. La climatisation automatique bi-zone, l'alarme, les systèmes Drive Assist et Park Assist sont disponibles en option.

Tarif au 20 mai 2022 : 178 000 €. Les 29 clients français bénéficieront d'une livraison exclusive dans le courant du 4ème trimestre 2022.

Pour plus d'informations, merci de contacter :

Pierre-Alexandre Cornillon
Responsable Communication Produits BMW
Tél : 01 30 03 12 18
E-mail : pierre-alexandre.cornillon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France : Montigny-le-Bretonneux (siège social), Tigery (centre de formation), Strasbourg (centre pièces de rechange et accessoires international) et Miramas (centre d'essais techniques international). BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 6.000 salariés en France. En 2021, BMW Group France a immatriculé 71 306 automobiles des marques BMW et MINI et 20 333 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à 3,5 milliards d'Euros. Parmi eux, citons Valeo, Michelin, Plastic Omnium, Sogefi, Faurecia. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables. Plus d'un million de voitures 100% électriques circulaient déjà sur les routes, fin 2021.

BMW Group France poursuit en outre une politique active et pérenne de mécénat avec le programme BMW ART MAKERS qui soutient la création émergente dans le domaine des arts visuels, et des acteurs culturels de renom tels que les Rencontres de la Photographie d'Arles et Paris Photo. Depuis plus de 30 ans, BMW Group France finance des projets d'utilité publique par le biais de sa Fondation placée sous l'égide de la Fondation de France : actuellement l'entrepreneuriat à impact à travers le soutien aux associations Ashoka et Make Sense. L'engagement sociétal de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers son partenariat avec la Fédération Française de Golf (FFG).

www.bmw.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans les domaines de la finance et de la mobilité. Entreprise de dimension mondiale, BMW Group exploite 31 sites de production et d'assemblage implantés dans 15 pays, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2020, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,3 millions d'automobiles et plus de 169 000 motos. En 2020, l'entreprise a réalisé un bénéfice avant impôts de 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, les effectifs de BMW Group étaient de 120 726 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable. C'est pourquoi l'entreprise a inscrit, dans sa stratégie, la durabilité écologique et sociale tout au long de la chaîne de valeur, ainsi que la pleine et entière responsabilité vis-à-vis de ses produits et un engagement ferme à préserver les ressources naturelles.

www.bmwgroup.com

Facebook: www.facebook.com/BMWGroup

Twitter: www.twitter.com/BMWGroup

YouTube: www.youtube.com/BMWGroupView

Instagram: www.instagram.com/bmwgroup

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw