



Audi RS 3 : Danse sur neige

- Une expérience de conduite sensationnelle sur le modèle compact de la gamme RS
- Mode de sélection de conduite spécifique à la RS pour un drift contrôlé
- Technologie quattro avec RS Torque Splitter pour plus de stabilité et d'agilité

quattro est Audi, et Audi est quattro. Le système de transmission intégrale est l'un des principaux domaines d'expertise des quatre anneaux et représente une transmission optimale sur n'importe quelle surface. Le système de transmission quattro est utilisé en combinaison avec le RS Torque Splitter pour la première fois sur l'Audi RS 3. Faire du drift avec une voiture à transmission intégrale ? Voici comment cela fonctionne dans la RS 3.

Il suffit d'ouvrir le menu du système de conduite dynamique Audi drive select. Sept modes sont disponibles : Efficiency, Comfort, Auto, Dynamic, RS Individual et les deux profils de conduite spécifiques à la RS 3, RS Performance pour le circuit et RS Torque Rear pour les routes fermées. Ce dernier mode est le réglage dont vous avez besoin pour drifter au volant de l'Audi RS 3.

La caractéristique technique essentielle pour cela est le différentiel arrière RS Torque Splitter - l'une des principales innovations de l'Audi RS 3. Bien que le groupe motopropulseur quattro soit identique au modèle précédent jusqu'à l'essieu arrière, le différentiel de l'essieu arrière avec un ensemble d'embrayage multidisque en amont a maintenant été remplacé par un embrayage multidisque à commande électronique sur chaque arbre d'entraînement. Cela permet au RS Torque Splitter de répartir le couple d'entraînement de l'essieu arrière entre les roues arrière de manière totalement variable. Il en résulte une meilleure stabilité, notamment sur sol mouillé, et une agilité accrue dans les virages rapides.

Voici comment tout cela fonctionne, techniquement parlant : le couple délivré à la transmission par le moteur est converti en fonction du rapport sélectionné et appliqué au niveau du boîtier de différentiel d'entraînement de l'essieu avant en tant que couple d'entraînement global. De là, le couple d'entraînement global est distribué aux roues avant via le différentiel de l'essieu avant et, lorsque les embrayages du RS Torque Splitter sont fermés, à l'essieu arrière via le renvoi d'angle et l'arbre de transmission.

L'arbre de transmission est relié directement au RS Torque Splitter sans engrenage de transmission. Le pignon conique transmet le couple de l'essieu arrière à la couronne d'entraînement de l'essieu arrière. Si une roue avant patine, le couple ainsi libéré peut être distribué à une roue ou aux deux de l'essieu arrière. Un maximum de 50 % de la force motrice peut être transféré à l'essieu arrière. Le mode RS Torque Rear, conçu spécialement pour les routes fermées, induit un survirage considérable en transférant la totalité du couple moteur arrière à la roue située à l'extérieur du virage.

Le mode drift en conduite sportive rend la glisse très amusante, surtout avec le moteur turbo cinq cylindres développant 400ch, couplé aux freins céramique et à la suspension sport RS.



- Fin -

Communication Presse et Relations Publiques

Sabrina NICOLAS
Téléphone : 03 23 73 81 68
E-Mail : sabrina.nicolas@audi.fr
Media.audifrance.fr



Le groupe Audi, avec ses marques Audi, Ducati et Lamborghini, est l'un des constructeurs automobiles et motos les plus performants du segment haut de gamme. L'entreprise est présente dans plus de 100 marchés à travers le monde et produit des véhicules sur 19 sites implantés dans 12 pays. Les filiales à 100 % subsidiaires d'AUDI AG comprennent Audi Sport GmbH (Neckarsulm, Allemagne), Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese, Italie) et Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologne, Italie).

En 2021, le Groupe Audi a livré à ses clients environ 1 680 512 automobiles Audi. Au cours de l'exercice 2021, AUDI AG a réalisé un chiffre d'affaires total de 53 milliards d'euros et un résultat opérationnel avant éléments exceptionnels de 5,546 milliards d'euros. À l'heure actuelle, environ 87 000 personnes travaillent pour l'entreprise dans le monde, dont plus de 60 000 en Allemagne. Audi se concentre sur les produits et technologies durables pour l'avenir de la mobilité.
