

Suzuki et SkyDrive vont collaborer dans le domaine des voitures volantes



Suzuki annonce avoir signé un partenariat avec SkyDrive, seule entreprise au Japon à avoir mené avec succès des vols d'essais de voitures volantes, pour travailler sur leur conception et leur fabrication, mais également sur leur commercialisation, en Inde notamment.

SkyDrive est une entreprise japonaise dont les drones cargo sont déjà opérationnels. La société est aussi l'un des principaux acteurs engagés dans les projets de voitures volantes au Japon. L'entreprise travaille actuellement au développement d'une voiture volante électrique compacte à deux places destinée à être produite à grande échelle. SkyDrive a notamment pour objectif de lancer un service de taxi aérien lors de l'Exposition universelle de 2025 qui se déroulera à Osaka au Japon. L'entreprise souhaite également proposer ce service dans d'autres régions du Japon.

SkyDrive et Suzuki commenceront à travailler sur de possible collaboration dans les domaines commerciaux et technologiques qui incluent la R&D, la planification de la fabrication et les systèmes de production à grande échelle, ainsi que leur développement sur les marchés étrangers. Dans un premier temps, l'accent sera mis sur l'Inde, premier Marché de Suzuki. De plus, les deux compagnies se concentreront sur la promotion des efforts pour atteindre la neutralité carbone.

Suzuki, dont la devise est « Développer des produits de haute valeur en se concentrant sur le client », propose actuellement des produits dans trois secteurs majeurs de la mobilité : automobile, moto et moteur hors-bord pour bateaux. L'entreprise a pour ambition de rester indispensable aux hommes et aux femmes en restant proche de leur vie quotidienne et en assurant leur mobilité. Le partenariat avec SkyDrive offrira à Suzuki des opportunités d'explorer ce nouveau secteur innovant et potentiellement d'accroître ainsi l'activité de l'entreprise en matière de mobilité.

Les voitures volantes ou eVTOL (véhicule électrique à décollage et atterrissage verticaux) se caractérisent par leur électrification et leur pilotage autonome ; technologies déjà développées dans l'industrie automobile. Au Japon, le Conseil public-privé pour la révolution de la mobilité aérienne (Council for Air Mobility Revolution) a été créé par l'état en 2018. Le but est d'aboutir à des services de taxi dans les zones urbaines, à de nouveaux moyens de transport pour les îles éloignées et les zones montagneuses, et aux transports d'urgence. L'objectif concret formulé par le ministère de l'Économie, du Commerce et de l'Industrie (METI) et le ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme (MLIT) est un démarrage des activités en 2023 et le déploiement à grande échelle en 2030.



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

A PROPOS DE SKYDRIVE

SkyDrive a été créé en juillet 2018 avec pour mission de « mener une révolution de la mobilité comme il ne s'en produit qu'une par siècle ». Depuis lors, l'entreprise a fait progresser le développement des voitures volantes et des drones cargo dans le cadre de partenariats. SkyDrive est la seule entreprise au Japon à avoir mené avec succès des vols d'essais et est maintenant impliquée dans la conception d'un système pour la mobilité aérienne future en tant que membre du Conseil public-privé japonais pour la mobilité aérienne avancée. Les drones cargo de la société, qui peuvent transporter des charges allant jusqu'à 30 kg, sont déjà utilisés sur des chantiers au Japon, principalement dans les zones montagneuses. SkyDrive a pour objectif de lancer un service de voitures volantes dans la région de la baie d'Osaka en 2025. SkyDrive a son siège à Shinjuku, Tokyo. Tomohiro Fukuzawa est le PDG de la société.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur : <https://skydrive2020.com/>

A PROPOS DE SUZUKI

Suzuki Motor Corporation est l'un des principaux constructeurs d'automobiles et de motos japonais. La société produit également des moteurs hors-bord pour bateaux et des fauteuils roulants motorisés. Elle construit sa gamme de façon indépendante et par l'intermédiaire de nombreuses filiales et coentreprises en dehors du Japon. Suzuki a été fondé en 1920 et a son siège social à Hamamatsu, Shizuoka. Toshihiro Suzuki est le Président de la société.

Site Web : <https://www.globalsuzuki.com>

Contacts Presse :

Alain Le Meur

Directeur Adjoint Presse & R.P
01 34 82 14 71
alemeur@suzuki.fr

Laure Rouault

Attachée de Presse & R.P
01 34 82 14 31
lrouault@suzuki.fr

Yann Bouffaut

Chargé de Communication
01 34 82 14 48
ybouffaut@suzuki.fr

Retrouvez toutes les informations et photos de la gamme Suzuki sur www.presse.suzuki.fr

Tél.: 01 34 82 14 00

S.A.S. au capital de 20000000 euros – R.C.S. Versailles B 330066374

Fiche technique VITARA

MOTORISATIONS			ESSENCE + ÉLECTRIQUE			
			1.4 BOOSTERJET HYBRID		1.5 DUALJET HYBRID	
Transmission			4x2	AllGrip	4x2	AllGrip
DIMENSIONS						
Longueur		mm	4175			
Largeur		mm	1775			
Hauteur		mm	1610			
Empattement		mm	2500			
Voie	Avant	mm	1 535			
	Arrière	mm	1 505			
Rayon de braquage		m	5,2			
Garde au sol		mm	175			
CAPACITÉS						
Nombre de places			5			
Volume du coffre	Banquette en place	litres VDA	362		289	
	Banquette rabattue	litres VDA	642			
Capacité du réservoir du carburant	Volume maximum	litres	1 119		1 046	
			47			
MOTEUR THERMIQUE						
Type			K14D		K15C	
Nombre de cylindres			4		4	
Nombre de soupapes			16		16	
Cylindrée		cm ³	1 373		1,462	
Alésage X Course		mm	73,0 x 82,0		74,0 x 85,0	
Taux de compression			10,9		13,0	
Puissance maximum		kW (ch CEE) / tr/mn	95 (129) / 5 500		75 (102) / 6 000	
Couple		Nm / tr/mn	235 / 2 000 - 3 000		138 / 4 400	
Alimentation			Injection directe		Injection multipoint	
MOTEUR ELECTRIQUE						
Puissance maxi		kW	10		24	
Couple maxi		Nm	53		56	
MOTEUR THERMIQUE & ELECTRIQUE						
Puissance maxi combinée		kW (ch CEE)	95 (129)		85 (115)	
TRANSMISSION						
Type (nombre de rapports)			Manuelle (6)		Automatique (AGS6)	
Rapports :	1ère		3.615		3.846	
	2ème		1.955		2.238	
	3ème		1.207		1.540	
	4ème		0.886		1.170	
	5ème		0.738		0.868	
	6ème		0.644		0.660	
Rapport final de transmission	Arrière		3.481		3.769	
			4.059		4.688	
CHÂSSIS						
Direction			Crémaillère			
Freins	Avant	mm	Disques ventilés			
	Arrière	mm	Disques			
Suspensions	Avant	mm	Type MacPherson, jambes de forces avec ressorts hélicoïdaux			
	Arrière	mm	Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux			
Pneumatiques			215/60R16, 215/55R17			
MASSES						
Poids à vide		kg	1 165 - 1 205	1 270 - 1 295	1 245 - 1 268	1 315 - 1 338
PTAC		kg	1 770		1 780	
Poids remorque freinée			1 500		1 200	
Poids remorque non freinée			600		400	
PERFORMANCES						
Vitesse maxi sur circuit			190		180	
CONSOUMMATIONS						
Normes d'émission			Euro 6		Euro 6	
Consommations WLTP*	Vitesse Basse	litres/100km	6,0 - 6,3	6,6 - 6,7	4,7 - 4,8	5,9 - 6,0
	Vitesse Moyenne	litres/100km	4,8 - 5,0	5,4 - 5,6	4,7 - 4,8	5,4
	Vitesse Elevée	litres/100km	4,7 - 4,8	5,1 - 5,3	4,8	5,0
	Vitesse Très Elevée	litres/100km	6,1 - 6,3	6,5 - 6,7	6,4	6,8
	Cycle Mixte	litres/100km	5,4 - 5,6	5,9 - 6,1	5,3 - 5,4	5,8
Émissions de CO ₂ (WLTP*)		g/km	121 - 125	132 - 136	121	132 - 133
Puissance administrative			07		05	