



Media Information

Octobre 2021

L'Opel Astra aborde une nouvelle ère : électrifiée, efficiente, résolue

- L'Astra est désormais disponible en version hybride rechargeable et proposée en version purement électrique (Astra-e) en 2023
- Design fort et pur grâce au Vizor, peinture bicolore en option
- Cockpit tout numérique Pure Panel avec écrans larges et commandes intuitives
- Eclairage Intelli-Lux LED® Pixel Light de dernière génération avec 168 éléments LED
- Nombreuses aides à la conduite automatisées pour une sécurité et un confort élevés
- Sièges ergonomiques certifiés AGR, en option en cuir et Alcantara
- Dessinée, développée et fabriquée en Allemagne
- Disponible à partir de 23 150€ en France

Nouvelle Opel Astra : Opel révèle la sixième génération du best-seller de la catégorie compacte. Un véritable joyau de design avec l'Opel Vizor, le Pure Panel entièrement numérique et des technologies de pointe telles que la dernière version de l'éclairage adaptatif Intelli-Lux LED® Pixel Light. Avec la nouvelle venue, le constructeur allemand entame une nouvelle page de la saga Astra, qui a débuté voilà 30 ans : pour la première fois, la compacte de Rüsselsheim sera disponible en version électrique. Opel proposera la nouvelle Astra en version hybride rechargeable en deux niveaux de performance. En 2023, la nouvelle génération sera également disponible en version Astra-e tout-électrique. En plus des motorisations électriques, Opel proposera des moteurs essence et diesel à haut rendement combinés à des transmissions manuelles à six vitesses et automatiques à huit vitesses à faibles frictions.

Grâce à son choix de motorisations, la nouvelle gamme Astra peut satisfaire tous les profils d'utilisateur : c'est la première Opel qui offrira bientôt aux clients le choix entre une motorisation purement électrique, une hybride rechargeable ou un moteur thermique.



L'éventail des puissances s'étend de 81 kW/110 ch à 165 kW/225 ch¹, ce qui garantit de hautes performances. Opel parvient à conjuguer plaisir de conduire, efficacité maximale et conscience environnementale dans la prochaine génération de son best-seller en catégorie compacte.

« La nouvelle Opel Astra est unique – elle signe l'entrée d'Opel dans une nouvelle ère. Cela touche toute la gamme de groupes motopropulseurs jusqu'à l'Astra-e tout-électrique, ainsi que ses technologies de pointe ou son design sensationnel. Opel se pose en référence avec cette voiture, qui a tout ce qu'il faut pour devenir une fois de plus un best-seller, » déclare Uwe Hochgeschurtz, le nouveau CEO d'Opel.

Opel Vizor et Intelli-Lux LED® Pixel Light : des technologies de pointe

La nouvelle Opel Astra est également un bel exercice de style pour la marque. Elle est plus dynamique que jamais, offre des surfaces pures et tendues débarrassées du superflu et arbore le nouveau visage de la marque – l'**Opel Vizor**. Avec la dernière génération de sa compacte, Opel annonce l'arrivée d'une nouvelle ère.

Comme le modèle qui l'a précédée lancé en 2015, la nouvelle venue apporte en catégorie compacte des innovations que les clients ne connaissaient auparavant que dans des véhicules plus chers. Par exemple, l'Astra peut permettre d'y voir la nuit comme en plein jour : la dernière évolution de l'éclairage adaptatif **Intelli-Lux LED® Pixel Light** dérive en droite ligne de celui de l'Insignia, le haut de gamme d'Opel. Disposant de 168 éléments à LED, elle innove dans les segments des compactes et des moyennes cylindrées.

Entrer dans l'habitacle de l'Astra de nouvelle génération, c'est faire un saut dans le futur. Avec la planche de bord **tout numérique Pure Panel**, les instruments analogiques sont relégués aux oubliettes. A la place, une nouvelle interface homme-machine (IHM) aux graphismes actuels joue la sobriété et l'intuitivité. La nouvelle Astra se pilote de manière intuitive en pianotant sur des écrans tactiles extra larges, comme avec un smartphone. Les designers et ingénieurs d'Opel ont veillé à ce que le conducteur reçoive toutes les informations nécessaires et les options d'utilisation utiles, mais ne soit pas dérangé par des

¹ Le véhicule évoqué n'est pas encore disponible. Les chiffres définitifs de consommation seront annoncés ultérieurement, une fois l'homologation terminée



données ou des fonctions superflues. En outre, des éléments essentiels comme la climatisation peuvent toujours être utilisés via des interrupteurs et des boutons physiques.

Le confort d'assise exceptionnel de ce nouveau modèle de la catégorie compacte est également un point fort traditionnel d'Opel. Les sièges avant, développés en interne, sont certifiés **AGR** (*Aktion Gesunder Rücken e.V.*, association pour la santé du dos) et, grâce à leur ergonomie exemplaire, sont extrêmement confortables, notamment sur les longs trajets. Le conducteur est assisté par des aides à la conduite avancées allant de l'**affichage tête haute** au système d'aide à la conduite semi-automatisée **Intelli-Drive 2.0** et à la caméra à 360 degrés **Intelli-Vision**.

Comportement dynamique et rassurant, freinage et stabilité « Autobahnproof »

La nouvelle Astra mesure 4 374 mm de long et 1 860 mm de large. Elle ne dépasse que de 4,0 mm le modèle qu'elle remplace. L'empattement a augmenté de 13 mm pour atteindre 2 675 mm. Si son look est musclé et bien affirmé, la nouvelle Astra conserve un coffre pratique : avec son plancher réglable, elle offre toujours au conducteur et aux quatre passagers un volume de bagages de 1 250 litres lorsque les sièges arrière sont rabattus.

La nouvelle Astra est basée sur la troisième génération de la plateforme multi-énergie EMP2 à grande flexibilité, intégrant l'ADN d'Opel dès l'origine du développement. Cela signifie que le comportement est à la fois serein et dynamique et que le nouveau modèle – comme toutes les Opel – est « Autobahnproof », à l'épreuve de l'autoroute. En d'autres termes, la capacité à rouler à grande vitesse était un objectif primordial du développement.

La direction et la rigidité latérale du châssis – suspensions à jambes McPherson à l'avant, barre de torsion à l'arrière – ont été prévues pour obtenir une grande maîtrise du lacet (amortissement du mouvement autour de l'axe horizontal). Au freinage, le nouveau modèle offre des décélérations très puissantes et reste très stable en virage comme en ligne droite. La rigidité en torsion de la nouvelle Astra est supérieure de 14% à celle du modèle précédent.

Les carnets de commande de la nouvelle Opel Astra ouvriront à l'automne et elle sera livrée aux premiers clients dès le début de 2022. Elle sera d'abord lancée en version sport, avec



une carrosserie cinq-portes aux allures de coupé ; l'élégante version break Astra Sports Tourer suivra peu après. Un an après le lancement sur le marché de la nouvelle génération, l'Astra-e tout-électrique rejoindra la gamme. La nouvelle Astra a été dessinée, développée et sera fabriquée avec la plus grande précision au siège d'Opel à Rüsselsheim. Opel Astra – made in Germany.

A propos d'Opel

Opel est l'un des plus grands constructeurs automobiles européens et un leader dans la réduction des émissions de CO₂ grâce à sa vaste offensive d'électrification. L'entreprise fut fondée en 1862 par Adam Opel à Rüsselsheim, en Allemagne, et a commencé à construire des automobiles en 1899. Opel fait partie de Stellantis NV, leader mondial créé en janvier 2021 par la fusion entre le Groupe PSA et le Groupe FCA pour une nouvelle ère de la mobilité durable. Avec l'appui de sa marque jumelle britannique Vauxhall, l'entreprise est présente dans plus de 60 pays du monde entier. Opel met actuellement en œuvre de manière volontaire une stratégie d'électrification qui va lui garantir un succès durable et lui permettre de satisfaire les exigences de mobilité du futur. D'ici 2024, toutes les Opel seront déclinées en version électrifiée. Cette stratégie fait partie du plan d'entreprise [PACE!](#) avec lequel Opel deviendra durablement rentable, international et électrique.

Plus d'informations sur <https://fr-media.opel.com/>
<https://twitter.com/opelnewsroom>

Contact :

Grégoire Vitry

gregoire.vitry@stellantis.com