



Mustang Mach 1 : la plus sportive des Mustang disponible en Europe à partir de 62 400 euros

Il y a quelques semaines, Ford annonçait l'arrivée, pour la toute première fois en Europe, de la Mustang Mach 1, une Mustang haute performance en édition limitée. La Mustang Mach 1, Mustang de série la plus sportive jamais proposée en Europe, est disponible à la commande à partir de 62 400 euros.

Conçue pour exploiter sa pleine puissance sur circuit, la Ford Mustang Mach 1 est équipée d'un moteur de 460 ch capable de parcourir le 0 à 100 km/h en 4,4 secondes. Elle offre au choix une boîte manuelle à six vitesses TREMEC haute performance ou la transmission automatique Ford à 10 vitesses (à partir de 64 900 euros), toutes deux équipées d'un système de refroidissement d'huile renforcé.

La puissance maximum est délivrée à 7 500 tr/min, avec un couple atteignant 529 Nm à 4 600 tr/min. La Mach 1 est également équipée de la technologie d'échappement actif (Active Valve Performance Exhaust), qui permet d'ajuster le son de l'échappement du V8 en fonction du mode de conduite, avec une tonalité encore plus sportive pour le mode Circuit.

Amortisseurs MagneRide® de série

L'aérodynamisme de la Ford Mustang Mach 1 a été optimisé par l'intégration de nouveaux éléments comme, par exemple, le diffuseur arrière de la GT500. Afin de proposer une meilleure réactivité dans les virages, elle a aussi été équipée, de série, d'amortisseurs MagneRide® dotés d'un calibrage spécifique.

Côté design, on retrouve les lignes historiques de la Mustang Mach 1 grâce notamment à la grille de calandre noire inspirée directement des traits du modèle des années 1970. Tout en respectant l'esprit originel de la Mach 1, cette version apporte ses propres spécificités comme des jantes de 19 pouces exclusives ou des bandes spécifiques bi-tons sur le capot et les jupes latérales, coordonnées à la couleur de carrosserie.

Cette édition limitée est disponible dans un ensemble inédit de huit combinaisons de couleurs de carrosserie et de bandes, faisant écho au design distinctif du modèle d'origine. Chaque Mustang Mach 1 est numérotée individuellement avec une plaque distinctive selon son ordre de production.

