Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 novembre 2026

GAZOO Racing accélère la préparation de son prototype à hydrogène pour le Dakar 2027



- GAZOO Racing engagera au Dakar 2027 un nouveau DKR GR FC Hilux électrique à pile à combustible (FCEV) fonctionnant à l'hydrogène.
- La construction de ce véhicule, qui ne rejette aucun CO_2 à l'échappement, est désormais achevée et les essais dynamiques ont débuté.
- La pilote saoudienne Dania Akeel a été choisie pour réaliser ces essais et participer au Dakar 2027 dans la catégorie « Dakar Future Mission 1000 ».
- Ce projet s'inscrit dans l'approche multi-technologies de Toyota qui explore diverses solutions de motorisations alternatives susceptibles de contribuer à la réduction des émissions de CO_2 dans le sport automobile comme pour les futurs véhicules de série.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 novembre 2026

GAZOO Racing a dévoilé de nouveaux détails concernant les caractéristiques techniques et la pilote de son projet de véhicule électrique à pile à combustible (FCEV)* pour le Dakar 2027.

Dans le cadre de sa volonté de concevoir des voitures toujours meilleures, issues de l'expérience acquise en compétition, GAZOO Racing s'engagera avec le nouveau DKR GR FC Hilux dans la catégorie « **Dakar Future Mission 1000** » dédiée aux véhicules expérimentaux et aux nouvelles technologies.

Ce projet marque **la première participation officielle de Toyota à une compétition automobile avec un véhicule électrique à pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène**. Il illustre également la manière dont GAZOO Racing utilise le sport automobile pour perfectionner ses équipes et développer les talents.

Début des essais :
Le programme de développement, court mais intense, a nécessité une étroite collaboration entre plusieurs entités pour concevoir le nouveau **DKR GR FC Hilux**. Le centre de R&D européen de Toyota, situé près de Bruxelles, a travaillé en concertation avec Overdrive Racing — qui gère l'équipe TOYOTA GAZOO Racing en W2RC et a développé le DKR GR Hilux — ainsi qu'avec TOYOTA RACING GmbH à Cologne et Toyota Motor Corporation.

La construction du DKR GR FC Hilux est désormais achevée, le véhicule est actuellement soumis à des essais dynamiques en vue de ses débuts en compétition.

Annonce du pilote :
La pilote de rallye saoudienne **Dania Akeel** sera au volant du DKR GR FC Hilux lors des essais et du premier engagement en compétition de ce véhicule, le Dakar 2027.

Depuis ses débuts en rallye-raid en 2021, Dania Akeel s'est imposée comme une concurrente expérimentée et performante. Lors de son premier Dakar, elle a décroché une place dans le top 10 de la catégorie T3, avant de remporter une étape du Dakar 2025 dans la catégorie Challenger. Par la suite, elle a signé plusieurs victoires d'étape lors des saisons 2025 et 2026 du W2RC, et a remporté la catégorie Challenger lors de l'Abu Dhabi Desert Challenge, épreuve du W2RC. Elle a également remporté la FIA Middle East Baja Cup en 2024 et 2025 au volant d'un

Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 novembre 2026

Toyota Hilux engagé par Overdrive Racing.

Dania Akeel : *« C'est une formidable opportunité pour moi de découvrir comment de nouvelles technologies prennent vie dans le secteur automobile. Être témoin d'un projet aussi novateur depuis le siège conducteur est une expérience unique, que je considère à la fois comme un privilège et un véritable plaisir. Pouvoir apporter mon feedback de pilote au développement de ces technologies est quelque chose de très spécial.*

En rallye-raid, notre principal atout en tant que pilotes est de pouvoir évoluer sur des terrains et dans des conditions très variés, ce qui exige une grande adaptabilité et une grande efficacité dans des environnements en constante évolution. C'est le terrain idéal pour tester jusqu'à leurs limites la fiabilité et la durabilité de tout nouveau véhicule ou de toute nouvelle technologie. Je suis convaincue que cela m'aidera également à perfectionner mes compétences en m'adaptant à des technologies en constante évolution, et à progresser en tant que pilote. »

Caractéristiques techniques :
Basé sur la même plateforme que le DKR GR Hilux, le DKR GR FC Hilux en reprend le châssis tubulaire, la cellule de sécurité, les suspensions et le système de freinage. Il est équipé d'un groupe propulseur hautes performances combinant deux piles à combustible au sein d'un système unique, et utilise les mêmes réservoirs d'hydrogène haute pression que ceux de la Toyota Mirai.

Le véhicule intègre un essieu électrique (e-axle) spécifique, une unité de contrôle électronique (ECU) IAV Dragoon et un nouveau système électronique. Il bénéficie par ailleurs de solutions innovantes, telles que des panneaux en fibres naturelles — remplaçant certains éléments en fibre de carbone — ainsi qu'un nouveau système de refroidissement haute tension. Le véhicule est chaussé de pneus OPEN COUNTRY de la marque TOYO TIRES.

En associant des pièces issues de la série à des technologies de pointe, GAZOO Racing testera ces composants dans les conditions exigeantes de la catégorie « Dakar Future Mission 1000 ». L'expérience acquise permettra un transfert de connaissances qui profitera au développement des futures voitures de série et aux applications liées aux piles à combustible.

· PUBLIC 公開

Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 novembre 2026

Avec le soutien de son sponsor officiel, Jameel Motorsport, ainsi que de ses partenaires DENSO, TOYO TIRES, IAV et PRF, Toyota poursuit ses efforts pour explorer le potentiel de l'hydrogène et des technologies de pile à combustible dans le sport automobile.

Caractéristiques techniques du DKR GR FC Hilux	
Châssis	Tubulaire
Carrosserie	Fibre de carbone et fibres naturelles
Motorisation	2 piles à combustible – Contrôlées par ECU IAV
Puissance	400 kW
Carburant	Hydrogène gazeux compressé
Réservoirs	4 réservoirs d'hydrogène sous haute pression (type Toyota Mirai, 8,4 kg au total)
Refroidissement	Système haute tension
Suspension	Double triangulation, 350 mm de débattement
Longueur	4 500 mm
Largeur	2 300 mm
Hauteur	2 100 mm
Poids	<2500kg
Pneus	TOYO TIRES OPEN COUNTRY M/T-R

**FCEV : Véhicule électrique à pile à combustible. L'électricité qui alimente le véhicule est produite à bord par la pile à combustible à partir d'hydrogène, lequel peut être issu de diverses sources d'énergie, y compris des sources fossiles. Des émissions peuvent être associées à d'autres étapes du cycle de vie du véhicule (notamment sa fabrication, son entretien et sa fin de vie), à la production de l'hydrogène utilisé comme carburant, ainsi qu'à son usage quotidien (par exemple, en raison de l'usure des pneus et des freins).*

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
http://media.toyota.fr/

Suivez-nous sur nos réseaux

Toyota France | @GroupeToyotaFr | @toyota.france | @toyotafrance

CONTACTEZ-NOUS
Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et GAZOO Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@lexus-europe.com