BMW GROUP

03 November 2026

NOUVELLE BMW M 1000 RS.

Le roadster le plus puissant au monde.

- Moteur de 218 ch issu de la BMW M 1000 RR,
- Poids à vide DIN de 196 kg,
- Technologie de Superbike, titane et fibre de carbone,
- Limitée à 1 000 exemplaires à l'échelle mondiale. 80 d'entre-eux sont réservés pour le marché français.

Avec la nouvelle BMW M 1000 RS, BMW Motorrad présente le roadster le plus puissant au monde, animée par le moteur de la BMW M 1000 RR délivrant 218 ch. La BMW M 1000 RS repousse ainsi les limites du segment des « hyper naked ». Elle n'affiche que 196 kg sur la balance (poids DIN), et possède une technologie habituelle réservée aux superbikes. Cette dernière est associée à une position de pilotage vers l'avant, et des performances de haut rang alliées à une esthétique sombre et profonde, immédiatement reconnaissable. Limitée à 1 000 exemplaires, la BMW M 1000 RS s'adresse aux pilotes qui ne veulent pas discuter de la performance maximale, mais qui souhaite la vivre.

Une présence radicale. Des performances ultimes.

La BMW M 1000 RS transpose sans compromis les qualités de la BMW M 1000 RR au segment des roadsters sportifs. Son caractère est radical et immédiatement perceptible : puissant, précis et sans compromis. Aucun carénage ne vient masquer sa technologie et aucun détail n'est superflu. La « M RS » affiche ouvertement ses attributs, avec une esthétique sombre et profonde, des proportions impressionnantes et l'allure assurée d'une moto qui ne craint aucune comparaison.

Une puissance de 218 ch unique sur le segment.

En son cœur, le moteur de la BMW M 1000 RR délivre toute sa puissance de 218 ch dans la BMW M 1000 RS. En tant que roadster, elle repousse ainsi les limites de son segment. Associée à un poids à vide DIN de seulement 196 kg, elle revendique un rapport poids/puissance exceptionnel et des performances immédiatement disponibles dans toutes les situations de pilotage. La BMW M 1000 RS associe des accélérations explosives, un contrôle précis et l'agilité d'un roadster à la rigueur technologique d'une superbike.

"« La BMW M 1000 RS affiche clairement ses ambitions. RS signifie Rennsport, et c'est exactement ce que l'on ressent dans chaque détail. Avec 218 ch, une précision chirurgicale et un caractère qui lui est propre, c'est tout

simplement le roadster le plus puissant au monde. Et puisque la véritable exclusivité suppose des limites, nous en produirons exactement 1 000 exemplaires. Plus de performance. Plus de caractère. Difficile de faire plus M », ”
— Markus Flasch, CEO BMW Motorrad

Quatrième modèle de la gamme M.

La base technique est celle de la BMW M 1000 R équipée du pack M Track. Le système de repose-pieds M de la BMW M 1000 RR et une hauteur de selle relevée de 20 mm créent une position de pilotage nettement plus orientée vers la roue avant que sur la BMW M 1000 R, soulignant le caractère résolument sportif de la « M RS ». Sur cette base, le concept est poussé encore plus loin : une ligne d'échappement complète M en titane souligne sa construction légère et ses performances. Les ailerons M en carbone mat avec inscription RS associent une esthétique typée compétition à une fonction aérodynamique. La boucle arrière de la BMW M 1000 RR rend clairement visible le transfert de technologie issu du segment superbike. Les éléments en carbone mat, le réservoir en aluminium brossé, les nouveaux graphismes et la selle M à l'aspect Alcantara avec broderie RS renforcent sa présence exclusive et rendent ce quatrième modèle de la gamme M indentifiable au premier coup d'œil.

La compétition. Réinventée.

L'appellation RS occupe une place particulière dans l'histoire de BMW Motorrad. Des modèles tels que la BMW RS 255 Kompressor, produite de 1935 à 1939, puis la BMW RS 54 incarnent la compétition au plus haut niveau technologique. La BMW M 1000 RS fait entrer cette tradition dans une nouvelle dimension : un roadster sans compromis, dotée d'un cœur de superbike.

1 000 exemplaires. Une exclusivité maximale.

La BMW M 1000 RS est limitée à 1 000 exemplaires dans le monde et sera disponible dans le réseau BMW Motorrad à partir de mars 2027. **En France, 80 « M RS » seront disponibles au tarif de 40 750 € TTC clients.**

Dotation de série.

- Ailerons M en carbone mat
- Animation de démarrage M
- Batterie M
- Boucle arrière de la BMW M 1000 RR
- Contrôle de la pression des pneumatiques (RDC)
- Dynamic Damping Control (DDC)
- Éléments distinctifs en carbone mat et inscriptions “RS”
- Freins M
- Jantes M carbone
- Keyless Ride

- Leviers d’embrayage et de frein M
- Ligne d’échappement complète M en titane
- Modes de pilotage Pro
- Pack M Track
- Poignée de gaz M à tirage court
- Poignées chauffantes
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseurs en bout de guidon
- Selle M à l’aspect Alcantara
- Shifter PRO

Programme d'accessoires d'origine BMW Motorrad.

Ergonomie et confort

- Bulle basse, transparente ou teintée
- Kit passager M
- Pontets de guidon noirs
- Selle pilote M, basse ou standard

Pièces M Performance

- Adaptateur de béquille d’atelier
- Enregistreur de données M avec compteur de tours GPS Laptrigger
- M Cover Kit
- Protecteurs d’axe M
- Protections moteur M
- Tendeur de chaîne M

- Tendeur de chaîne M avec adaptateur de béquille d’atelier Navigation et communication

Pré-équipement pour système de navigation

- ConnectedRide Navigator
- ConnectedRide Smartphone Cradle
- Verre de protection pour l’écran TFT de 6,5 pouces

Entretien et technologie

- Béquilles d’atelier avant/arrière
- Tapis moto M

Sécurité

- Système d’alarme antivol

Bagagerie

- Sac arrière, noir, 22 litres
- Sacoche de réservoir, noire, 7–10 litres
- Sacoche pour selle passager, 7–10 litres

Données techniques (anglais).

Engine

Capacity	999 cc
Bore/stroke	80/49.7 mm
Output	160 kW / 218 hp
at engine speed	14.500 rpm
Torque	113 Nm
at engine speed	11.000 rpm
Type	Water-cooled four-cylinder in-line engine
Compretion ratio / fuel	14.5:1 / unleaded premium, octane number 95–98 (RON) knock control; rated output with 98 RON

Valve control	DOHC (double overhead camshaft) valve actuation via individual rocker arms and BMW ShiftCam variable intake camshaft control
Valves per cylinder	4
Intake/exhaus diameter	33.5/27.2 mm
Throttle-valve diameter	52 mm
Engine control	BMS-O
Emission control	Closed-loop 3-way catalytic converter

Electrical system

Alternator	450 W
Battery	M battery12 V / 5 Ah, maintenance-free
Headlight	Full LED headlight
Starter	0.8 kW

Power transmission / gearbox

Clutch	Multi-plate anti-hopping wet clutch (mechanically operated)
Gearbox	Constant-mesh 6-speed gearbox
Primary transmission ratio	1.652
Gear ratios I / II / III / IV / V / VI	2.647 / 2.091 / 1.727 / 1.500 / 1.360 / 1.261
Rear-wheel drive	Chain
Secondary transmission ratio	2.647

Chassis

Frame type	Aluminium composite bridge frame, partially load-bearing engine
Front wheel suspension	Upside-down telescopic fork, 45 mm slider tube diameter electronically controlled Dynamic Damping Control (DDC) adjustable spring preload electronically controlled rebound and compression damping
Rear-wheel suspension	Aluminium underslung double-sided swingarm Dynamic Damping Control (DDC) central spring strut adjustable preload, rebound and compression damping

spring travel front/rear	120/117 mm
Trail	97.6 mm
Wheelbase	1,467 mm
Steering head angle	65.8°
Front brake	M twin-disc brake, floating brake discs 320 mm, radial 4-piston fixed calipers
Rear brake	M single-disc brake 220 mm, single-piston floating caliper
ABS	BMW Motorrad ABS Pro (partially integral)
Traction control	BMW Motorrad DTC
Wheels	M Carbon wheels front 3,50 x 17" rear 6,00 x 17"
tyres	front 120/70 ZR17 rear 200/55 ZR17

Dimensions and weights

Overall length	2,095 mm
Overall width with mirrors	996 mm
Seat height	850 mm
DIN empty weight, road ready and fully fuelled	196 kg
Permitted gross weight	407 kg
Fuel tank capacity	16.5 l

Performance figures

Fuel consumption (WMTC)	6.5 l/100 km
CO2 emissions	151 g/km
Acceleration 0–100 km/h	3.2 s
Top speed	283 km/h

Q&A BMW M 1000 RS :

1. Qu’est-ce qui distingue la nouvelle BMW M 1000 RS ?

La BMW M 1000 RS associe la technologie et les performances de la BMW M 1000 RR à l’expérience de pilotage d’un roadster.

2. Que signifie l’appellation RS ?

RS signifie « Rennsport » (compétition). Cette appellation s’inscrit dans l’héritage sportif de BMW Motorrad, qui comprend notamment des modèles tels que la BMW RS 255 Kompressor et la BMW RS 54.

3. Quelle puissance développe la BMW M 1000 RS ?

Le moteur issu de la BMW M 1000 RR développe 160 kW (218 ch), faisant de la « M RS » le roadster le plus puissant au monde.

4. Combien pèse la BMW M 1000 RS ?

Son poids à vide DIN, en ordre de marche et avec le plein de carburant, est de 196 kg. Associé à une puissance de 160 kW (218 ch), ce chiffre se traduit par un rapport poids/puissance exceptionnel.

5. Quels composants spécifiques caractérisent la moto ?

Parmi les éléments caractéristiques figurent une ligne d'échappement complète M en titane, des ailerons M en carbone mat avec inscription RS, la boucle arrière de la BMW M 1000 RR, d'autres éléments en carbone mat ainsi qu'un réservoir en aluminium brossé.

6. Quels sont les éléments caractéristiques du design de la BMW M 1000 RS ?

Des proportions puissantes, une esthétique sombre et profonde, de nouveaux graphismes et une selle M à l'aspect Alcantara avec broderie RS lui confèrent une présence distinctive et exclusive.

7. Quel est le niveau d'exclusivité de la BMW M 1000 RS ?

La BMW M 1000 RS est limitée à 1 000 exemplaires dans le monde et sera disponible dans le réseau BMW Motorrad à partir de mars 2027. Son prix de vente en France est de 40 750 € TTC clients. 80 exemplaires seront disponibles dans l'Hexagone.

BMW Group France & BMW Group.

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8 000 salariés en France. En 2025, BMW Group France a immatriculé 87 206 automobiles des marques BMW et MINI et 18 893 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France est un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France.

www.bmw.fr – www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2025, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,46 millions d'automobiles et plus de 220 500 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2025 s'élève à 10,2 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 133,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2025, BMW Group employait 154 540 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: http://www.linkedin.com/company/bmw-group/

YouTube: https://www.youtube.com/bmwgroup

Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup

Facebook: https://www.facebook.com/bmwgroup

https://newsroom.bmwgroup.com/emea/fr/nouvelle-bmw-m-1000-rs/

Contact

Pierre Bedhome
Responsable Communication Produits et Technologies MINI, BMW Motorrad
Product & Technology Communications
pierre.bedhome@bmw.fr
+33 (0)1 30 03 10 75