COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Stellantis va recentrer ses activités de sport automobile sur la compétition-client et le développement de véhicules hautes performances

- **L'expertise et les ressources de Stellantis Motorsport resteront des atouts majeurs au service des besoins des clients**
- **Les activités officielles du Championnat du monde de la FIA prendront fin dans le WEC (Championnat du monde d'endurance) d'ici fin 2026 et en Formule E après la saison 13, qui s'achèvera à l'été 2027**

POISSY, le 23 novembre 2026 - Stellantis annonce aujourd'hui son intention de recentrer ses activités et ses ressources en sport automobile sur la compétition-client et le développement de véhicules hautes performances, tout en mettant un terme à ses activités officielles de sport automobile au niveau des championnats du monde de la FIA.

Cette décision s'inscrit dans le cadre du plan stratégique FaSTLAne 2030, qui concentre les efforts et les ressources de l'entreprise sur le développement de nouveaux produits, la qualité et une couverture plus large du marché.

Ce plan quinquennal prévoit le lancement et la mise à jour de 50 véhicules en Europe, dont 25 nouveautés. Les neuf concept-cars présentés au Mondial de l'Auto de Paris ont illustré cette ambition, avec notamment des initiatives audacieuses telles que la Citroën 2CV et la Peugeot E-T16.

Orientation client

Stellantis Motorsport s'appuiera sur son expertise en ingénierie et en compétition pour renforcer encore ses activités de compétition-client, domaine dans lequel l'entreprise occupe une position de premier plan dans la vente de voitures de rallye grâce à son offre multimarque.

L'entreprise continuera également à contribuer directement au développement de modèles exclusifs hautes performances pour Alfa Romeo et Maserati, ainsi que de versions Veloce, GTi, HF et GSE respectivement pour Alfa Romeo, Peugeot, Lancia et Opel.

En concentrant ses capacités en sport automobile sur des domaines en lien direct avec les clients et le développement de produits, Stellantis continuera à mettre son expertise de la compétition au service de la performance, des technologies et d'expériences de conduite distinctives pour l'ensemble de ses marques.

Stellantis a l'intention de conserver et de redéployer les collaborateurs concernés par la fin de ses activités officielles dans le cadre des championnats du monde de la FIA, en collaborant avec eux pour identifier des opportunités en interne dans les domaines de la compétition-client, du développement de véhicules hautes performances et d'autres activités clés liées à la mise en œuvre du plan FaSTLAne 2030.

WEC et Formule E

La participation au Championnat du monde d'endurance (WEC) prendra fin à la fin de la saison 2026, suivie par celle en Formule E après la saison 13, qui s'achèvera à l'été 2027.

L'expertise et les technologies développées grâce à la participation de Stellantis aux championnats du monde de la FIA resteront des atouts précieux pour continuer à stimuler l'innovation et à transposer les enseignements tirés de la compétition dans le développement de produits toujours plus distinctifs et attractifs pour les clients.

# # #

À propos de Stellantis

Stellantis (NYSE : STLA / Euronext Milan : STLAM / Euronext Paris : STLAP) est un constructeur automobile mondial de premier plan, qui s'engage à offrir à ses clients la liberté de choisir leur mode de déplacement, en adoptant les technologies les plus récentes et en créant de la valeur pour toutes ses parties prenantes. Son portefeuille unique de marques emblématiques et innovantes comprend Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move et Leasys. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.stellantis.com

 @Stellantis  Stellantis  Stellantis  Stellantis

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Gilles ELMOZNINO – gilles.elmoznino@stellantis.com

Jean-Charles LEFEBVRE – j.c.lefebvre@stellantis.com

communications@stellantis.com
www.stellantis.com