PEUGEOT 9X8

LE TEAM PEUGEOT TOTALENERGIES SIGNE SA MEILLEURE PERFORMANCE DE LA SAISON À MONZA

PEUGEOT Sport Communication /// Versailles, France

Communiqué de presse 08/11/2026

08 novembre 2026 **COMMUNIQUE DE PRESSE**

LE TEAM PEUGEOT TOTALENERGIES SIGNE SA MEILLEURE PERFORMANCE DE LA SAISON À MONZA



- **Le Team Peugeot TotalEnergies a placé ses deux PEUGEOT 9X8 dans les points lors de la finale du Championnat du monde d'Endurance FIA WEC à Monza**

- **La PEUGEOT 9X8 #94 de Loïc Duval, Théo Pourchaire et Malthe Jakobsen décroche la quatrième place.**

- **Longtemps dans le top 5, Nick Cassidy, Paul Di Resta et Alex Quinn terminent à la huitième place au volant de la PEUGEOT 9X8 #93**

Le Team Peugeot TotalEnergies a brillamment conclu la saison 2026 du Championnat du monde d'Endurance FIA (WEC) ce dimanche sur l'Autodromo Nazionale di Monza. Au terme des six heures de course, le constructeur français a signé sa meilleure performance de l'année en plaçant ses deux PEUGEOT 9X8 dans les points, dont une au pied du podium.

Avec son tracé rapide et son nouvel asphalte, le « temple de la vitesse » semblait particulièrement bien convenir à la PEUGEOT 9X8. Les essais l'ont confirmé, aussi bien sur une piste humide lors des essais

libres que sur le sec durant la séance d'Hyperpole. Avec les cinquième et neuvième positions sur la grille de départ, le Team Peugeot TotalEnergies abordait ainsi la finale de la saison avec de belles ambitions.

Après la pluie du début de week-end, le ciel est resté clément ce dimanche dans le nord de l'Italie. Faute d'avoir pu effectuer de longs relais avec des pneus slicks, les deux prototypes français se sont néanmoins rapidement installés dans le top 10 et y sont restés tout au long de la course, marquée par plusieurs neutralisations.



À la mi-course, les deux PEUGEOT 9X8 figuraient dans le top 5. Au terme d'une lutte intense dans les derniers tours, la PEUGEOT 9X8 #94 franchissait la ligne d'arrivée en cinquième position avant d'être finalement classée quatrième, à la suite du déclassement de deux concurrents. La PEUGEOT 9X8 #93 complétait le beau bilan de cette finale avec une huitième place. Une pénalité de 10 secondes a toutefois empêché l'équipage d'obtenir un meilleur résultat.

Le Team Peugeot TotalEnergies conclut ainsi la saison 2026 du FIA WEC sur une note positive, avec ses deux PEUGEOT 9X8 dans les points et une quatrième place à Monza. Toute l'équipe est désormais pleinement mobilisée pour relever un nouveau défi et préparer au mieux la saison 2027.

Emmanuel Esnault, Team Principal - Team Peugeot TotalEnergies

« Cette course de Monza a été super excitante pour les fans. De notre côté, nous avons eu la satisfaction d'être dans le rythme et de nous battre pour le top 5 à la régulière. Notre objectif était de placer nos deux voitures en Hyperpole et d'en avoir au moins une dans le top 5 à l'arrivée et nous l'avons fait. C'est une belle récompense pour toute l'équipe qui n'a jamais baissé les bras malgré une saison difficile. J'ai quand même un regret pour la pénalité infligée à la #93. Elle nous a été notifiée trois tours avant notre arrêt au stand et nous l'avons purgée immédiatement, avant de découvrir qu'elle avait été attribuée à la mauvaise voiture. Il était malheureusement trop tard pour contester. Nous regardons désormais vers l'avenir et serons pleinement concentrés sur la préparation de la saison 2027. »

Nick Cassidy (PEUGEOT 9X8 #93)

« En ce qui me concerne, j'ai vécu un relais plutôt calme. La voiture était super aujourd'hui, mais malheureusement cette pénalité nous a empêchés de faire mieux que cette huitième place. Avant ça, nous étions vraiment dans le match. Paul a fait un travail remarquable au départ et Alex a très bien terminé la course. Je pense sincèrement que nous méritions mieux, mais c'est la course. Toute l'équipe peut toutefois être fière de ce dernier rendez-vous. Nous avons placé les deux voitures en Hyperpole, puis nous avons confirmé en rentrant deux fois dans les points. C'était une belle manière de terminer la saison et j'ai maintenant hâte d'être en 2027 ! »

Paul Di Resta (PEUGEOT 9X8 #93)

« Même si nous terminons dans les points, le résultat final est décevant quand on sait que nous occupions la quatrième place à la régulière après trois heures de course. Nous devons toutefois regarder vers l'avenir. Nous avons un hiver chargé devant nous avec la préparation de la version EVO de notre voiture. Nous allons tous travailler très dur pour permettre à PEUGEOT de revenir au top niveau de l'endurance mondiale. Dès demain, nous penserons pleinement à 2027 ! »

Alex Quinn (PEUGEOT 9X8 #93)

« C'était super de prendre plus d'expérience au volant de la PEUGEOT 9X8 et de pouvoir me préparer pour l'an prochain. Je me suis beaucoup amusé au volant aujourd'hui. Les choses n'ont pas forcément tourné dans le bon sens pour nous, mais le rythme et le potentiel étaient bien là et j'en suis très heureux. Je dois dire qu'effectuer en course mes premiers tours sur le sec ici était un défi, mais c'était aussi très excitant

et je pense m'en être bien sorti. Je suis maintenant impatient d'exploiter toute l'expérience accumulée lors de la saison 2027. »

Loïc Duval (PEUGEOT 9X8 #94)

« Nous étions bien dans le match ce week-end et nous nous sommes battus avec les meilleurs. Nous en sommes évidemment ravis. À un moment, nous avons même pu espérer un peu mieux… C'était serré, mais le résultat final représente bien le niveau que nous avions ce week-end. Nous nous doutions que ce circuit allait nous convenir un peu mieux, notamment parce qu'il a été resurfacé. C'est bien de finir la saison de cette façon. Nous avons beaucoup de travail devant nous, mais je suis convaincu que ce bon résultat va créer une dynamique positive au sein de l'équipe pour préparer 2027. »

Malthe Jakobsen (PEUGEOT 9X8 #94)

« Je suis très heureux d'avoir pu conclure mon parcours avec le Team Peugeot TotalEnergies de cette manière. J'ai ressenti beaucoup d'émotion lorsque je suis revenu dans le garage et que j'ai vu tous ces drapeaux danois. C'était très spécial ! Je ne pourrai jamais remercier assez toute l'équipe pour les quatre merveilleuses années que j'ai vécues avec elle. Je suis super heureux de conclure la saison avec cette quatrième position. La bagarre avec Alex Lynn en fin de course a été très intense, mais j'ai toujours gardé ma ligne. C'était donc un incident de course. Dans tous les cas, je me souviendrai jusqu'à la fin de mes jours de mon parcours avec le Team Peugeot TotalEnergies et de cette dernière course. Merci à tous ! »

Théo Pourchaire (PEUGEOT 9X8 #94)

« Ma première saison en FIA WEC s'est donc clôturée à Monza avec une belle quatrième place, notre meilleur résultat de l'année. Nous avons vécu des hauts et des bas en 2026, mais je tiens à remercier toute l'équipe et mes équipiers pour tout ce que nous avons partagé. Nous avons tout donné du début jusqu'à la fin et j'ai énormément appris. J'ai hâte de voir ce que le futur nous réserve.»

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

X : @peugeotsport

Facebook: @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Contact Media Peugeot Sport WEC :

Site media / Photos / Vidéos: https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport

Sonya d'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33 6 27 81 68 28
Madeline Gley / madeline.gley@external.stellantis.com / +33 6 48 93 00 46