· PUBLIC 公開

Communiqué de presse

Vaucresson, le 19 octobre 2026

TOYOTA RACING réalise un doublé aux 6 Heures de Barcelone et remporte le titre mondial d'endurance

- **En montant sur les deux plus hautes marches du podium de l'avant-dernière épreuve de la saison, TOYOTA RACING remporte le Championnat du Monde d'Endurance (WEC) 2026.**
- **C'est le 8e titre mondial constructeurs pour l'équipe et le premier sous la bannière TOYOTA RACING.**

· PUBLIC 公開

Communiqué de presse

Vaucresson, le 19 octobre 2026

Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa se sont imposés au volant de la GR010 HYBRID n° 8, confortant ainsi leur avance au classement des pilotes du WEC 2026. C'est la **quatrième victoire de la saison** pour TOYOTA RACING.

Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries ont complété une journée parfaite pour l'écurie en terminant deuxièmes avec la GR010 HYBRID n° 7. À une course de la fin de la saison, ils accusent 17 points de retard sur leurs coéquipiers dans la lutte pour le titre pilotes, qui se résume désormais à un **duel entre les deux équipages** TOYOTA RACING.

Pour la première saison de la GR010 HYBRID, TOYOTA RACING a réalisé un carton plein : **l'équipe remporte les deux championnats du monde, s'est imposée aux 24 Heures du Mans et a gagné sa course à domicile, les 6 Heures de Fuji**.

En Espagne, le succès s'est construit dès la première heure de course, les pilotes ayant su tirer profit des conditions changeantes en optant pour des pneus pluie. Parti en deuxième position, Sébastien a rapidement pris les commandes pour ce qui constituait sa 100e course en WEC. De son côté, Nyck, parti neuvième, a effectué une belle remontée pour se hisser à la deuxième place avant la fin de la première heure.

Sébastien a écopé d'une pénalité de cinq secondes lors de son deuxième arrêt aux stands, en raison d'une infraction à la procédure de départ, sans pour autant que cela n'affecte durablement sa course. À mi-parcours, Brendon devançait Kamui de 10 secondes, tandis que le reste du peloton se trouvait à plus de 20 secondes.

Malgré l'intervention d'une voiture de sécurité qui a resserré les écarts à deux heures de l'arrivée, les deux GR010 HYBRID ont signé les meilleurs tours en course et ont su creuser à nouveau l'écart. Elles ont négocié avec prudence le trafic en fin d'épreuve, tout en conservant une avance confortable. Ryō a franchi la ligne d'arrivée avec seulement 0,583 seconde d'avance sur Nyck, offrant à l'équipe son premier doublé depuis la manche de Bahreïn la saison dernière.

La lutte serrée entre les TS010 HYBRID se poursuivra lors de la huitième et dernière manche de la saison, les 6 Heures de Monza, le 8 novembre. C'est à cette occasion que se jouera le titre mondial des pilotes.

Communiqué de presse

Vaucresson, le 19 octobre 2026

Déclarations

Kamui Kobayashi (Team Principal et pilote, voiture n°7) : *« Félicitations à toute l'équipe pour cette victoire dans la course et pour avoir d'ores et déjà décroché le Championnat du Monde des Constructeurs ici même. Je suis très fier de tous les membres de l'équipe qui ont contribué à ce succès, à Cologne comme à Higashi-Fuji, ainsi que de la famille Toyota, de nos partenaires et, bien entendu, de Morizo-san et Nakajima-san. Remporter les 24 Heures du Mans, puis le titre mondial des constructeurs, constitue une réussite exceptionnelle, surtout après les difficultés rencontrées l'an dernier. L'introduction de la GR010 HYBRID nous a permis de revenir au sommet. Le titre des pilotes se jouera désormais entre la voiture n° 7 et la voiture n° 8, nous pouvons donc aborder la dernière course avec sérénité. »*

Mike Conway (Pilote, voiture n°7) : *« Avec notre voiture, nous avons été en lice pour la victoire, sans toutefois parvenir à l'emporter. Mais c'est formidable de signer un doublé et de décrocher le titre constructeurs. Face à une concurrence aussi relevée, réussir une telle performance alors qu'il reste encore une course à disputer est vraiment impressionnant ; un grand bravo à toute l'équipe. Le titre pilotes reste en jeu et, pour ce qui est de la voiture n° 7, nous allons simplement chercher à nous ressaisir et à progresser en vue de la prochaine course. »*

Nyck de Vries (Pilote, voiture n°7) : *« C'est un excellent résultat pour l'équipe. Je pense que nous avons bien exécuté notre plan, très proprement et sans commettre la moindre erreur, ce fut donc une prestation très solide de la part de chacun. Évidemment, il est très important de s'assurer le titre mondial des constructeurs et de savoir qu'un équipage de TOYOTA RACING remportera également le titre des pilotes. C'est une sensation très agréable à l'approche de la dernière manche. »*

Sébastien Buemi (Pilote, voiture n°8) : *« Ce fut évidemment une journée fantastique pour toute l'équipe. Il y a eu beaucoup de stress, et je m'en veux encore un peu pour la pénalité reçue en début de course, mais mes coéquipiers ont su compenser. Je suis très heureux de célébrer ce titre avec toute l'équipe en réalisant un doublé. Après une saison difficile l'an dernier, cela témoigne du travail acharné fourni par l'équipe durant l'hiver pour développer la TR010 HYBRID, remporter les 24 Heures du Mans et décrocher les deux championnats. J'espère maintenant que Brendon, Ryō et moi pourrons remporter le titre pilotes à Monza. »*

Communiqué de presse

Vaucresson, le 19 octobre 2026

Brendon Hartley (Pilote, voiture n°8) : « *Ce fut une journée fantastique pour l'équipe, avec un doublé et le titre constructeurs. J'ai apprécié tout le week-end. En réalité, nous n'avions pas effectué d'essais ici et nous ne nous attendions pas à être aussi performants, mais notre équipe a fait de l'excellent travail et nous disposions d'une très bonne voiture pour la course. Aujourd'hui, je ne pense pas au championnat des pilotes, l'heure est à la célébration du titre avec toute l'équipe. Félicitations à tous ceux qui ont contribué à ce succès, il a fallu déployer des efforts considérables pour remonter la pente et décrocher le championnat du monde des constructeurs. C'est une réussite majeure pour toutes les personnes impliquées, et je suis fier d'en faire partie.* »

Ryō Hirakawa (Pilote, voiture n°8) : « *Nous étions très motivés après notre victoire à Fuji et nous sommes arrivés ici sur une excellente dynamique. Il y avait beaucoup d'éléments à explorer, car nous n'avions jamais effectué d'essais sur ce circuit, mais tout le monde a fait du très bon travail, la voiture était extrêmement performante et tout s'est bien passé. Cette victoire est le fruit d'un travail acharné. Ce n'est pas une question de chance : nous sommes allés la chercher. C'est une bonne chose de décrocher le titre Constructeurs, mais le titre Pilotes reste encore en jeu. Nous allons continuer à tout donner, avec l'espoir de remporter ce titre avec la voiture n° 8.* »

RÉSULTATS DES 6 HEURES DE BARCELONE 2026

1ère	TOYOTA RACING n°8	198 tours
2e	TOYOTA RACING n°7	+0.583 secs
3e	Ferrari AF Corse n°50	+39.725 secs
4e	Cadillac Hertz Team Jota n°38	+52.811 secs
5e	AF Corse n°83	+53.353 secs
6e	Cadillac Hertz Team Jota n°12	+1 min 20.751 secs

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR
http://media.toyota.fr/

Suivez-nous sur nos réseaux

Toyota France @GroupeToyotaFr @toyota.franc @toyotafranc

CONTACTEZ-NOUS
Arnaud Couturon
Responsable Presse Lexus et GAZOO Racing
01 47 10 84 90
arnaud.couturon@lexus-europe.com