



Communiqué de presse

Vaucluse, le 5 octobre 2026

Evans et Martin remportent le titre mondial avec TOYOTA GAZOO Racing au terme d'un Rallye de Sardaigne palpitant



Scott Martin, Elfyn Evans

- À la veille du Rallye de Sardaigne, trois pilotes TOYOTA GAZOO Racing, Elfyn Evans, Sami Pajari et Oliver Solberg, étaient en lice pour remporter leur premier titre mondial WRC.
- Après un rallye sous tension, il a fallu attendre les derniers mètres de l'ultime spéciale du rallye pour que le résultat bascule en faveur d'Elfyn Evans et de son copilote Scott Martin.
- La saison WRC 2026 s'est ainsi conclue par un suspens exceptionnel pour le titre pilotes, alors que TOYOTA GAZOO Racing avait déjà sécurisé son sixième titre mondial constructeurs à l'issue de l'épreuve précédente, mi-septembre.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 5 octobre 2026

Les routes de terre et de sable de Sardaigne, qui accueilleraient la finale du WRC pour la première fois, se sont révélées aussi exigeantes que d'habitude. Après un été chaud et sec, le revêtement sablonneux et meuble allait entraîner un important phénomène de balayage de la piste, une contrainte que les trois prétendants au titre mondial ont dû gérer dès le vendredi.

Arrivé en Sardaigne fort d'une avance de 17 points sur Pajari et de 21 sur Solberg, Evans a ainsi dû affronter la tâche la plus ardue en ouvrant la route, terminant la journée de vendredi à la sixième place du classement général. Si Pajari ne le devançait que d'une place (cinquième), Solberg avait lui su tirer parti de sa position de départ plus favorable pour conclure la journée au troisième rang, à portée de tir de la tête du rallye, position dont il s'est emparé le samedi matin.

Alors que Solberg menait le rallye à l'aube de la dernière journée et qu'Evans occupait la cinquième place — l'écart virtuel entre eux étant alors réduit à six points —, l'issue de la bataille allait se jouer sur les 10 points de bonus en jeu le dimanche via les classements du « Super Sunday » et de la « Power Stage ».

Avec un rythme impressionnant, Solberg a pris les devants au classement du dimanche grâce à une victoire éclatante dans la spéciale d'ouverture Osilo – Tergu. Toutefois, la spéciale suivante, Sassari – Argentiera, réputée pour sa fin de parcours sablonneuse en descente, a changé la donne, les conditions se dégradant pour les concurrents s'élançant le plus tard.

Un tournant majeur est survenu lors du second passage dans Osilo – Tergu : Evans a dû s'arrêter pour changer un pneu crevé, perdant près de deux minutes. S'il a conservé sa cinquième place au général, il a perdu toute chance de marquer des points le dimanche et a abordé la « Power Stage » finale avec une avance virtuelle d'un seul point sur Solberg.

La dernière spéciale de la saison s'est ainsi transformée en un duel direct entre les deux pilotes : le plus rapide serait sacré champion du monde. Connaissant le temps d'Evans qu'il devait battre, Solberg a affiché de meilleurs chronos intermédiaires lors d'un passage très engagé, mais il est sorti de la route dans la dernière ligne droite. Bien qu'il ait réussi à repartir et à remporter le rallye, il a terminé la spéciale avec un



Communiqué de presse

Vaucluse, le 5 octobre 2026

retard de 8,9 secondes sur Evans.

La régularité récompensée

Le premier titre mondial d'Evans et Martin récompense sept saisons de lutte constante aux avant-postes avec TOYOTA GAZOO Racing, durant lesquelles ils ont terminé vice-champions à cinq reprises. Leur campagne 2026 s'est appuyée sur une régularité exemplaire, deux victoires impressionnantes en Suède et au Japon, ainsi qu'une gestion du rythme leur permettant de marquer de gros points le dimanche.

Evans est le premier pilote gallois à remporter ce titre. Il marche ainsi sur les traces de l'Écossais Colin McRae et de l'Anglais Richard Burns, autres champions du monde des rallyes britanniques. Martin devient le premier copilote anglais sacré, rejoignant les Britanniques David Richards, Derek Ringer, Robert Reid et Phil Mills au palmarès.

C'est la septième fois en huit ans qu'un équipage de TOYOTA GAZOO Racing est sacré champion du monde, et la cinquième fois en six ans que l'équipe réalise le grand chelem en remportant les trois titres : constructeurs, pilotes et copilotes.

Pour sa première saison complète au plus haut niveau, Solberg termine le championnat à seulement cinq points du vainqueur, aux côtés de son copilote Elliott Edmondson. Ils ont débuté la saison par une victoire mémorable au Rallye Monte-Carlo et ont fait preuve d'une pointe de vitesse incontestable, remportant plus de spéciales que n'importe quel autre équipage au cours de l'année. Après une période difficile en milieu de saison, ils ont comblé un retard de 59 points pour conclure l'année en beauté avec deux victoires consécutives au Chili et en Sardaigne.

Ce succès marque la 12^e victoire de la saison (sur 13 rallyes) pour la GR YARIS Rally1 — égalant ainsi le record — et porte son total historique à 48 victoires, un record absolu. La voiture disputait en 2026 sa cinquième et dernière saison sous le cycle d'homologation actuel, avant l'introduction d'un nouveau règlement technique l'an prochain.

Sami Pajari et son copilote Marko Salminen terminent troisième du championnat, à six points des leaders, au terme d'une saison révélatrice de leur talent, seulement leur deuxième campagne complète au plus haut niveau. Leur podium en Sardaigne est leur neuvième de la saison – un record – et Pajari égale Solberg avec trois



Communiqué de presse

Vaucresson, le 5 octobre 2026

victoires à son actif cette année.

Sébastien Ogier a terminé deuxième du Rallye de Sardaigne, décrochant ainsi un 121^e podium record en WRC et dépassant son compatriote et également nonuple champion du monde Sébastien Loeb. Il a par ailleurs pris en Italie le départ de son 214^e rallye, un record absolu, devançant ainsi son Team Principal Jari-Matti Latvala. Sébastien Ogier et son copilote Vincent Landais achèvent la saison à la quatrième place du classement, avec six podiums en onze rallyes disputés.

Takamoto Katsuta a permis de porter à cinq le nombre de pilotes GR YARIS Rally1 figurant dans le top 6 du Rallye de Sardaigne et du classement final du WRC, au terme d'une année charnière aux côtés de son copilote Aaron Johnston. Cette saison a été marquée par leurs premières victoires au Kenya et en Croatie, Katsuta devenant au passage le premier pilote japonais à mener le championnat.

Roope Korhonen et Anssi Viinikka ont remporté leur deuxième victoire de l'année en WRC2 avec une avance de seulement 0,7 seconde au volant de leur GR Yaris Rally2, engagée par Rautio Motorsport et exploitée par Printsport. Ce résultat leur permet de terminer à la deuxième place du classement du championnat WRC2.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« J'aimerais adresser trois messages à Elfyn et Scott, qui sont enfin devenus champions du monde : félicitations, merci et désolé.

Depuis qu'il a rejoint la famille TOYOTA GAZOO Racing en 2020, Elfyn a terminé à la deuxième place du championnat à cinq reprises, dont trois fois consécutives à partir de 2023. Après tant de saisons où il a échoué de si peu, il a enfin décroché le titre pour lequel il a tant travaillé. Félicitations, Elfyn. Tu le mérites vraiment !

Bien sûr, je ne peux pas vraiment dire cela tout haut. Publiquement, je dois affirmer que je veux voir tous nos pilotes gagner. Mais, pour être honnête, cette année je soutenais Elfyn. Désolé, Sami et Oliver, mais je ne pouvais tout simplement pas laisser Elfyn et Scott finir à nouveau deuxièmes. Elfyn, félicitations. Vraiment, toutes mes félicitations !



Communiqué de presse

Vaucresson, le 5 octobre 2026

Le « merci » s'adresse à tout ce qu'Elfyn et Scott ont apporté à l'équipe au fil des ans. Ces cinq deuxièmes places au championnat témoignent de leur régularité à marquer des points. Grâce à ces points qu'ils ont apportés saison après saison, TOYOTA GAZOO Racing a pu continuer à remporter des titres Constructeurs.

Leur contribution va bien au-delà des points. Lors de la dernière manche de la saison 2021, alors que le titre Pilotes se jouait, Elfyn et Scott sont sortis de la route. Par la suite, ils ont partagé avec l'équipe des informations sur les sections où l'adhérence était particulièrement faible. Grâce à ces informations, Seb a pu décrocher le championnat. Ce sont des pilotes qui pensent toujours non seulement à eux-mêmes, mais aussi à l'équipe. Merci à vous deux, vraiment ! (Et je pense que tout le monde comprend maintenant pourquoi je soutenais Elfyn.)

Quant au « désolé », c'est parce que je n'ai pas pu être à leurs côtés pendant la lutte pour le championnat. À chaque fois que j'étais présent, Elfyn a presque toujours obtenu un excellent résultat : quatre victoires et trois deuxièmes places. C'est pourquoi je voulais être là pour le rallye où il pouvait devenir champion. Désolé pour les autres pilotes, mais j'avais prévu d'aller en Arabie saoudite. Malheureusement, mon emploi du temps ne m'a pas permis d'être présent en Sardaigne, je suis donc soulagé qu'il ait pu y décrocher le titre.

Oliver et Elliott se sont eux aussi battus avec une incroyable ténacité jusqu'au bout. Continuons à aller de l'avant ensemble l'année prochaine !

Ce rallye marque la fin du parcours de la GR YARIS Rally1. C'est une voiture qui a enchaîné les titres tout au long des cinq saisons écoulées depuis 2022. Cette année, elle est devenue une voiture avec laquelle chacun de nos cinq pilotes pouvait s'imposer. Je tiens à remercier sincèrement toute l'équipe pour avoir œuvré à créer une voiture toujours meilleure, conçue avant tout pour le pilote.

Je suis certain que l'équipe travaille déjà d'arrache-pied à la préparation de la prochaine génération de voitures. De nombreux défis nous attendent. Tout ne se passera peut-être pas parfaitement dès le début, mais ce n'est pas grave. Prenons plaisir à relever ensemble ce nouveau défi : concevoir des voitures toujours meilleures !

À Jari-Matti, Juha, à toute l'équipe, à nos partenaires et à tous nos fans : merci



Communiqué de presse

Vaucluse, le 5 octobre 2026

infiniment pour votre soutien tout au long de cette saison. »

Jari-Matti Latvala (Team Principal)

« Ce fut un dénouement incroyable pour une saison passionnante. Tout au long de l'année, nous avons veillé à offrir à tous nos pilotes une chance égale de l'emporter, et nous avons assisté à une belle bataille ce week-end. Elfyn et Scott ont travaillé d'arrache-pied et persévéré pendant tant d'années. Ils décrochent enfin les titres qu'ils méritent, et nous sommes ravis pour eux. Oliver a été extrêmement rapide et spectaculaire, il a tout donné et a failli aller au bout. C'est une fin malheureuse pour lui, mais avec Sami ce sont de jeunes pilotes qui ont réalisé d'excellentes saisons. Ils peuvent être fiers de leur parcours, tout comme nous le sommes d'eux, et je suis certain qu'ils auront d'autres occasions de remporter des championnats à l'avenir. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« J'ai encore du mal à réaliser que nous avons décroché le titre après une dernière journée aussi mouvementée. Nous savions que la lutte serait serrée et nous avons fait de notre mieux dimanche, mais il y avait énormément de balayage de la piste dans la première spéciale. Nous avons réussi à reprendre du temps dans la deuxième, mais au départ de la troisième il y avait des pierres partout ; nous avons tenté de passer en force, mais nous avons crevé immédiatement. Il a ensuite fallu tout donner dans la Power Stage. Ce fut un passage chaotique, donc j'étais persuadé de ne pas en avoir fait assez. Oliver allait plus vite, jusqu'à ce qu'il connaisse une frayeur vers la fin. Je suis désolé pour lui et Elliott, car ils ont réalisé une performance incroyable ce week-end. Mais nous n'avons pas gagné uniquement à ce moment-là : c'est le fruit d'une année entière de travail, et je pense que c'est un titre dont nous pouvons être fiers. C'est un véritable soulagement après avoir frôlé la victoire à tant de reprises, et j'ai beaucoup de personnes à remercier pour leur soutien au fil des années, en particulier Scott et toute l'équipe. »

Sébastien Ogier (Pilote voiture 1)

« On n'aurait pas pu imaginer un dénouement plus spectaculaire que celui d'aujourd'hui. En rallye, nous savons tous que rien n'est joué tant que ce n'est pas terminé. Félicitations à Elfyn et Scott : ils ont travaillé si dur pendant tant d'années, et personne ne le mérite plus qu'eux. Je sais que la situation est difficile pour Oliver et Elliott après avoir été si près du but, mais ils nous ont tous impressionnés par leur rapidité cette saison, et je suis certain que ce n'est qu'une question de temps avant qu'ils ne deviennent eux aussi champions du monde. Merci à toute l'équipe pour



Communiqué de presse

Vaucresson, le 5 octobre 2026

cette saison et pour ces cinq années passées avec cette voiture. C'est un plaisir de travailler avec vous et de pouvoir toujours compter sur une voiture rapide et fiable. »

Oliver Solberg (Pilote voiture 99)

« Tout d'abord, je tiens à féliciter Elfyn et Scott. Ils le méritent amplement, ils ont fait preuve d'une grande régularité tout au long de la saison. C'est incroyable d'avoir pu jouer le titre malgré une saison faite de hauts et de bas. J'y ai cru de plus en plus au fil du week-end, alors échouer si près du but est difficile à encaisser. Dans la Power Stage, je savais qu'il fallait attaquer fort pour battre Elfyn, mais n'étant pas sûr d'en faire assez, j'ai tenté d'en rajouter encore un peu. J'ai fini par commettre une petite erreur : impossible de rattraper la voiture, et nous sommes sortis de la route. Malgré tout, je suis fier de ce que nous avons accompli pour ma première saison avec cette équipe. J'ai tout donné et j'ai tenté le tout pour le tout jusqu'au bout ; j'espère avoir d'autres occasions de tenter ma chance. »

Takamoto Katsuta (Pilote voiture 18)

« Un grand merci à toute l'équipe pour nous avoir permis de terminer ce rallye éprouvant. Le début a été très difficile avec des crevaisons vendredi, mais nous avons finalement décroché la sixième place et pris du plaisir lors de cette dernière épreuve au volant d'une voiture qui a connu tant de succès grâce à l'immense travail de toute l'équipe. Notre saison avait bien commencé avec deux victoires et, même si nous n'avons pas pu rester dans la course au titre, ce fut formidable d'assister à une telle bataille entre mes coéquipiers jusqu'aux derniers virages. Un grand bravo à Elfyn et Scott, ainsi qu'à Oliver et Elliott, et à Sami et Marko ; ils ont tous accompli un travail fantastique et j'espère continuer à me mesurer à eux à l'avenir. »

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« La fin de saison a été vraiment spectaculaire et, même si je n'ai pas réalisé ma meilleure course ici, je suis ravi pour Elfyn et Scott : ils le méritent vraiment. Pour ma deuxième année à ce niveau, je pense pouvoir être très satisfait de notre saison, avec nos neuf podiums et nos trois victoires. Après un début extrêmement difficile au Monte-Carlo, nous avons remporté des spéciales sur presque tous les rallyes, nous nous sommes rapprochés de plus en plus dans la course au titre et, finalement, il ne nous a manqué que six points. Nous sommes encore jeunes, j'espère donc que nous aurons l'occasion de viser à nouveau le titre à l'avenir. J'ai tout donné dans la dernière spéciale au volant de cette voiture : un grand merci à toute l'équipe et à tous ceux qui nous soutiennent. »



Communiqué de presse

Vaucresson, le 5 octobre 2026

CLASSEMENT DU RALLYE DE SARDAIGNE 2026

1 Oliver Solberg/Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1)	3h24mn57.0s
2 Sébastien Ogier/Vincent Landais (Toyota GR YARIS Rally1)	+57.6s
3 Sami Pajari/Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+1mn37.4s
4 Adrien Fourmaux/Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)	+2mn38.6s
5 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+4mn48.1s
6 Takamoto Katsuta/Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)	+6mn02.4s
7 Jon Armstrong/Shane Byrne (Ford Puma Rally1)	+7mn32.2s
8 Roope Korhonen/Anssi Viinikka (Toyota GR Yaris Rally2)	+12mn10.4s
9 Robert Virves/Jakko Viilo (Škoda Fabia RS Rally2)	+12mn11.1s
10 Gus Greensmith/Jonas Andersson (Toyota GR Yaris Rally2)	+13mn02.2s

CHAMPIONNAT DU MONDE DES PILOTES WRC 2026 APRES LA DERNIERE MANCHE

1 Elfyn Evans	243 points
2 Oliver Solberg	238
3 Sami Pajari	237
4 Sébastien Ogier	189
5 Adrien Fourmaux	183
6 Takamoto Katsuta	175
7 Thierry Neuville	134
8 Hayden Paddon	38
9 Josh McErlean	35
10 Esapekka Lappi	33

CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS WRC 2026 APRES LA DERNIER MANCHE

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	662 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	440
3 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	251
4 M-Sport Ford World Rally Team	168



Communiqué de presse

Vaucresson, le 5 octobre 2026



Oliver Solberg, Elfyn Evans



Voiture 1 (Sébastien Ogier, Vincent Landais)



Voiture 99 (Oliver Solberg, Elliott Edmondson)



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, James Fulton)



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko Salminen)



Cérémonie du podium



Communiqué de presse

Vaucluse, le 5 octobre 2026

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

CONTACTEZ-NOUS

Arnaud Couturon

Responsable Presse Lexus et TOYOTA

GAZOO Racing

01 47 10 84 90

arnaud.couturon@toyota-europe.com