

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PEUGEOT VISION

RCZ

L'EMOTION AU COEUR
DU FUTUR DE PEUGEOT

Un acte de liberté créatrice et technologique,
au service de l'émotion.
L'expression ultime du langage stylistique
« Feline Future » de PEUGEOT, fondé sur cinq
principes clés : LIBERTÉ, COURAGE, ÉLÉGANCE,
FORCE et INSTINCT.

La vision la plus avancée du futur de PEUGEOT,
combinant design et technologie au service
du plaisir de conduite.
La préfiguration de la prochaine génération
d'expérience à bord PEUGEOT, notamment à travers
l'Hypersquare® et un inédit PEUGEOT i-Cockpit®.
Une chaîne de traction électrique développant 500 ch,
offrant jusqu'à 600 km d'autonomie et permettant de
passer de 10 à 80 % de charge en seulement 10
minutes, grâce à une batterie à électrolyte solide de
110 mm et à une architecture 1 000 V.



PEUGEOT RCZ Vision est un manifeste de marque qui place le plaisir, les sensations et le panache à la française au cœur de sa stratégie d'innovation.

PEUGEOT RCZ Vision témoigne ainsi d'une créativité courageuse, sans compromis.

PEUGEOT pense l'avenir en le nourrissant de son histoire et de son héritage exceptionnel. PEUGEOT RCZ Vision est l'héritier de l'emblématique coupé RCZ [2009-2015], affirmation audacieuse du style et de la performance PEUGEOT, devenu collector.

Avec PEUGEOT RCZ Vision, le langage de design PEUGEOT, nommé « Feline Future », porte l'ADN de la Marque à son paroxysme, tout en exprimant une vision futuriste empreinte d'élégance, de simplicité et d'émotion.

PEUGEOT RCZ Vision introduit les innovations technologiques conçues pour les PEUGEOT de demain. Reposant sur une architecture basée sur la plateforme STLA One et associant une batterie à électrolyte solide développée en collaboration avec Factorial Energy à une architecture électrique 1 000 V, il incarne la vision PEUGEOT d'une mobilité électrique performante et efficiente, avec 500 ch, jusqu'à 600 km d'autonomie et une consommation de seulement 11,5 kWh/100 km, sans compromis sur le plaisir de conduite.

PEUGEOT RCZ Vision réinvente l'expérience à bord PEUGEOT en rendant la technologie plus intuitive, ergonomique et immersive, notamment grâce à l'Hypersquare® et un ingénieux PEUGEOT i-Cockpit® avec des écrans transparents MicroLED.

"Avec PEUGEOT RCZ Vision, nous affirmons notre vision d'une automobile résolument tournée vers l'avenir, dédiée au plaisir de conduire ultime. Placé sous le signe de l'émotion, ce manifeste incarne l'audace de PEUGEOT et démontre que design et technologie peuvent s'unir harmonieusement pour créer une expérience instinctive, raffinée et intensément désirable."

Alain FAVEY, CEO PEUGEOT

UN PLAISIR DE CONDUITE TOUJOURS PLUS INSTINCTIF

Depuis bientôt 15 ans, le PEUGEOT i-Cockpit®
est un élément clé du plaisir de conduite PEUGEOT.
Son ergonomie unique, associée à des technologies
de pointe, permet au conducteur de vivre une expérience
incomparable. **PEUGEOT RCZ Vision** reste fidèle
à cette philosophie et ouvre un nouveau chapitre
annonçant l'expérience de conduite de demain.





L'INNOVATION PEUGEOT AU SERVICE DU PLAISIR DE CONDUITE

PEUGEOT RCZ Vision préfigure une future génération de PEUGEOT i-Cockpit® en associant le volant Hypersquare® à des écrans transparents MicroLED. Dans la course aux écrans, PEUGEOT fait un pas de côté, et plutôt que de succomber à la mode du « toujours plus », choisit le « toujours mieux » ...

L'architecture emblématique qui fait le succès du PEUGEOT i-Cockpit® est conservée : juste au-dessus de l'Hypersquare®, l'écran transparent permet d'afficher devant les yeux du conducteur, de façon non intrusive et avec un niveau de personnalisation inédit, toutes les informations qui lui sont utiles. L'écran central, flottant, tout en verticalité et légèrement décalé vers le conducteur pour une ergonomie optimale, permet d'accéder aux réglages des systèmes d'info-divertissement et de navigation.

Innovation PEUGEOT, les écrans transparents MicroLED offrent au conducteur une liberté inédite et précieuse : celle de configurer selon ses besoins le flux d'informations et d'affichages, jusqu'à pouvoir s'en déconnecter presque complètement.

Dans un environnement marqué par la multiplication des informations, des alertes et des écrans, PEUGEOT fait le choix d'une technologie utile, personnalisable et capable de s'effacer. L'écran central peut ainsi être complètement éteint : grâce à sa structure transparente, il disparaît presque entièrement du champ de vision, libérant la planche de bord de toute présence visuelle superflue pour une esthétique plus épurée. Les sollicitations visuelles sont ainsi réduites afin de permettre au conducteur de rester concentré sur la route, tandis que seules les informations essentielles demeurent affichées sur l'écran situé au-dessus de l'Hypersquare®.

Tout comme les écrans transparents, l'Hypersquare® contribue à établir une relation plus directe entre le conducteur et la route. L'ergonomie unique de l'Hypersquare® permet de se focaliser totalement sur la conduite : plus besoin de bouger les mains du volant, les principales commandes sont accessibles du bout des doigts au sein des quatre anneaux.

PEUGEOT RCZ Vision est équipé de la version de série de l'Hypersquare® dont bénéficiera la prochaine génération de PEUGEOT E-208.





DES TECHNOLOGIES DE POINTE POUR EXALTER LE PLAISIR

PEUGEOT RCZ Vision est la vitrine des technologies PEUGEOT « X-by-Wire » qui remplacent les liaisons physiques par une connexion électronique pour optimiser l'agilité, la précision et la maîtrise au service du plaisir de conduite.
Hypersquare® associé à la direction Steer-by-Wire offre une expérience de conduite réinventée, plus instinctive et plus fine. Il n'y a plus de liaison mécanique entre le volant et les roues, la commande est 100 % électronique. Au-delà de la fonctionnalité classique d'assistance de la direction, le système innove en ajoutant une variation de la démultiplication de la direction en fonction de la vitesse.

A faible allure, Hypersquare® et la direction Steer-by-Wire permettent d'effectuer facilement et rapidement toutes les manœuvres, sans bouger les mains du volant, ni effectuer de multiples tours (rotation maximale d'un peu moins qu'un tour complet contre trois tours avec un volant traditionnel). A vitesse soutenue, la démultiplication est atténuée pour permettre une fluidité et une sérénité optimales. Cette technologie permet de filtrer les vibrations liées aux aspérités de la route pour un confort de conduite remarquable en toutes circonstances.



PEUGEOT RCZ Vision est la première PEUGEOT à bénéficier de la technologie de freinage Brake-by-Wire. La liaison hydraulique entre la pédale et les freins est remplacée par une commande électronique offrant un dosage du freinage encore plus précis et une intégration transparente du freinage régénératif, au bénéfice de l'efficacité énergétique et de l'agrément de conduite.

PEUGEOT RCZ Vision propulse le conducteur dans l'univers de la conduite autonome de niveau L2++. Disponible à la demande, en ville comme sur route, la fonction mains libres fluidifie les trajets sans jamais altérer le plaisir de conduite.



UNE TECHNOLOGIE ELECTRIQUE DE POINTE AU SERVICE DE PERFORMANCES ACCRUES ET D'UNE EFFICACITE RENFORCEE.

PEUGEOT RCZ Vision utilise une architecture basée sur la STLA One, une plateforme modulaire de nouvelle génération pensée pour les futures technologies de la Marque, en particulier les technologies « X-by-Wire ». Son architecture évolutive vise à réduire la complexité, à accélérer les cycles de développement et à optimiser la rentabilité grâce à une modularité intégrée dès la conception et à sa prédisposition à de nouveaux choix de batteries. La modularité de cette architecture facilite également la réutilisation et le recyclage des composants en fin de vie.

PEUGEOT RCZ Vision inaugure une batterie à électrolyte solide, une technologie d'avenir qui repousse les limites de l'efficience. Sa densité énergétique élevée permet de stocker davantage d'électricité dans un volume réduit, au bénéfice de l'autonomie et de la compacité de la batterie.

Développées en collaboration avec Factorial Energy, les cellules à électrolyte solide ont été spécifiquement adaptées aux ambitions de performance de PEUGEOT RCZ Vision. Elles offrent une densité énergétique supérieure, associée à des capacités exceptionnelles en matière de recharge et de puissance.

Cette batterie à électrolyte solide repose sur une architecture 1 000 V, une technologie haute tension destinée à accélérer la recharge et simplifier l'expérience client. Le niveau de charge peut ainsi passer de 10 à 80 % en seulement 10 minutes.

DESIGN PEUGEOT FELINE FUTURE : UN ACTE DE LIBERTE AU SERVICE DE L'ELEGANCE

Inspiré par l'héritage français de la Marque mais résolument tourné vers l'avenir, PEUGEOT RCZ Vision est la première expression du concept de design « Feline Future » dont bénéficieront les prochains modèles PEUGEOT.

« Avec RCZ Vision, nous donnons une nouvelle expression à notre langage de design : Feline Future. Né de la tension entre la force du félin et la précision de la matière, ce design instinctif et sensuel met la technologie au service de l'émotion et du plaisir de conduire. »

Matthias HOSSANN,
Directeur du Design PEUGEOT



CINQ PRINCIPES AU COEUR DE LA VISION FELINE FUTURE

La vision Feline Future repose sur cinq principes fondamentaux :
LIBERTÉ, COURAGE, ÉLÉGANCE, FORCE ET INSTINCT.

- La Liberté inspire les designers à s'affranchir des conventions.
- Le Courage guide des choix audacieux et sans compromis.
- L'Élégance s'exprime à travers la simplicité et la précision.
- La Force se traduit par une présence à la fois puissante et maîtrisée.
- L'Instinct crée une connexion immédiate et sensorielle entre la voiture, le conducteur et la route.

Cette vision est née d'un acte de liberté créative, profondément ancré dans l'héritage français de PEUGEOT et exprimé par des choix audacieux, une recherche de simplicité et une grande précision d'exécution.

Ce courage s'exprime concrètement dans la réinterprétation libre d'un modèle iconique, dans le choix d'une silhouette basse et spectaculaire, mais aussi dans une expérience numérique qui refuse la course au « toujours plus » d'écrans. Il se traduit enfin par l'intégration de technologies de rupture conçues pour renforcer la relation entre le conducteur, la voiture et la route.





UNE EXPRESSION FELINE REINVENTEE

La posture féline de PEUGEOT RCZ Vision reflète une force intérieure, une puissance visible sans agressivité, l'instinct du Lion ! PEUGEOT RCZ Vision est une voiture animale, légèrement inclinée vers l'avant prête à bondir.

PEUGEOT RCZ Vision est un animal musclé mais paisible : les épaulements sont très marqués, à l'avant comme à l'arrière, les flancs très modelés, mais les formes sont douces et rondes. Le contraste entre l'habitacle fin et transparent, véritable bulle de verre, et le corps ample et sculpté de la voiture contribue à la posture féline de PEUGEOT RCZ Vision sur la route.

PEUGEOT RCZ Vision reçoit la nouvelle signature lumineuse PEUGEOT qui réinvente les emblématiques trois griffes, désormais ultra-fines et déployées horizontalement dans un geste moderne et ultra-technologique, pour une présence et un charisme uniques.

A l'avant, les trois griffes lumineuses horizontales sont surmontées d'un projecteur LED Thin Lens ultra-compact qui porte le regard du Lion. PEUGEOT RCZ Vision s'affirme : blason rétroéclairé, spectaculaire graphisme « RCZ » en micro-perforations sur le bouclier entouré de généreuses prises d'air dont les grilles sont formées de micro-sculptures « RCZ ». Le souci du détail poussé à l'extrême

A l’arrière, les trois griffes horizontales incluent l’ensemble des feux pour un design totalement intégré. Une fluidité esthétique que rien ne vient perturber : le spoiler actif (comme son ancêtre) invisible à l’arrêt, ne se déploie qu’en roulant pour optimiser l’aérodynamisme.

Le « bubble roof » et les spectaculaires arches du cockpit sont également des clins d’œil au RCZ originel. Sur PEUGEOT RCZ Vision, PEUGEOT pousse le concept de bulle de verre encore plus loin : elle s’étend du capot jusqu’à la poupe, et le double bossage emblématique est accentué pour optimiser l’espace aux places arrière. Les arches sont réinterprétées de façon moderne ; plus fines, elles sont flottantes pour apporter de la légèreté au design. Dans une démarche plus durable, l’aluminium massif a été remplacé par une peinture issue du recyclage d’aluminium.

Pour les jantes de PEUGEOT RCZ Vision, PEUGEOT revient à un élément fondamental d’une voiture de sport : la légèreté. Ces jantes en aluminium forgé de 21 pouces à l’avant et 22 pouces à l’arrière proposent un design à bâtons rayonnants, cher à PEUGEOT, affiné au maximum pour réduire la quantité de matière. Les connaisseurs apprécieront les petits triangles ajustés au pourtour, référence à ceux des jantes de la première génération de PEUGEOT RCZ.

Cette recherche de légèreté et d’efficience par le design s’étend à l’ensemble du véhicule. La silhouette très travaillée de PEUGEOT RCZ Vision, particulièrement fluide et basse, bénéficie notamment d’une batterie ultramince de seulement 110 mm d’épaisseur.

L’aérodynamisme, la maîtrise des masses et l’architecture électrique concourent ainsi à l’objectif d’une consommation de 11,5 kWh/100 km en cycle mixte WLTP (donnée à confirmer).





« WARM & TECH » : UN HABITACLE ALLIANT SOPHISTICATION TECHNOLOGIQUE, RAFFINEMENT ET EMOTION

PEUGEOT RCZ Vision illustre ce que pourrait être l'habitacle d'un futur modèle vaisseau amiral de PEUGEOT. Pensé comme un cocon lumineux et accueillant, il conjugue élégance par la simplicité, sophistication technologique et chaleur émotionnelle. La technologie s'y intègre avec discrétion pour préserver une atmosphère conviviale, apaisante et centrée sur le bien-être des occupants.

La planche de bord est sculptée au plus près de tous les éléments techniques qu'elle abrite, sans volumes superflus, pour optimiser l'espace intérieur. Une démarche poussée à l'extrême : les aérateurs sont mobiles et peuvent disparaître dans la planche de bord lorsqu'ils ne sont pas utilisés.

L'élégante console centrale flottante rassemble sur un spectaculaire plateau en verre dépoli plusieurs commandes physiques usinées en aluminium modes de conduite, climatisation, ... pour conjuguer sophistication et praticité.

Impressionnants et innovants, les sièges installent une atmosphère Grand Tourisme avec un confort et un maintien exceptionnels. Leur architecture asymétrique permet d'offrir un support renforcé vers l'intérieur, à la fois pour optimiser le maintien latéral et pour protéger l'écran central flottant. Les dossiers sont ajourés pour gagner en légèreté sans altérer le bien-être des passagers.

Dans l’esprit GT, PEUGEOT RCZ Vision offre quatre vraies places. Les passagers peuvent accéder facilement aux places arrière qui accueillent confortablement deux adultes. Les dossiers des sièges arrière sont rabattables pour augmenter l’espace dédié aux bagages.

Inspiration Grand Tourisme, également, avec des matériaux de grande qualité dans l’habitacle de PEUGEOT RCZ Vision. Il est habillé d’Alcantara et d’un innovant cuir issu du recyclage (voir ci-dessous), dans une harmonie bleu clair très lumineuse qui renforce encore la sensation d’ouverture. Le contraste tactile entre ces matériaux chaleureux et les pièces technologiques en aluminium usiné contribue à l’émotion dégagée par l’intérieur de PEUGEOT RCZ Vision.

Cette recherche de raffinement se prolonge jusque dans les moindres détails, notamment avec une montre de bord signée SERICA, marque horlogère française. Unies par une même vision de l’élégance sportive, PEUGEOT et SERICA réinterprètent les codes classiques dans un esprit résolument contemporain. Avec ses lignes fluides et structurées, la montre Parade s’intègre naturellement au support de l’écran central. Lorsqu’elle y prend place, son design se prolonge à l’écran à travers une interprétation digitale graphique et épurée.







DES MATERIAUX INNOVANTS ALLIANT EMOTION ET RESPONSABILITE

PEUGEOT RCZ Vision utilise des matériaux innovants, conciliant qualité perçue, émotion et responsabilité. Les sièges sont recouverts d'un cuir PELINOVA® issu du recyclage de chutes de l'industrie de la maroquinerie (cuir animal non tanné), habituellement non valorisées. Ce nouveau matériau offre toute l'élégance, tout le confort et toutes les sensations du cuir véritable — odeur, toucher… — avec un impact environnemental réduit.

UN MANIFESTE QUI FACONNE L'AVENIR DE PEUGEOT



PEUGEOT RCZ Vision dessine ainsi un futur où design, technologie et responsabilité convergent au service d'une même ambition : intensifier l'émotion et le plaisir de conduire, sans renoncer à l'efficience ni au bien-être à bord.

LIBERTE
COURAGE
ELEGANCE
FORCE
INSTINCT

Cinq mots comme un leitmotiv pour définir PEUGEOT RCZ Vision, manifeste émotionnel de la Marque et expression ultime du **« Feline Future ».**





CONTACT PRESSE

presse@peugeot.com

LIEN SITE PRESSE PEUGEOT

https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot

DIRECTION DE LA COMMUNICATION

43, rue Jean-Pierre Timbaud

78300 Poissy, France

À PROPOS DE PEUGEOT

PEUGEOT, la marque automobile préférée des Français pour la sixième année consécutive, propose la gamme électrique la plus large de tous les constructeurs généralistes européens. Les valeurs de la marque PEUGEOT sont le plaisir de conduire, l'empreinte et le panache à française, et la durabilité. Présente dans plus de 140 pays, PEUGEOT a vendu près de 1,1 million de véhicules dans le monde en 2025. Leader des véhicules électriques du segment B et des véhicules utilitaires légers (VUL) en Europe, PEUGEOT propose désormais une gamme complète de 12 modèles, dont 9 véhicules particuliers et 3 utilitaires. Elle offre à ses clients « PEUGEOT CARE GARANTIE », une garantie de 8 ans/160 000 km sur la batterie et le véhicule, ainsi que la carte Pass On the-go pour une tranquillité d'esprit totale. ChatGPT est disponible sur l'ensemble de la gamme pour une expérience interactive améliorée. PEUGEOT s'engage également dans l'éducation des jeunes générations en soutenant des initiatives comme Born Free et Under The Pole pour les rapprocher de la nature. Par ailleurs, la passion de PEUGEOT pour la performance et l'innovation se manifeste à travers l'Hypercar PEUGEOT 9X8, engagée dans le Championnat du Monde d'Endurance (WEC), dont les 24 heures du Mans.