



Mercedes-Benz

Informations de presse

7 Octobre 2026

Plus agile, plus facile : Steer-by-wire désormais disponible pour la nouvelle Mercedes-Benz EQS Berline

- Le steer-by-wire est disponible à la commande sur tous les marchés EQS dans le monde
- En France, l'option est à 3 000 €
- Une manœuvre et un stationnement plus faciles, ainsi qu'une stabilité de conduite et une agilité accrues
- Entrée et sortie plus confortables, meilleure sensation d'espace et meilleure vue de l'écran du conducteur

Stuttgart. Dans le rôle de fleuron technologique de Mercedes-Benz et berline de luxe 100% électrique la plus avancée de la marque, la nouvelle EQS continue de fixer des références en matière d'innovation. Elle est désormais disponible avec la technologie steer-by-wire, faisant de Mercedes-Benz le premier constructeur automobile allemand à proposer cette technologie dans une voiture particulière de série. La nouvelle technologie de direction élève l'expérience de conduite à un niveau supérieur et transforme l'interaction entre le conducteur et le véhicule. Elle élimine une connexion mécanique entre le volant et les roues avant. À la place, les commandes de direction du conducteur sont transmises rapidement et directement via une connexion électrique, ou « by wire ». Le prix de cet équipement optionnel s'élève à 3 000 €. Le pack comprend une direction à essieu arrière avec un angle de braquage allant jusqu'à 10 degrés ainsi qu'un volant nouvellement conçu, plus plat, doté d'une structure innovante d'airbag.

Le volant plus compact ouvre nettement l'espace intérieur, améliore la vue de l'écran du conducteur et facilite l'entrée et la sortie du véhicule. Disponible en noir ou, selon les spécifications, en beige, il renforce encore le caractère léger et spacieux de l'intérieur de l'EQS. Dès le premier instant, il crée la sensation signature de se sentir chez soi, « Welcome home » de la marque. Cette expérience se poursuit en conduisant : la direction reste précise et intuitive, parfaitement fidèle à la sensation de conduite caractéristique de Mercedes-Benz. En même temps, le steer-by-wire réduit considérablement l'angle du volant requis, en particulier à basse vitesse, rendant la manœuvre et le stationnement considérablement plus faciles. Avec un angle du volant de seulement 170 degrés d'un côté à l'autre, le système offre une expérience de direction particulièrement fluide et intuitive. Depuis 140 ans, Mercedes-Benz façonne l'avenir de la mobilité, à commencer par l'invention de l'automobile. Avec le steer-by-wire dans l'EQS berline, cette revendication de leadership technologique redevient tangible.

Le steer-by-wire offre un large éventail d'avantages dans la conduite quotidienne. La dynamique de conduite bénéficie de cette technologie, tandis que la manœuvre et le stationnement deviennent encore plus faciles. Cela s'explique par le fait que l'effort requis peut être encore réduit et qu'il n'est plus nécessaire d'ajuster

l'adhérence sur le volant inspiré de la Formule 1. L'EQS allie sportivité et confort encore plus efficacement tout en améliorant encore la stabilité de conduite et l'agilité latérale. Le steer-by-wire fonctionne en combinaison avec une direction à essieu arrière allant jusqu'à 10 degrés, créant une expérience de conduite confiante et très intuitive. Les vibrations indésirables causées par des surfaces irrégulières, qui étaient auparavant transmises au conducteur via le volant, peuvent désormais être éliminées.

Conformément à l'approche intransigeante de Mercedes-Benz en matière de sécurité, le steer-by-wire intègre une architecture système redondante avec des capteurs de haute précision, des calculateurs puissants et des voies de signal indépendantes. La capacité de direction reste donc disponible en permanence. Même dans l'éventualité très improbable d'une panne complète du système, le contrôle latéral du véhicule peut toujours être assuré par une direction à essieu arrière et des interventions de freinage spécifiques aux roues via l'ESP®.

Il y a seulement quelques mois, Mercedes-Benz a dévoilé la nouvelle berline EQS, substantiellement améliorée. Plus d'un quart de tous les composants du véhicule ont été nouvellement développés, mis à jour ou affinés. Au cœur du modèle se trouve une nouvelle architecture électrique de nouvelle génération. Cela inclut la technologie 800 volts, de nouvelles unités de conduite développées en interne, une boîte de vitesses à deux vitesses sur la transmission principale à l'essieu arrière ainsi que des batteries plus grandes avec une chimie des cellules optimisée. Le système d'exploitation de Mercedes-Benz MB.OS transforme la berline EQS en un compagnon encore plus intelligent qui comprend, pense à l'avenir et évolue avec son conducteur. MB.OS intègre et contrôle chaque aspect du véhicule. Ce superordinateur utilise l'intelligence artificielle (IA) ainsi que des puces puissantes et est connecté au Mercedes-Benz Intelligent Cloud. Grâce à des mises à jour, le véhicule défini par logiciel reste continuellement à jour.

En tant qu'étendard électrique de Mercedes-Benz, l'EQS berline est le véhicule idéal pour introduire la technologie steer-by-wire dans une production en série. Avec MB.OS, l'architecture électrique avancée et la technologie 800 volts, le steer-by-wire renforce encore la position de l'EQS comme vitrine de la prochaine génération de luxe électrique.

Contact :

Gregory Delepine	gregory.delepine@mercedes-benz.com
Julien Vely	julien.vely@mercedes-benz.com
Quentin Arenou	quentin.arenou@mercedes-benz.com

Toute l'actualité presse Mercedes-Benz Cars et Vans est disponible sur le site media international - <https://media.mercedes-benz.com/>, notre site media national - <https://media.mercedes-benz.fr/> et sur le canal @MB_Press X - https://twitter.com/MB_Press.

Mercedes-Benz en un coup d'œil

Mercedes-Benz AG fait partie du Mercedes-Benz Group AG et emploie environ 166 000 personnes dans le monde. Elle regroupe les activités mondiales de Mercedes-Benz Cars et Mercedes-Benz Vans. Ola Källenius est Président du Conseil d'Administration de Mercedes-Benz AG. L'entreprise se concentre sur le développement, la production et la vente de voitures particulières, de véhicules utilitaires et de services liés aux véhicules. Par ailleurs, elle aspire à devenir leader dans les domaines de la mobilité électrique et des logiciels pour véhicules. Le portefeuille de produits comprend la marque Mercedes-Benz avec les marques Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach, et la Classe G avec leurs modèles tout électriques, ainsi que les produits de la marque smart. La marque Mercedes me donne accès aux services numériques de Mercedes-Benz. Mercedes-Benz AG est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de voitures de luxe. En 2023, la marque a vendu environ deux millions de voitures particulières et 447 800 véhicules utilitaires. Dans ses deux secteurs d'activité, Mercedes-Benz AG développe continuellement son réseau de production mondial avec environ 30 sites de production sur quatre continents, tout en se préparant à répondre aux exigences de la mobilité électrique. Parallèlement, l'entreprise construit et étend son réseau mondial de production de batteries sur trois continents. La durabilité étant la ligne directrice de la stratégie de Mercedes-Benz et de l'entreprise elle-même. Il s'agit de créer une valeur durable pour toutes les parties prenantes : les clients, les employés, les investisseurs, les partenaires commerciaux et la société dans son ensemble. La stratégie d'entreprise

durable du groupe Mercedes-Benz constitue la base de cette démarche. L'entreprise assume ainsi la responsabilité des effets économiques, écologiques et sociaux de ses activités commerciales et prend en compte l'ensemble de la chaîne de valeur.