

Communiqué de presse
08 octobre 2026

Nouvelle BMW iX4

La BMW iX4 transpose le langage stylistique de la Neue Klasse dans l'univers du Sports Activity Coupé.

- **Deux variantes xDrive au lancement en mars 2027, suivies de la BMW iX4 M60 xDrive, disponible à la commande dès janvier 2027.**
- **Jusqu'à 828 km d'autonomie, jusqu'à 400 kW de puissance de recharge en courant continu et recharge bidirectionnelle.**
- **BMW Panoramic iDrive avec BMW Operating System X et architecture électronique pensée comme un véritable « software-defined vehicle ».**
- **Unité de commande BMW Heart of Joy, BMW Symbiotic Drive et systèmes d'assistance de dernière génération.**
- **Production dans l'usine BMW Group de Debrecen, en Hongrie.**

Munich. Extravertie, immédiatement reconnaissable et 100 % électrique, la nouvelle BMW iX4 transpose l'ensemble des innovations de la Neue Klasse dans l'univers du Sports Activity Coupé. Son design spécifique, sa silhouette de coupé et ses signatures lumineuses lui confèrent une identité propre, tandis que la technologie BMW eDrive de sixième génération, le BMW Panoramic iDrive et l'unité de commande BMW Heart of Joy ouvrent une nouvelle étape en matière d'autonomie, de recharge, d'expérience digitale et de plaisir de conduire.

Son élément de différenciation principal réside dans son design : la BMW iX4 propose une interprétation spécifique du langage stylistique épuré de la Neue Klasse, portée par une ligne de toit fluide, des proportions de coupé et une partie arrière immédiatement identifiable.

La gamme s'articulera dès son lancement en mars 2027 autour des BMW iX4 40 xDrive et BMW iX4 50 xDrive. Elle sera rapidement complétée par la BMW iX4 M60 xDrive, future déclinaison la plus puissante du modèle, disponible à la commande dès janvier 2027.

« Avec la nouvelle BMW iX4 100 % électrique, nous enrichissons la gamme Neue Klasse avec un modèle particulièrement émotionnel. Ses proportions affirmées, son élégante silhouette de coupé et les technologies de la Neue Klasse lui confèrent une personnalité unique. En conjuguant sportivité, design expressif et innovations technologiques de

pointe, la BMW iX4 apporte une nouvelle dimension à la famille Neue Klasse » explique Mike Reichelt, Responsable de la Neue Klasse ainsi que des segments BMW Compact et Intermédiaire.

Le design Neue Klasse réinterprété dans l'univers du Sports Activity Coupé.

Troisième modèle de la Neue Klasse après les BMW iX3 et BMW i3, la BMW iX4 reprend le langage stylistique clair et réduit à l'essentiel de cette nouvelle génération tout en l'adaptant à une personnalité propre. Sa ligne de toit dynamique, son long empattement et ses porte-à-faux courts composent une silhouette de coupé qui constitue son principal signe distinctif.

Des proportions affirmées et une silhouette aérodynamique.

Vue de profil, la BMW iX4 associe élégance sportive et présence visuelle. Les passages de roues aux contours puissants renforcent son assise, tandis que la ligne de toit façonne une silhouette aérodynamiquement optimisée. Le vaste toit vitré panoramique avec Confort thermique, livré de série, s'étend sur la ligne de pavillon.

À l'avant, la calandre BMW et les doubles projecteurs fusionnent au sein d'un ensemble graphique où se rencontrent géométrie et lumière.

La composition épurée des surfaces place ces deux signatures emblématiques au premier plan et accentue la largeur visuelle du véhicule. Les grandes prises d'air soulignent son caractère sportif, tandis que l'optimisation aérodynamique, incluant la gestion active des volets d'air, permet d'atteindre un coefficient de traînée de 0,23.

Sur la BMW iX4 M60 xDrive, les éléments spécifiques du nouveau langage stylistique BMW M et les projecteurs LED M iconiques jaunes « M Yellow Lights », inspirés de la compétition, renforcent sa présence visuelle.

Des éléments lumineux composés de trois segments, inspirés des couleurs BMW M, encadrent la calandre et enrichissent la signature lumineuse de la BMW iX4 M60 xDrive. Le logo M constitue un autre signe distinctif de cette face avant spécifique.

Une partie arrière immédiatement identifiable.

À l'arrière, des lignes précises et des surfaces clairement sculptées soulignent le caractère du Sports Activity Coupé. Le becquet arrière intégrant le troisième feu stop contribue à l'optimisation de l'aérodynamisme.

Émergeant dans le prolongement de la lunette arrière, ce becquet renforce le caractère dynamique de la BMW iX4 et contribue à optimiser son autonomie. La BMW iX4 M60 xDrive reçoit un becquet M spécifiquement développé afin d'accroître l'appui sur l'essieu arrière et de favoriser un comportement encore plus précis.

Les feux arrière, particulièrement fins et disposés horizontalement, sont composés de deux éléments lumineux de chaque côté. Ils réinterprètent la signature en forme de L emblématique de BMW et s'intègrent harmonieusement au hayon.

Leur disposition accentue la largeur du véhicule. La BMW iX4 M60 xDrive adopte une signature lumineuse arrière encore plus épurée, associée à un diffuseur noir, à des coques de rétroviseurs M et à des éléments spécifiques qui renforcent l'identité du modèle BMW M Performance.

Finition M Sport de série et personnalisation étendue.

La finition M Sport de série comprend des éléments de design spécifiques, des jantes M en alliage léger de 20 pouces et des freins M Sport à étriers bleus. La BMW iX4 M60 xDrive reçoit de série des jantes en alliage léger de 21 pouces. Toutes les variantes peuvent également être équipées, en option, de jantes en alliage léger jusqu'à 22 pouces, dont une monte exclusive réservée au modèle BMW M Performance.

La finition M Sport Pro disponible en option ajoute notamment des freins M Sport à étriers rouges. Sur la BMW iX4 M60 xDrive, la dotation de série comprend également des éléments extérieurs BMW M spécifiques, des coques de rétroviseurs M, un diffuseur M, le BMW Iconic Glow, les contours de calandre BMW M Shadow Line et les projecteurs LED M iconiques jaunes « M Yellow Lights ».

Le Pack Éclairage Extérieur BMW Iconic Glow associe une signature lumineuse distinctive à des fonctions d'éclairage adaptatives, dont BMW Selective Beam et les Projecteurs Adaptatifs. De série sur la BMW iX4 M60 xDrive, il est disponible en option sur les autres variantes. Il étend également la mise en scène lumineuse à l'arrière et propose trois animations d'accueil, Relaxed, Balanced et Excited, déclenchées à l'approche du véhicule avec la BMW Digital Key Plus.

Le vaste toit vitré panoramique avec Confort thermique est proposé de série. Neuf teintes extérieures seront disponibles à l'ouverture des commandes. Trois finitions mates BMW Individual Frozen compléteront l'offre à partir de mars 2027, avant l'arrivée progressive de nombreuses autres teintes BMW Individual.

Un habitacle lumineux, spacieux et conçu autour du conducteur.

L'habitacle donne une interprétation affirmée du design épuré de la Neue Klasse. La planche de bord associe lignes claires, matériaux de qualité et architecture orientée vers le conducteur. Les généreuses surfaces vitrées et le toit panoramique baignent l'intérieur de lumière naturelle.

Le design intérieur prolonge directement le caractère extérieur du modèle. Son architecture horizontale, ses surfaces épurées et ses matériaux précisément coordonnés

associent sportivité et élégance, tout en conservant l'orientation vers le conducteur propre à BMW.

Conçue dès l'origine pour les modèles 100 % électriques, l'architecture de la Neue Klasse permet d'offrir une habitabilité remarquable. Malgré sa silhouette de coupé, la BMW iX4 garantit un espace généreux aux jambes et une excellente garde au toit. Sept univers d'intérieur associent matériaux, couleurs et finitions précisément coordonnés.

Trois concepts d'intérieur sont proposés : BMW M, Contemporary et BMW Individual avec cuir Merino. Ils se déclinent au total en sept selleries, parmi lesquelles des associations Veganza/M PerformTex, des ambiances bicolores et des surfaces d'assise en cuir Merino.

BMW Panoramic iDrive et BMW Operating System X.

La nouvelle BMW iX4 réinterprète l'orientation vers le conducteur propre à BMW. Les informations pertinentes sont présentées de manière intuitive, au moment opportun et à l'endroit le plus adapté.

Le BMW Panoramic iDrive associé au BMW Operating System X articule l'affichage et les commandes autour de quatre éléments : le BMW Panoramic Vision, l'affichage tête haute BMW 3D Head-Up Display, l'écran central de 17,9 pouces et le volant sport de série doté d'un rayon supérieur caractéristique et de commandes intégrées selon le principe « Shy Tech ». La BMW iX4 M60 xDrive reçoit un volant M Sport spécifique avec repère central à 12 heures et palettes au volant.

Les modes de conduite My Modes permettent d'adapter l'ambiance sonore, l'éclairage, les affichages et les caractéristiques de conduite. BMW Digital Premium enrichit l'expérience avec des fonctions de navigation, de divertissement et de personnalisation, ainsi qu'avec des applications embarquées spécifiques à BMW M donnant accès à des données de dynamique de conduite, à des informations techniques sur le véhicule et à des contenus multimédias. La BMW iX4 M60 xDrive dispose également d'affichages dédiés, dont le Powermeter.

Le BMW Operating System X repose sur une architecture logicielle évolutive, continuellement actualisable grâce aux BMW Software Updates. BMW Maps bénéficie d'un guidage optimisé pour la recharge et d'une présentation harmonisée des informations entre le BMW Panoramic Vision, l'écran central et l'affichage tête haute BMW 3D Head-Up Display. Le BMW ConnectedDrive Store donne accès à des applications et services numériques, tandis que la BMW Digital Key Plus permet d'utiliser des smartphones et montres connectées compatibles comme clé du véhicule.

Confort, sièges et expérience sonore.

La BMW iX4 M60 xDrive reçoit de série des Sièges M Sport à réglages électriques dans dix directions. Ils sont également disponibles en option sur les autres variantes, tout comme les Sièges multifonctions.

Les sièges de série associent maintien latéral et confort sur les longues distances. Ils disposent de réglages électriques, d'une fonction mémoire et du système Travel & Comfort. La banquette arrière rabattable 40/20/40 renforce la modularité, tandis que les sièges arrière chauffants sont disponibles en option.

La BMW iX4 reçoit de série un système Hi-Fi à sept haut-parleurs développant 205 watts. La BMW iX4 M60 xDrive est équipée de série du système Hi-Fi Harman Kardon à 13 haut-parleurs et 430 watts, compatible avec Dolby Atmos et disponible en option sur les autres variantes.

Technologie BMW eDrive de sixième génération : autonomie, performances et recharge.

La technologie BMW eDrive de sixième génération associe de nouvelles batteries haute tension à cellules cylindriques, une architecture 800 V et des moteurs électriques à haut rendement. Elle permet à la BMW iX4 d'atteindre jusqu'à 400 kW de puissance de recharge en courant continu, une autonomie sensiblement supérieure à celle des modèles équipés de la technologie BMW eDrive de cinquième génération et des fonctions de recharge bidirectionnelle.

La BMW iX4 50 xDrive associe deux moteurs électriques, un sur chaque essieu, pour développer 345 kW (469 ch) et 645 Nm. Elle accélère de 0 à 100 km/h en 4,9 secondes et atteint 210 km/h. Sa batterie haute tension offre une capacité nette de 108,7 kWh. Son autonomie peut atteindre 828 km selon le cycle WLTP². Avec une puissance de recharge maximale de 400 kW en courant continu, dix minutes de recharge permettent de récupérer jusqu'à 387 km d'autonomie³.

La BMW iX4 40 xDrive dispose elle aussi de deux moteurs électriques. Ils développent conjointement 275 kW (374 ch) et 520 Nm. Le 0 à 100 km/h est réalisé en 5,6 secondes et l'autonomie peut atteindre 638 km selon le cycle WLTP².

Au sommet de la gamme : la BMW iX4 M60 xDrive.

Disponible à la commande dès janvier 2027, la BMW iX4 M60 xDrive bénéficie d'une transmission intégrale spécifique signée BMW M. Avec 450 kW (612 ch)¹ et 875 Nm¹, elle constitue la version la plus puissante de la gamme. Elle accélère de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes¹, atteint une vitesse maximale de 240 km/h¹ et affiche une autonomie pouvant atteindre 777 km selon le cycle WLTP¹.

BMW Charging : recharge rapide, bidirectionnelle et intelligente.

La matrice de commutation intégrée à la gestion de batterie garantit également la compatibilité avec les infrastructures de recharge rapide en courant continu de 400 V. Selon les versions, la recharge en courant alternatif peut atteindre 22 kW avec le Chargeur rapide AC Pro disponible en option.

La recharge bidirectionnelle transforme la BMW iX4 en solution de stockage d'énergie mobile. La fonction Vehicle-to-Load (V2L), associée au câble de recharge BMW Multifunction Charger et à l'adaptateur de décharge V2L, permet d'alimenter plusieurs appareils électriques externes jusqu'à une puissance totale de 3,7 kW. La fonction Vehicle-to-Home (V2H), associée à la BMW Wallbox Professional et à une installation photovoltaïque, permet de stocker l'énergie solaire puis de la réinjecter dans le réseau domestique. La fonction Vehicle-to-Grid (V2G) permet d'intégrer la capacité de stockage de la batterie au réseau électrique. Cette fonctionnalité n'est pour le moment pas déployée en France faute d'offre V2G disponible de la part des fournisseurs d'énergie.

La trappe de recharge intelligente, située à l'arrière droit, peut s'ouvrir automatiquement lorsqu'une intention de recharge est détectée. Grâce à l'intelligence artificielle, le système reconnaît notamment l'approche d'un point de recharge connu ou régulièrement utilisé. La trappe se referme automatiquement si aucun câble n'est raccordé, à la fin de la recharge ou lorsque le véhicule est remis en état de marche.

L'unité de commande BMW Heart of Joy au service du plaisir de conduire.

La BMW iX4 repose sur une architecture électronique et logicielle entièrement nouvelle. Élément central de cette architecture, l'unité de commande BMW Heart of Joy fonctionne avec le BMW Dynamic Performance Control afin de gérer la chaîne de traction, les freins, la récupération d'énergie et les sous-fonctions de direction.

L'unité de commande BMW Heart of Joy traite les informations jusqu'à dix fois plus rapidement que les systèmes précédents et réduit le nombre d'interventions de régulation. Il permet d'exploiter pleinement le potentiel de la mobilité électrique en matière de précision, de fluidité, d'agilité, de stabilité et d'efficacité. Dans la conduite quotidienne, jusqu'à 98 % des freinages peuvent être effectués uniquement par récupération d'énergie, sans sollicitation des freins à friction. La fonction Soft Stop contribue à rendre les arrêts particulièrement fluides.

Suspensions SelectDrive M : dynamisme et confort.

La batterie haute tension particulièrement fine contribue au centre de gravité très bas de la BMW iX4. Associée à une répartition des masses presque parfaitement équilibrée et à une technologie de châssis perfectionnée, elle favorise un comportement précis et agile. Le long empattement contribue à la stabilité directionnelle.

La BMW iX4 M60 xDrive reçoit de série les Suspensions SelectDrive M. Elles associent des amortisseurs à pilotage électronique à une direction sport à démultiplication variable. Les Suspensions SelectDrive M sont également disponibles en option sur les autres variantes.

La BMW iX4 M60 xDrive bénéficie en outre d'un différentiel autobloquant M à commande électronique sur l'essieu arrière. Deux modes de conduite My Modes spécifiques, M Sport et M Sport Plus, complètent l'ensemble.

Une architecture électronique pensée pour l'avenir.

Comme les autres modèles Neue Klasse, la BMW iX4 est un véhicule défini par logiciel. Son architecture électronique regroupe les fonctions de dynamique de conduite, de conduite automatisée, d'infodivertissement ainsi que les fonctions de base et de confort au sein d'unités de commande haute performance. Cette base matérielle et logicielle évolutive permet d'intégrer de nouvelles fonctions au fil des mises à jour.

L'architecture zonale réduit la longueur et le poids du câblage, tandis que les fusibles numériques intelligents permettent d'adapter l'alimentation aux différents états du véhicule. Cette organisation améliore l'efficacité et prépare la BMW iX4 à de futures applications numériques et d'intelligence artificielle.

Des systèmes d'aide à la conduite de nouvelle génération.

La BMW iX4 bénéficie d'une offre complète de systèmes d'aide à la conduite et au stationnement, proposés de série ou en option. L'utilisation accrue de l'intelligence artificielle contribue à renforcer la sécurité et à rendre les fonctions partiellement automatisées plus intuitives.

BMW Symbiotic Drive permet au conducteur d'accélérer, de freiner ou d'agir sur la direction sans désactiver immédiatement les fonctions d'assistance. Sur autoroute, le Highway Assistant permet une conduite mains libres jusqu'à 130 km/h sur les itinéraires compatibles et peut accompagner les changements de voie et le suivi de l'itinéraire.

Approche holistique alliant circularité et réduction du CO₂.

Comme l'ensemble des modèles Neue Klasse, la BMW iX4 s'inscrit dans l'approche globale de BMW Group en matière de développement durable. Le recours accru aux matières premières secondaires, l'amélioration de l'efficacité énergétique et l'utilisation d'électricité issue de sources renouvelables dans la chaîne d'approvisionnement contribuent à réduire l'empreinte carbone sur l'ensemble du cycle de vie.

La production dans l'usine BMW Group de Debrecen, en Hongrie, est réalisée sans recours aux énergies fossiles dans son fonctionnement normal. La technologie BMW

eDrive de sixième génération et les autres mesures BMW EfficientDynamics contribuent également à améliorer l'efficacité durant la phase d'utilisation.

Dimensions de la nouvelle BMW iX4 :

Longueur	4,782 mm
Largeur	1,895 mm
Hauteur	1,595 mm
Empattement	2,897 mm
Voie avant	1,628 mm
Voie arrière	1,633 mm
Volume de coffre	490–1,600 l
Espace de chargement à l'avant	58 l

¹ Données provisoires. Les valeurs observées en conditions réelles peuvent varier en fonction de nombreux paramètres, notamment la charge du véhicule, le style de conduite, le profil du trajet, les conditions météorologiques, l'utilisation des équipements auxiliaires (y compris les systèmes de climatisation), le type de pneumatiques ainsi que l'état de la batterie.

² Les valeurs indiquées ont été déterminées conformément à la procédure d'essai WLTP. Les valeurs observées en conditions réelles peuvent varier en fonction de nombreux paramètres, notamment la charge du véhicule, le style de conduite, le profil du trajet, les conditions météorologiques, l'utilisation des équipements auxiliaires (y compris les systèmes de climatisation), le type de pneumatiques ainsi que l'état de la batterie.

³ L'autonomie récupérée après dix minutes de recharge haute puissance a été déterminée conformément à la norme ISO 12906 selon le cycle WLTP et suppose que l'infrastructure de recharge permette d'atteindre la puissance maximale de recharge en courant continu (DC). L'autonomie récupérée ainsi que les performances de recharge dépendent notamment de l'équipement du véhicule, de l'état de charge et de l'état de la batterie, de la température ambiante et de la batterie, du profil de conduite, de l'utilisation des équipements auxiliaires, des paramètres de recharge configurés dans le véhicule ainsi que de la puissance effectivement délivrée par la borne de recharge.

Citations.

Mike Reichelt, Responsable de la Neue Klasse ainsi que des segments BMW Compact et Intermédiaire : « Avec la nouvelle BMW iX4 100 % électrique, nous enrichissons la gamme Neue Klasse avec un modèle particulièrement émotionnel. Ses proportions affirmées, son élégante silhouette de coupé et les technologies de la Neue Klasse lui confèrent une personnalité unique. En conjuguant sportivité, design expressif et innovations technologiques de pointe, la BMW iX4 apporte une nouvelle dimension à la nouvelle famille Neue Klasse. »

Oliver Heilmer, Directeur du Design Neue Klasse, BMW Compact Class et BMW M :

« La BMW iX4 incarne le design de la Neue Klasse à travers l'interprétation résolument sportive d'un Sports Activity Coupé aux lignes d'une grande précision. Ses proportions affirmées, sa silhouette fluide et ses signatures lumineuses distinctives lui confèrent une personnalité immédiatement reconnaissable. À bord, l'habitacle orienté vers le conducteur associe sportivité, technologies de pointe et remarquable sensation d'espace. Plus expressive, plus dynamique et plus BMW que jamais, la nouvelle BMW iX4 ouvre un nouveau chapitre de notre langage stylistique. »

Données techniques.

BMW iX4 50 xDrive :

- Technologie BMW eDrive de sixième génération, architecture 800 V et batteries haute tension dotées de nouvelles cellules cylindriques
- Recharge bidirectionnelle
- Deux moteurs électriques à haut rendement faisant appel aux technologies EESM et ASM
- Capacité nette de la batterie haute tension : **108,7 kWh**
- Puissance maximale : **345 kW (469 ch)**
- Couple maximal : **645 Nm**

Moteur avant :

- Puissance nominale : **123 kW (167 ch) à 4 607 tr/min**
- Couple nominal : **255 Nm de 0 à 4 607 tr/min**

Moteur arrière :

- Puissance nominale : **240 kW (326 ch) à 5 500 tr/min**
- Couple nominal : **435 Nm de 0 à 5 000 tr/min**
- Autonomie combinée (WLTP) : **736 - 828 km¹**
- Puissance de recharge maximale en courant continu (DC) : **jusqu'à 400 kW**
 - Autonomie récupérée en 10 minutes de recharge : **jusqu'à 387 km¹**
(selon la norme ISO 12906 et le cycle WLTP)
- Chargeur rapide AC Pro : **jusqu'à 22 kW**

Performances / consommation / émissions :

- Accélération de 0 à 100 km/h : **4,9 s**
- Vitesse maximale : **210 km/h**
- Consommation électrique combinée (WLTP) : **15,7 à 17,6 kWh/100 km²**
- Émissions de CO₂ combinées (WLTP) : **0 g/km²**

¹ L'autonomie récupérée après dix minutes de recharge haute puissance a été déterminée conformément à la norme ISO 12906 selon le cycle WLTP et suppose que l'infrastructure de recharge permette d'atteindre la puissance maximale de recharge en courant continu (DC). L'autonomie récupérée ainsi que les performances de recharge dépendent notamment de l'équipement du véhicule, de l'état de charge et de l'état de la batterie, de la température ambiante et de la batterie, du profil de conduite, de l'utilisation des équipements auxiliaires, des paramètres de recharge configurés dans le véhicule ainsi que de la puissance effectivement délivrée par la borne de recharge.

² Les valeurs indiquées ont été déterminées conformément à la procédure d'essai WLTP. Les valeurs observées en conditions réelles peuvent varier en fonction de nombreux paramètres, notamment la charge du véhicule, le style de conduite, le profil du trajet, les conditions météorologiques, l'utilisation des équipements auxiliaires (y compris les systèmes de climatisation), le type de pneumatiques ainsi que l'état de la batterie.

BMW iX4 40 xDrive :

- Technologie BMW eDrive de sixième génération, architecture 800 V et batteries haute tension dotées de nouvelles cellules cylindriques
- Recharge bidirectionnelle
- Deux moteurs électriques à haut rendement faisant appel aux technologies EESM et ASM
- Capacité nette de la batterie haute tension : **82,6 kWh**
- Puissance maximale : **275 kW (374 ch)**
- Couple maximal : **520 Nm**

Moteur avant :

- Puissance nominale : **123 kW (167 ch) à 4 607 tr/min**
- Couple nominal : **255 Nm de 0 à 4 607 tr/min**

Moteur arrière :

- Puissance nominale : **195 kW (265 ch) à 6 000 tr/min**
- Couple nominal : **345 Nm de 0 à 5 000 tr/min**
- Autonomie combinée (WLTP) : **568 - 638 km¹**
- Puissance de recharge maximale en courant continu (DC) : **jusqu'à 300 kW**
 - Autonomie récupérée en 10 minutes de recharge : **jusqu'à 301 km¹** (selon la norme ISO 12906 et le cycle WLTP)
- Chargeur rapide AC Pro : **jusqu'à 22 kW**

Performances / consommation / émissions :

- Accélération de 0 à 100 km/h : **5,6 s**
- Vitesse maximale : **200 km/h**
- Consommation électrique combinée (WLTP) : **15,9 à 17,8 kWh/100 km²**
- Émissions de CO₂ combinées (WLTP) : **0 g/km²**

¹ L'autonomie récupérée après dix minutes de recharge haute puissance a été déterminée conformément à la norme ISO 12906 selon le cycle WLTP et suppose que l'infrastructure de recharge permette d'atteindre la puissance maximale de recharge en courant continu (DC). L'autonomie récupérée ainsi que les performances de recharge dépendent notamment de l'équipement du véhicule, de l'état de charge et de l'état de la batterie, de la température ambiante et de la batterie, du profil de conduite, de l'utilisation des équipements auxiliaires, des paramètres de recharge configurés dans le véhicule ainsi que de la puissance effectivement délivrée par la borne de recharge.

² Les valeurs indiquées ont été déterminées conformément à la procédure d'essai WLTP. Les valeurs observées en conditions réelles peuvent varier en fonction de nombreux paramètres, notamment la charge du véhicule, le style de conduite, le profil du trajet, les conditions météorologiques, l'utilisation des équipements auxiliaires (y compris les systèmes de climatisation), le type de pneumatiques ainsi que l'état de la batterie.

Tarifs Nouvelle BMW iX4.

Modèle	Energie	Finition M Sport	Finition M Sport Pro
BMW iX4 40 xDrive	100% électrique	73 950 €	76 650 €
BMW iX4 50 xDrive	100% électrique	79 450 €	82 150 €

Commercialisation sur le marché Français.

- Date d'ouverture des commandes : le 8 octobre 2026
- Date de lancement commercial : le 6 mars 2027

Offres de financement.

BMW iX4 40 xDrive. LLD 48 MOIS 40 000 KM. A PARTIR DE 840 €/MOIS ⁽¹⁾. SANS APPORT. EXTENSION DE GARANTIE INCLUSE.

⁽¹⁾ Exemple pour une BMW iX4 40 xDrive. 48 loyers linéaires : 840 €/mois.

Location Longue Durée sur 48 mois et pour 40 000 km incluant l'extension de garantie. Assurance perte financière à souscrire par l'intermédiaire de BMW Finance ou auprès de l'assureur de votre choix, sous réserve d'en justifier auprès de BMW Finance. Offre réservée aux particuliers pour toute commande d'une BMW iX4 40 xDrive dans les concessions participantes avant le 31/10/2026, dans la limite des stocks disponibles et sous réserve d'acceptation par BMW Finance, SNC au capital de 87 000 000 € - RCS Versailles 343 606 448, inscrit à l'ORIAS sous le n°07 008 883. Depuis le 01/09/2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.

Pour plus d'information, vous pouvez contacter :

BMW Group France

Jérémy Pierbon

Responsable Communication

06 87 69 69 68

jeremy.pierbon@bmw.fr

BMW Group en France

BMW Group est implanté sur quatre sites en France avec son siège social à Montigny-le-Bretonneux, son centre de formation à Tigery, son centre de pièces de rechange et accessoires international à Strasbourg et le centre d'essais techniques international du BMW Group où sont testés et éprouvés tous les modèles, avant d'être vendus dans le monde entier, sur l'autodrome de Miramas à Istres.

BMW Group emploie avec ses filiales commerciales et financières ainsi que son réseau exclusif de distribution près de 8 000 salariés en France. En 2025, BMW Group France a immatriculé 87 206 automobiles des marques BMW et MINI et 18 893 motos et scooters de la marque BMW Motorrad.

Le volume annuel d'achats de BMW Group auprès des équipementiers français et fournisseurs en France s'élève à plus de 4 milliards d'Euros. Dans le cadre de sa stratégie électromobilité, BMW Group offre une large gamme de modèles de voitures et deux-roues électriques et hybrides rechargeables.

BMW Group France, un partenaire engagé dans la création artistique et soutient activement la création et l'innovation dans les arts visuels avec son programme BMW ART MAKERS et ses partenariats avec Les Rencontres Internationales de la Photographie d'Arles, Paris Photo et Art Basel Paris. L'entreprise est également partenaire officiel du Festival de Cannes et du Festival du film romantique de Cabourg, témoignant de son engagement étroit avec le 7^e art.

L'engagement de BMW Group se décline aussi dans le sport français, notamment à travers la Golf Cup.

Depuis 40 ans, l'entreprise finance des projets d'utilité publique à travers sa Fondation BMW Group France placée sous l'égide de la Fondation de France.

www.bmw.fr - www.mini.fr - www.bmw-motorrad.fr

Facebook: www.facebook.com/BMWFrance

Twitter: www.twitter.com/BMWFrance

Instagram: www.instagram.com/bmwfrance et www.instagram.com/bmwgroupculture_fr

YouTube: www.youtube.com/BMWFrance

LinkedIn: www.linkedin.com/company/bmw-group-france

BMW Group

BMW Group, qui comprend les marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, est le premier constructeur d'automobiles et de motos Premium au monde, fournissant également des services dans le domaine de la finance. BMW Group exploite 30 sites de production dans le monde, ainsi qu'un réseau de vente présent dans plus de 140 pays.

En 2025, les ventes mondiales de BMW Group ont atteint un volume total de 2,46 millions d'automobiles et plus de 220 500 motos. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2025 s'élève à 10,2 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 133,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2025, le BMW Group employait 154 540 personnes.

Le succès économique de BMW Group a toujours été basé sur une vision à long terme et une action responsable.

Le développement durable est un élément essentiel de la stratégie d'entreprise du BMW Group et couvre tout le cycle de vie des produits, depuis la chaîne d'approvisionnement et la production jusqu'à la fin de la phase d'utilisation.

www.bmwgroup.com

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroup>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

Facebook: <https://www.facebook.com/bmwgroup>