



Nissan dévoile le JUKE Pulse, une version exclusive du plus turbulent des crossovers urbains

- Un design rehaussé avec un graphisme de toit inspiré des ondes sonores, des jantes aérodynamiques asymétriques de 19 pouces et, nouveauté sur le Juke, la nouvelle teinte de carrosserie Vert Cayuga.
- Le plein de technologies embarquées, notamment avec le système ProPilot Assist, l'ensemble audio Bose® Personal® et la vision panoramique à 360°.

Paris, France (1^{er} octobre 2026) – Seize ans après avoir créé le segment des crossovers compacts, Nissan présente le Juke Pulse – la toute dernière version du plus turbulent des crossovers urbains qui allie un design audacieux aux spécifications les plus exclusives proposées sur le modèle.

L'intérieur entièrement équipé et la finition extérieure spécifique du Juke lui confèrent une identité propre, le distinguant clairement avec son caractère unique. Depuis son lancement en 2010, cette singularité a façonné la position du Juke sur le segment des SUV compacts, avec plus de 1,4 million d'unités vendues dans 50 pays, dont plus de 200 000 en France.

*« Le JUKE n'a jamais été synonyme de conformité », explique Clíodhna Lyons, **Region Vice President, Product, Services & Marketing Strategy** chez Nissan AMIEO (Afrique, Moyen-Orient, Inde, Europe et Océanie). « La série spéciale Pulse incarne l'esprit du modèle dans sa forme la plus pure : affirmée, distinctive et indéniablement Juke. En tant que dernière itération, elle témoigne de la popularité continue du Juke en Europe, ainsi que du lien fort qu'il a tissé avec les conducteurs au fil des ans. »*

Un intérieur et un extérieur unique

Chaque Nissan Juke est immédiatement reconnaissable, et le Juke Pulse ne fait pas exception. Un motif inspiré des ondes sonores orne son toit, intégrant le nom Pulse au design.

Disponible en trois teintes de carrosserie - Vert Cayuga, Blanc Nacré et Gris Argile-, le Juke Pulse se distingue sur la route grâce à ses jantes aérodynamiques de 19 pouces dotées d'inserts couleur Vert Cayuga (pour les véhicules à la carrosserie Vert Cayuga). Le toit et les coques de rétroviseurs noirs contrastants renforcent sa présence visuelle.

À l'intérieur, le Juke Pulse affirme également son identité avec une garniture en similicuir bleu foncé sur le tableau de bord, la console centrale et les panneaux de porte, rehaussée d'inserts noir brillant autour des commandes de climatisation et des portes. Des inserts en tissu mélangé s'étendent aux sièges arrière, créant une ambiance intérieure harmonieuse et exclusive.

S'appuyant sur la version N Connecta, le Juke Pulse ajoute des sièges baquets en similicuir, un éclairage d'ambiance et un système audio Bose® Personal® pour une expérience immersive à bord.

Mêmes performances que le Juke, des améliorations technologiques inédites

Le Juke Pulse accueille par ailleurs une offre enrichie d'assistance à la conduite grâce à l'intégration des technologies de conduite semi autonome ProPilot Assist ou Drive Assist de Nissan. Parmi les

technologies supplémentaires, on retrouve la vision 360° pour une conduite en toute confiance quelles que soient les conditions.

Le Juke Pulse est disponible, au choix, avec deux motorisations distinctes :

- Hybride : ce modèle associe un moteur essence à deux moteurs électriques, développant 143 ch et 353 Nm de couple, et disposant d'une batterie de 1,3 kWh. Il offre 25 % de puissance en plus qu'un modèle essence classique, tout en réduisant la consommation de carburant jusqu'à 40 % en cycle urbain. Il permet également, sous certaines conditions, de rouler en mode tout électrique (moteur thermique éteint).
- Moteur essence turbocompressé 1,0 litre DIG T : 117 ch et jusqu'à 200 Nm de couple, avec au choix une transmission manuelle à six vitesses ou une transmission à double embrayage à sept vitesses.

Juke Pulse est disponible en concession dès aujourd'hui, à partir de 31 500 €.