



Informations de Presse
27 octobre 2026

L'étoile à trois branches brille le plus fort dans l'État de Lone Star alors que Kimi remporte une victoire spectaculaire

- Kimi Antonelli a remporté sa neuvième victoire de la saison lors du Grand Prix des États-Unis dimanche, le plaçant sur le point de sceller le titre de champion du monde des pilotes au Mexique le week-end prochain.
- La course a été marquée par les décisions stratégiques des 15 premiers tours, Red Bull engageant Max Verstappen dans une stratégie à deux arrêts et les deux Ferrari suivant le mouvement.
- Nous avons fait confiance à la dégradation et aux temps au tour que nous observions et avons choisi de ne pas couvrir, engageant Kimi et George dans la stratégie du seul arrêt.
- Ce fut le bon choix, car Kimi a franchi le drapeau à damier avec 13 secondes d'avance sur Charles Leclerc et Verstappen.
- George a connu un après-midi plus difficile, ayant du mal à équilibrer la voiture et recevant une pénalité suite à un incident au premier tour.
- Malgré un bon départ lors de son deuxième relais, sa progression a été stoppée lorsqu'il a rattrapé la McLaren de Piastri et n'a pas réussi à trouver un moyen de passer.
- La victoire de Kimi est la sixième de l'équipe au Circuit of the Americas, après nos victoires en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2019.
- Pierluigi Orsi, chef de la technologie aérodynamique, a représenté l'équipe sur le podium.
- Kimi mène désormais le classement avec 123 points d'avance, ce qui signifie qu'une neuvième place ou plus lui assurera le titre lors du prochain Grand Prix.

Pilote	Grille	Résultat	Meilleur tour
Kimi Antonelli	P1	P1	1:39:086
George Russell	P6	P8	1:39:928
Stratégie	Début	Arrêt 1	
Kimi Antonelli	Moyen	Difficile (L24)	
George Russell	Moyen	Difficile (L22)	

Kimi Antonelli

Quelle sensation incroyable. Après vendredi, je ne pense pas que l'un d'entre nous s'attendait à être là avec la victoire, donc retourner la tournure du week-end comme ça est vraiment spécial. La voiture était super bonne aujourd'hui, et j'ai pu contrôler la course, mais ce n'était clairement pas facile. Il y avait de la pression tout au long et je savais que je ne pouvais pas me permettre de faire d'erreur. J'ai juste essayé de rester calme, de me concentrer sur chaque tour et d'exécuter la course.

Un immense merci à tous ici sur le circuit et de retour à Brackley et Brixworth. Nous avons continué à travailler après un vendredi difficile et n'avons jamais abandonné. Donner une victoire à tout ce travail est incroyable. Je suis très fier de ce que nous avons accompli aujourd'hui.

George Russell

Ce fut une autre journée difficile pour moi aujourd'hui. Je n'avais tout simplement pas le rythme et je ne sais pas pourquoi. Mon premier relais n'était pas génial, et j'avais du mal au début avec les pneus Medium, mais après l'arrêt aux stands, mon rythme était plus fort et j'ai senti que je pouvais progresser. Cependant, une fois que j'ai rattrapé la McLaren de Piastri, je n'ai tout simplement pas pu le dépasser et je me suis retrouvé coincé derrière lui pour les derniers tours de la course.

La pénalité de temps du premier tour m'a coûté quelques places mais globalement, le rythme n'était tout simplement pas assez bon aujourd'hui pour que je me batte en tête. Le manque de performance est quelque chose que l'équipe et moi allons examiner et travailler dans les prochains jours. Espérons que nous pourrions faire des progrès avant le week-end prochain au Mexique et revenir plus forts pour le reste de la saison.

Toto Wolff, Team principal & CEO

C'était une performance exceptionnelle de Kimi. Lui et l'équipe n'ont commis aucune erreur tout l'après-midi, montrant un rythme solide tout en prenant toutes les bonnes décisions stratégiques. Ce qui rend la journée particulièrement satisfaisante, c'est d'où nous venons vendredi. Nous ne semblions pas avoir une voiture capable de gagner

cette course, mais l'équipe a continué à travailler, a pris de bonnes décisions et a renversé le week-end. C'est un honneur pour tout le monde ici à Austin et à Brackley et Brixworth.

Pour George, ce fut un après-midi plus difficile, et le résultat ne reflète pas le rythme que nous connaissons. Il a été freiné par une pénalité de cinq secondes qui l'a relégué derrière les McLaren, puis il s'est retrouvé coincé derrière Piastri. Nous allons examiner ce week-end dans l'ensemble, comprendre ce que nous aurions pu faire différemment et travailler ensemble pour s'assurer qu'il puisse avoir un week-end plus solide au Mexique.

Andrew Shovlin, Directeur de l'ingénierie de piste

Bravo à Kimi et à tous ceux de Brackley et Brixworth pour cette victoire. Après vendredi, une victoire ne semblait tout simplement pas possible compte tenu de notre allure au tour et de nos longs relais, donc ce fut un revirement remarquable et un résultat très satisfaisant.

Pour George, ce fut un après-midi frustrant. La pénalité pour sortie de piste dès le premier tour n'a pas aidé et, malgré un bon départ lors de son deuxième relais, il est resté coincé derrière Piastri et n'a pas trouvé de moyen de passer.

Il y avait des signes encourageants avec le rythme de la voiture, même si depuis la mise à jour, on a l'impression que la fenêtre de réglage est devenue un peu plus difficile à atteindre. Opérationnellement, l'équipe a fait un très bon travail. Les décisions stratégiques n'étaient pas évidentes, mais nous avons gardé notre sang-froid, pris la bonne décision de rester avec un seul arrêt, et les arrêts aux stands étaient solides.

Par-dessus tout, Kimi devrait être incroyablement satisfait de ses performances. Ce fut un vendredi difficile, mais ce qu'il a produit en qualifications, et la course d'aujourd'hui, était exceptionnel.

Les images sont disponibles en téléchargement depuis notre site média :

<https://media.mercedes-benz.com/en/article/17dd6b6a-a2be-411d-b8cf-4457816ef818>

Contact:

Gregory Delepine gregory.delepine@mercedes-benz.com

Julien Vely julien.vely@mercedes-benz.com

Année anniversaire Mercedes-Benz « 140 ans d'innovation »

Depuis que Carl Benz a déposé le brevet pour la première automobile il y a 140 ans et que Gottlieb Daimler a construit sa voiture motorisée peu après, Mercedes-Benz s'est consacrée à l'innovation constante et à la création des voitures les plus recherchées au monde pour les clients. Cette ambition a motivé chaque innovation – de la première automobile au monde en 1886 au plus grand lancement de produit de l'histoire de l'entreprise actuellement en cours. Avec sa passion pour la

performance, sa puissance pionnière, son excellence et son engagement indéfectible envers le service client, la marque a constamment façonné l'avenir de la mobilité. Le résultat va bien au-delà de la simple réussite technique – il crée ce sentiment indubitable qui traverse tout ce que fait Mercedes-Benz : bienvenue chez vous.

Mercedes-Benz célèbre 140 ans d'innovation en conduisant trois nouvelles-berlines S Class lors d'un voyage transcontinental vers 140 sites à travers le monde. Chaque lieu met en avant la technologie, l'héritage, l'esprit pionnier et la présence mondiale de la marque. En chemin, clients, fans et collègues pourront participer aux célébrations – pour une aventure épique qui se poursuivra jusqu'en octobre. Suivez les « 140 ans ». 140 Places » traverse six continents dans notre cadre de notre parcours « [140 ans d'innovation | Mercedes-Benz Media](#) » et via la [communauté Mercedes-Benz](#).

Plus d'informations sur **Mercedes-Benz** sont disponibles sur www.mercedes-benz.com et sur notre chaîne LinkedIn sous [Mercedes-Benz AG | LinkedIn](#).

Les informations de presse et les services numériques pour les journalistes et les multiplicateurs sont disponibles sur notre plateforme en ligne Mercedes-Benz Media à media.mercedes-benz.com.